

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =  
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **98 (2000)**

Heft 10: **75 Jahre Institut für Kartographie der ETH Zürich**

PDF erstellt am: **18.05.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Automatische Beschriftung der Querneigungen, Trassenhoch- und -tiefpunkte sowie Tangenschnittpunkte.

### Quer-/Regelprofile zeichnen

- Querprofilardarstellung mit normalem oder detailliertem Fahrbahnaufbau
- Zeichnung der ganzen Trasse oder einer Auswahl von Profilen
- Profile mit geschnittenem Gelände- und Böschungshorizont und Böschungen.

### Fahrbahn darstellen / Deckenbuch

Berechnung der Ränder und Böschungen im Lageplan anhand der gewünschten Quer- und Böschungsneigungen. Ausgabe der Absteckkoordinaten im Feldbuchformat (Station entsprechend Punktnummer).

Die neuen Böschungen in der CAD-Zeichnung sind sofort schraffiert und auf einem eigenen Layer abgelegt.

### Massenermittlung

Die Ermittlung der Massen für die Trassen nach Gauss-Elling, REB 21.003, auch abschnittsweise, wie es bei Teilstrecken im Falle ei-

ner Einmündung oder einer Kreuzung sehr nützlich ist. Ausgabe der Ergebnisse als Textdatei oder DA66.

### Knotenplanung / Kreisverkehr

Planungsablauf gemäss den Erfordernissen der RAS-K. Darüber hinaus haben die Benutzer die Möglichkeiten, die Werte für Abbiegespuren, Tropfen, Ausfahrkeile, Kreisverkehr etc. dem Umfeld anzupassen.

- Planung von Kreisverkehrsplätzen, auch unter Verwendung eigener Werte
- Abbiegekreis, Abbiegespur, Sperrflächen, Tropfen klein und Tropfen gross
- Ausrundung, Ausfahrkeil mit/ ohne Insel, Fahrbahnteiler am Kreis
- Darstellen der Fahrkurve eines wählbaren Bemessungsfahrzeuges (RAS) im Knoten zur schnellen Überprüfung der Konstruktion

### C-Plan AG

Worbstrasse 223  
CH-3073 Gümligen  
Telefon 031 / 958 20 20  
Telefax 031 / 958 20 22  
<http://www.c-plan.com>

## 3D-gesteuerte Beton-Gleitschalungsfertiger und Echtzeit-GPS im Einsatz beim Ausbau des Flughafens Zürich

Bei der 5. Ausbaustappe des Flughafens Zürich-Kloten (unique zurich airport) setzt die Arbeitsgemeinschaft «Oberbau» modernste Systeme von Leica Geosystems zur Beschleunigung des Bauvorhabens ein.

Seit Juni 2000 werden zwei Beton-Gleitschalungsfertiger des Herstellers GOMACO mit Hilfe von Leica Maschinenleitsystemen dreidimensional gesteuert. Damit entfallen die für die Baustellenlogistik störenden und aufwändig zu erstellenden Leitdrähte. Es resultiert daraus ausserdem ein be-

schleunigter Baufortschritt sowie bedeutende Materialeinsparungen durch den hoch präzisen Betoneinbau. Die erreichten absoluten Abweichungen gegenüber den Projektdaten betragen sowohl in der wichtigeren Höhe deutlich unter 5 mm als auch in der Lage unter 1 cm. Weit wichtiger ist jedoch die erreichte Homogenität der Oberfläche, die bei allfälligen Wasserlachen- oder Eisbildungen eine grosse Rolle spielt. Die vermessungstechnische Begleitung der Leica Maschinenleitsysteme (Vorbereitungsarbeiten,

