

Quelques conseils pour rouler en hiver

Autor(en): **J.-R. P.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **28 (1998)**

Heft 1

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-826574>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Quelques conseils pour rouler en hiver



Brouillards matinaux, neige, glace, sont autant de pièges que les automobilistes doivent déjouer en hiver. Le TCS vient de publier quelques conseils qui vous seront fort utiles.

Rouler sûrement

Après avoir préparé sa voiture à affronter les conditions hivernales, le conducteur doit également se préparer à rouler sur la neige et la glace. Afin de rouler en toute sécurité, il ne faut pas être pressé. Avant de prendre la route, il faut donc prévoir des réserves de temps suffisantes.

Si votre voiture passe la nuit dehors, il est utile de prévoir également le temps nécessaire pour enlever la neige et la glace sur toute la surface de la voiture. La loi sur la circulation interdit de laisser chauffer le moteur (Fr. 60.- d'amende).

Après avoir nettoyé les pare-brise avant et arrière et les vitres latérales, n'oubliez pas de passer un coup de chiffon sur les phares et les feux arrière. Un conseil: protégez les vitres la veille au soir avec une couverture ou une bâche spéciale et faites pivoter les balais d'essuie-glace vers l'avant pour éviter que le gel ne les colle au pare-brise. Un nettoyage des pare-brise intérieur avec un produit de lavage évite la formation de buée.

Exercez-vous

La conduite sur la neige et sur la glace est délicate. Exercez-vous à maîtriser votre voiture en suivant un cours spécial (training TCS). Souve-

nez-vous qu'une conduite nerveuse augmente le risque de dérapages. Lors des démarrages et des rétrogradages, ayez soin d'embrayer en douceur. Prenez garde au changement de l'état des routes, à la sortie d'un tunnel, sur un pont ou sur une route traversant une forêt.

Les pneus d'hiver, les chaînes à neige, le système antiblocage ABS ou les tractions intégrales ne changent rien aux lois de la physique. Les pneus adhèrent moins bien sur la neige et la glace que sur le bitume. La distance de freinage peut être de 5 à 10 fois plus longue. Rappelez-vous que des roues bloquées n'obéissent plus au volant. En cas

lités après six ans, car le mélange de gomme durcit tant qu'il n'est plus efficace sur la neige.

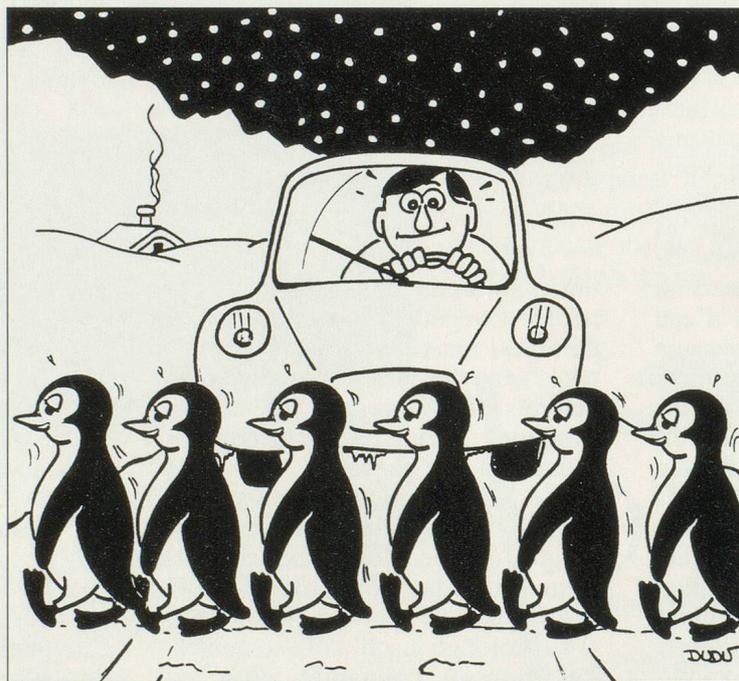
Equipped complet

Naturellement, en plus des pneus neige, montés sur les quatre roues (et équilibrés), il est indispensable d'être équipé de chaînes facile à monter. Il est recommandé de les contrôler et de s'exercer à les monter au sec.

Contrairement aux pneus d'hiver, les chaînes à neige peuvent être déclarées obligatoires (symbole blanc sur fond bleu). Les exceptions sont signalées par un panneau supplémentaire «4x4 exceptés». Il faut pourtant se souvenir que les voitures à traction intégrale ne freinent pas mieux sur la neige que des autos à deux roues motrices. Lorsque vous aurez contrôlé l'état de la batterie et de l'équipement électrique (phares, etc.), il restera à traiter les serrures contre le gel, vérifier l'état des essuie-glaces, mettre de l'antigel dans le lave-glace et nettoyer les vitres intérieures avec un produit approprié.

Il faudra encore emporter dans la voiture: du liquide pour lave-glace, un grattoir, balai à neige et chiffon antibuée; des ampoules électriques et des fusibles de réserve; une lampe de poche en état de marche; des gants, un câble électrique de démarrage et un tapis de caoutchouc. Plus, sur les routes de montagne, une couverture de laine, une pelle à neige, des souliers chauds, un casse-croûte et des boissons chaudes.

Voilà, vous êtes parés. Nous vous souhaitons bonne route!



de freinage total, une auto aux roues bloquées n'est plus maîtrisable.

Les automobilistes qui utilisent leur voiture en hiver doivent l'équiper de quatre pneus neige. Même des pneus d'été bien profilés ne suffisent pas sur la neige. Conçus pour rouler à plus de 210 km/h, ces derniers sont fabriqués avec un mélange de caoutchouc qui durcit avec le froid et perd son adhérence. Même les pneus d'hiver perdent leurs qua-