

Suzuki Wagon R+ : grande dedans, petite dehors

Autor(en): **Matic, Otto**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Générations : aînés**

Band (Jahr): **28 (1998)**

Heft 9

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-826760>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Suzuki Wagon R +: grande dedans, petite dehors

Au Japon, on ne peut mettre en circulation une voiture sans avoir une place privée pour la garer. Comme le terrain est limité, les petites voitures, doivent leur succès à leur faible encombrement et à leur capacité à se faufiler dans le magma motorisé.

une direction assistée très douce, des vitres avant et des rétroviseurs télécommandés, mais on regrette l'absence d'ABS.

En rabattant facilement les deux dossiers des sièges arrière, on obtient une grande place de chargement horizontale. Le hayon permet d'être à l'abri de la pluie pour s'occuper des objets transportés. La publicité de la marque assure que l'on peut caser dans cette espace dix-huit harasses de bouteilles !



Une petite voiture qui offre de la place

Photo Y. D.

La Suzuki Wagon R + étonne au premier coup d'œil. Inhabituellement haute (1,70 m), pour sa largeur (1,57 m), et sa longueur (3,41 m), lui donnent du caractère et l'allure d'un petit monospace dont elle a, à son échelle, les avantages.

Intérieurement, des sièges hauts et confortables permettent un accès facile et une visibilité dominante, facilitée par de grands vitrages. Le tissu des sièges est gai et agréable au toucher. Il y a deux airbags à l'avant et quelques gadgets bien pensés: une corbeille amovible en plastique, avec anse, sous le siège du passager, un tiroir sous celui du conducteur, plus un réceptacle à boissons devant le levier de vitesses. On apprécie

Fiche technique

Puissance: 65 CV. 145 km/h.

Moteur: 1000 cm³, 4 cylindres.

Châssis: traction avant, 5 vitesses, direction assistée, 4 roues indépendantes, 4 freins à disque, diamètre de braquage: 9,60 m.

Consommation: 6,7 l. 100 km.

Carrosserie: 5 portes, 4 pl., 2 airbags.

Prix: 1,0 GL Fr. 16 490.-.

Le moteur de 1000 cc développe 65 CV et propulse une voiture vive à conduire en ville, consommant 6,7 litres lors de notre test sur parcours mixte. Sa tenue de cap sur autoroute est excellente, mais elle est plus agréable à 110 km/h, avec peu de bruit, qu'à 145 km/h, en vitesse de pointe, où les décibels arrivent au galop. Le levier de vitesses est haut et bien en main et ne pose un petit problème que pour la marche arrière, dont on ne trouve pas toujours le cheminement du premier coup. La suspension est un peu ferme pour supporter une charge arrière éventuelle et offrir une bonne tenue de route. Cette Suzuki Wagon R + est originale, agréable et pratique, à la ville comme à la campagne.

Otto Matic

Un labyrinthe géant

Le plus grand labyrinthe du monde vient d'être inauguré à Evionnaz, entre Saint-Maurice et Martigny. Cette réalisation extraordinaire, unique en Suisse, a été aménagée sur 10 000 m². Il a fallu planter 15 000 thuyas et seize espèces d'arbres différents pour dessiner ce site qui restitue, vu du ciel, la forme du canton du Valais. Le circuit, accessible à tous, est conçu comme un parcours découverte. D'une longueur totale de 3 km, il est parsemé d'obstacles et d'épreuves qui font la

joie des jeunes et des moins jeunes. Ce labyrinthe est assorti d'une vaste infrastructure d'accueil, avec des places de parc, des restaurants (300 places) et une aire de détente. C'est un lieu d'excursion idéal pour y emmener vos petits-enfants durant les beaux jours d'été.

«Labyrinthe Aventure», Evionnaz. Ouvert tous les jours de 9 h 30 à 19 h. Entrée: Fr. 14.- (enfants Fr. 10.-), prix spéciaux pour familles et AVS. Tél. 027/767 14 14.