

Lancia Lybra, l'élégance italienne

Autor(en): **Matic, Otto**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **31 (2001)**

Heft 9

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-828433>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Une voiture idéale pour les conducteurs exigeants

Lancia Lybra, l'élégance italienne

Confortable, sportive, spacieuse et élégante. Voici quatre adjectifs qui résument assez bien la nouvelle Lancia Lybra, une voiture de catégorie moyenne destinée aux conducteurs exigeants.

En prenant place au volant de la nouvelle Lancia Lybra break, on est immédiatement séduit par l'environnement de cette voiture, à la fois élégante et sportive. Le modèle testé (break 2.0 SW), était garni de cuir et comprenait tous les raffinements appréciables, plus quelques autres dont on pourrait peut-être se passer.

Les sièges avant, chauffants (très pratique en hiver), s'adaptent parfai-

tement aux besoins du conducteur et de son passager, grâce à un système de réglage électrique simple et précis. Un coup d'œil au tableau de bord ravira les automobilistes passionnés d'électronique, mais donnera un soupçon d'inquiétude aux conducteurs habitués aux réglages manuels.

Une console centrale abrite le cœur informatique de la voiture, que l'on parvient à maîtriser après une période d'étude variable, selon son niveau de connaissances. Sachez seulement qu'il est possible de gérer, outre les données de kilométrage et de consommation, un téléphone intégré (mains libres) et un système de guidage par satellite (GPS) susceptible de vous mener à bon port, pour autant que vous ayez préalablement sélectionné le lieu exact de votre destination.

Une voix féminine (elle pourrait être plus chaleureuse) vous indique

la route exacte et des plans vous permettent de vous repérer dans un rayon de 100 km à... 50 mètres. Attention: au début, tant la voix que l'écran peuvent vous distraire.

Grande sécurité

Sur la route, la Lancia Lybra est très agréable à manier. Son moteur cinq cylindres de 1998 cm³ permet une grande souplesse et il ronronne agréablement. En alliant le silence et la puissance, ce modèle offre également un grand sentiment de sécurité.

La conduite est simple, aisée et agréable et la voiture se comporte parfaitement bien, tant en ville que sur une route sinueuse ou sur autoroute. Les kilomètres défilent sans que l'on ne s'en aperçoive, à tel point que l'on ne ressent aucune fatigue sur les longues distances. Les suspensions, douces et très équilibrées, sont appréciables quand la route se fait mauvaise. Quant à la direction assistée, précise et sûre à grande vitesse, elle permet de parquer cette voiture d'un doigt.

Naturellement, la Lancia Lybra offre toutes les garanties de sécurité, tant active que passive. Chaque modèle est équipé, en série, de barres de renfort intégrées dans les portes, d'une colonne de direction télescopique, de quatre airbags et de ceintures à double ancrage. Un système prévoit même l'arrêt de la pompe électrique afin de prévenir les incendies en cas d'accident.

Otto Matic

FICHE TECHNIQUE

Lancia Lybra 2.0 SW.

Puissance: Moteur 1998 cm³, 5 cyl., 113 CV, vitesse max. 207 km/h. **Consommation:** 10 l./100 km, réservoir 60 l. **Châssis:** traction avant, 5 vitesses, freins à disque, ABS, rayon de braquage 10,9 m. **Carrosserie:** longueur 4,46 m, largeur 1,74 m, hauteur 1,46 m. **Sécurité:** 4 coussins d'air (2 frontaux, 2 latéraux), barres de renfort latérales. **Garantie:** 3 ans. **Prix:** Fr. 38 740.- (moteur 1,8 dès Fr. 32 080.-).