**Zeitschrift:** Générations : aînés
**Herausgeber:** Société coopérative générations
**Band:** 28 (1998)
**Heft:** 2

**Artikel:** Transport Handicap Vaud
**Autor:** I.A.
**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-826615

**Nutzungsbedingungen**
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 13.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

GE-VD

# Transport Handicap: mobilité pour tous

***L'automne dernier, les TPG ont fêté les 10 ans de leur engagement à la cause de Transport-Handicap: 105 véhicules à plancher bas ont été acquis depuis 1987. A bord des bus, les annonces vocales et l'affichage électronique des arrêts sont diffusés. Avertisseurs, haut-parleurs et bornes d'information complètent l'équipement.***

Mais cela reste insuffisant et les TPG ont décidé d'engager un véritable partenariat avec Transport-Handicap pour un projet appelé: «Mobilité pour Tous», qui permettra aux personnes qui sont capables de se déplacer, une autonomie réelle, à bord des véhicules TPG.

La structure «Mobilité pour Tous» organise, dès le 1er janvier 1998, un système de réservation et de conseils téléphoniques pour l'accompagnement de personnes handicapées. Ces personnes paieront simplement leur titre de transport TPG, mais seront accompagnées gratuitement par quelqu'un faisant partie d'un programme d'emploi de l'OFIAMT.

A ses débuts, en 1982, la Fondation Transport-Handicap n'avait que 7 véhicules spécialement équipés, 6 chauffeurs à plein temps et réalisait au maximum 30 trajets par jour. Aujourd'hui, 26 véhicules adaptés roulent en 20 tournées journalières, exécutant jusqu'à 230 courses entre 7 heures du matin et minuit. Il y a 350 clients très réguliers et un fichier de plus de 1000 noms.

## Combien ça coûte?

**La course:** Fr. 11.– (transports remboursés par les assurances invalidités, accidents ou maladie). Fr. 3,65/km. Hors canton: Fr. 11.– et Fr. 3,20/km.

**Réservations:** téléphoner au 022/794 52 52 du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h. Natel le soir et le week-end installé dans le véhicule de service, 077/24 48 35. Adresse de la Fondation: Chemin des Aulx, 1228 Plan-les-Ouates.

# *Transport Handicap Vaud*

Son objectif est d'arriver à offrir ses prestations à l'ensemble du canton. Il dessert actuellement le «Grand Lausanne», qui comprend les districts de Lavaux, d'Echallens et de Morges. Il dessert également la région d'Yverdon, un de ses véhicules étant basé au CTR de Chamblon et collabore au groupe transports adaptés de la Fédération de soins du Chablais. Pour continuer à faire face à la demande croissante, THV doit développer ses activités, notamment avec l'achat de nouveaux véhicules. C'est pourquoi le soutien de donateurs est essentiel à la poursuite de ses activités.

## Combien ça coûte?

**Prise en charge:** Fr. 5.–. Toute course payée ou remboursable par une assurance ou concernant une structure sociale publique ou privée est facturée Fr. 3,60 le km. Tout transport loisir est facturé à Fr. 1,30 le km en zone urbaine et Fr. 2,20 à l'extérieur.

**Adresse:** Transport Handicap Vaud, 20 avenue de Gratta-Paille, 1018 Lausanne. Bureaux ouverts de 8 h à 18 h. Tél. 021/648 53 53. Hors des heures d'ouverture de bureau: Natel 077/213 653.

*I. A.*

## SECURITÉ

### Une belle veste!

Le vendeur providentiel vous a hélé sur le parking d'un grand magasin ou sur le bord d'une route. Il vous a expliqué, dans un français approximatif, qu'il revient d'une grande exposition de vêtements qui s'est tenue à Genève ou ailleurs. Sa voiture porte des plaques italiennes ou allemandes. Il vous confie qu'en toute bonne logique, il ne tient pas à repasser la frontière avec de la marchandise qu'il a déjà dédouanée. Quelquefois, d'autres bonnes raisons sont avancées: le vendeur va pouvoir ainsi payer l'hospitalisation urgente d'un familier. La corde sensible est actionnée.

Il vous montre l'objet de toutes les convoitises: de magnifiques vestes en cuir comme seuls les Italiens savent les travailler. Empilées sur le siège arrière, elles sont encore emballées dans leur plastique d'origine. Comme vous lui êtes sympathique, il va vous faire un prix d'ami. Mazette! Semblable qualité ne se trouve pas tous les jours au coin de la rue: de telles peaux valent au bas mot mille francs. Mais comme c'est vous, Fr. 500.– suffiront. Pareille aubaine ne se présente pas tous les jours. Vous payez rubis sur l'ongle et le vendeur vous livre votre rutilante acquisition, puis disparaît en trombe...

Serez-vous les prochains dindons de la farce et où donc réside l'astuce? C'est bien simple: les douanes ont expertisé ces magnifiques vestes. Valeur de l'objet: entre Fr. 18.– et Fr. 20.–. De cuir, nenni! C'est du 200% acrylique, qui se réduit en bouillie à la première pluie. Non seulement ces individus pratiquent une vente sauvage sans patente, mais vous escroquent sur toute la ligne!

*Jean-Pierre Crettenand*