

# Seniors au volant : testez vos réflexes!

Autor(en): **G.N.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **28 (1998)**

Heft 9

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-826776>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Seniors au volant: testez vos réflexes!

*Aujourd'hui, près de 25 000 automobilistes vaudois ont plus de 70 ans. Si les seniors ne sont pas forcément des dangers publics, il faut bien reconnaître que certaines facultés diminuent avec l'âge. Profitez de l'occasion qui vous est offerte de tester vos capacités!*

**E**n lançant une nouvelle campagne de sécurité routière pour les seniors, l'Etat de Vaud fait office de pionnier dans ce domaine. Afin de mettre tous les atouts de son côté, les promoteurs de cette opération se sont adjoint les services de médecins, gériatres, gendarmes, moniteurs d'auto-école et de Pro Senectute. C'est bien dire qu'ils prennent très au sérieux le problème délicat de la conduite des automobilistes âgés de plus de 70 ans.

«On estime que, dans le canton, les conducteurs âgés provoquent chaque année plus de mille accidents», révèle Jean-Jacques Rège, chef du service des automobiles à Lausanne. «Il est temps de réagir...»

Il n'y a, dans les propos de M. Rège, aucune idée de répression, bien au contraire, l'idée étant d'offrir à chaque automobiliste âgé de 70 ans et plus l'opportunité de connaître ses capacités de conduite. Les 25 000 personnes concernées recevront d'ailleurs une invitation personnelle.

## Tests gratuits

Une quarantaine de moniteurs d'auto-école ont été spécialement formés pour cette opération. Ils feront, avec leurs «élèves», un test d'évaluation durant une course d'essai. A l'issue de cet exercice, les moniteurs évalueront les capacités

des conducteurs et leur indiqueront ce qu'ils pourraient améliorer.

«Ces tests seront totalement gratuits, puisque l'Etat de Vaud prendra en charge les frais de l'opération, dit M. Rège. Mais je tiens à préciser que tous les résultats resteront confidentiels. Si un conducteur présente quelques lacunes, tant sur le plan théorique que pratique, ni le service des automobiles ni la gendarmerie n'en auront connaissance.»

Le but de cette opération est clair: «Il s'agit avant tout d'une prise de conscience de la part des conducteurs seniors, de leur entourage et de la population. Et puis, nous souhaitons créer un climat favorable entre les générations...»

Qui décidera alors si un automobiliste âgé est capable ou non de prendre le volant? «Si l'on en croit l'avis du médecin, seule une course de contrôle permet de déterminer la limite de non-conduite, dit Jean-Jacques Rège. La décision d'abandonner son permis de conduire doit être dictée avant tout par le bon



Photo Y. D.

**J.-J. Rège: «Nous espérons une prise de conscience!»**

sens. Nous comptons sur une pression douce de l'entourage des seniors, si une décision doit être prise dans ce sens. Mais nous n'interviendrons en aucun cas...»

En conclusion, précisons que le TCS propose des cours intitulés «Conduire aujourd'hui», à l'intention des personnes qui ne se sentent pas à l'aise dans la circulation et qui désirent remettre leurs connaissances pratiques ou théoriques à jour.

*G. N.*

**Vendredi 18 septembre à 9 heures, au Grand Restaurant du Comptoir suisse, table ronde sur le thème «Les aînés au volant».**

## Les autres solutions

Le dépôt du permis de conduire marque une étape importante dans la vie d'une personne. En même temps, ce geste représente une certaine perte de liberté. Alain Duciel, de Pro Senectute, est conscient de ce que cette situation représente. Avec son groupe de travail, il a prévu un certain nombre de solutions alternatives au permis de conduire.

«Il existe naturellement les taxis et tous les transports publics, qui

vont des CFF aux lignes régionales, en passant par les cars PTT. L'association «Transports et Environnement» propose des billets de train avec bonus et diverses institutions ont mis en place un service de transport bénévole ou à prix réduits. Citons le Service d'entraide bénévole, la Croix-Rouge, Pro Senectute, l'Avivo et le MDA notamment.»

Une brochure détaillée paraîtra cet automne.