**Meinrad Huser**

**Sébastien Chaulmontet**

# Droit suisse de la mensuration

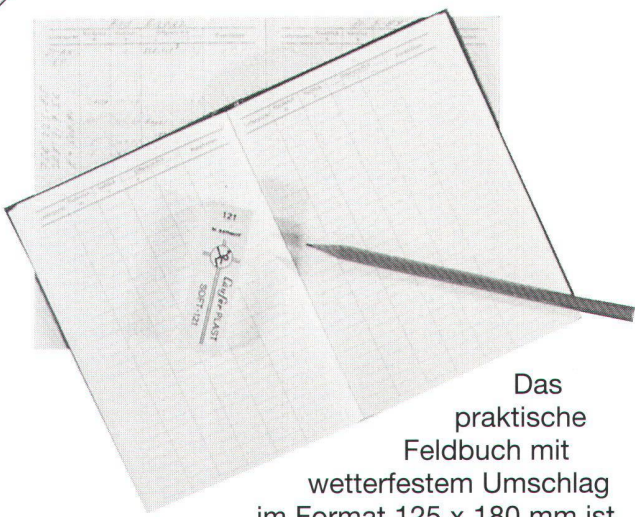
XXII-154 pages, broché, Fr. 58.-  
ISBN 2-8271-0858-5

Collection:  
Contributions de l'Institut de droit suisse et international de la construction, volume 11

Edité par  
Peter Gauch • Pierre Tercier • Jean-Baptiste Zufferey

Chez votre libraire ou directement aux:  
Editions Universitaires, Pérolles 42, 1705 Fribourg  
☎ 026 / 426 43 11 fax 026 / 426 43 00 [eduni@st-paul.ch](mailto:eduni@st-paul.ch)  
<http://www.st-paul.ch/uni-press-FR>

Neu erhältlich



Das praktische Feldbuch mit wetterfestem Umschlag im Format 125 x 180 mm ist ab sofort lieferbar. Preis Fr. 15.- exkl. Porto. Mengenrabatt auf Anfrage.

Bestellungen an: SIGWERB AG  
Dorfmattestrasse 26, 5612 Villmergen  
Telefon 056/619 52 52, Telefax 056/619 52 50



Abb 1: GOMACO Beton-Gleitschalungsfertiger gesteuert durch das Leica Maschinenleitsystem.

freie Stationierungen und nachträgliche Kontrollmessungen) erfolgt durch das Ingenieur- und Planungsbüro Schällibaum AG mit Hilfe vom TPS (Theodoliten-Positionierungs-System) Totalstationen TCA2003, zusammen mit der Fernsteuerung RCS1100. Bei Bedarf auch im «Einmann-Modus».

Für das von Satelliten gestützten Globalen-Positionierungs-System GPS der USA hat Leica Geosystems das Echtzeit-Vermessungssystem GPS500 entwickelt. Damit können die auf der Baustelle involvierten Bauunternehmungen zudem in eigener Regie vorbereitende Absteckungsarbeiten einfach im «Einmann-Modus» realisieren.

Dreidimensionale Projekt-Objekt-Koordinaten (z.B. von Schächten) werden ins GPS500 geladen und können somit in einfachster Weise auf die Baustelle übertragen werden. Damit wird die Schnelligkeit und Flexibilität in den Vermessungsarbeiten für die Bauunternehmungen deutlich erhöht.

Leica Geosystems ist bestrebt, ihren Kunden und Anwendern bedürfnisgerechte Produkte und Systemlösungen zu liefern und zu supporten, damit ihnen deutliche Produktivitätssteigerungen und daraus wirtschaftliche Vorteile entstehen.

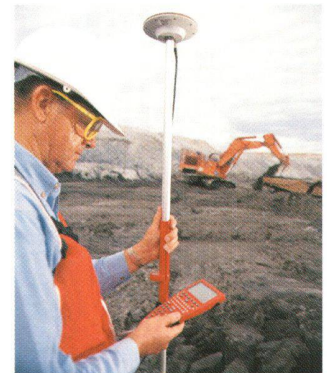


Abb 2: GPS500 im Einsatz.

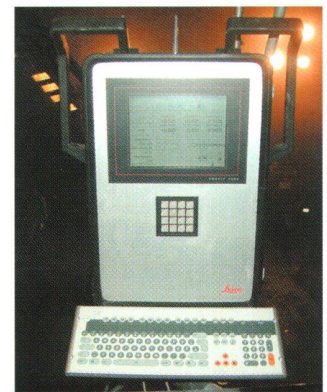
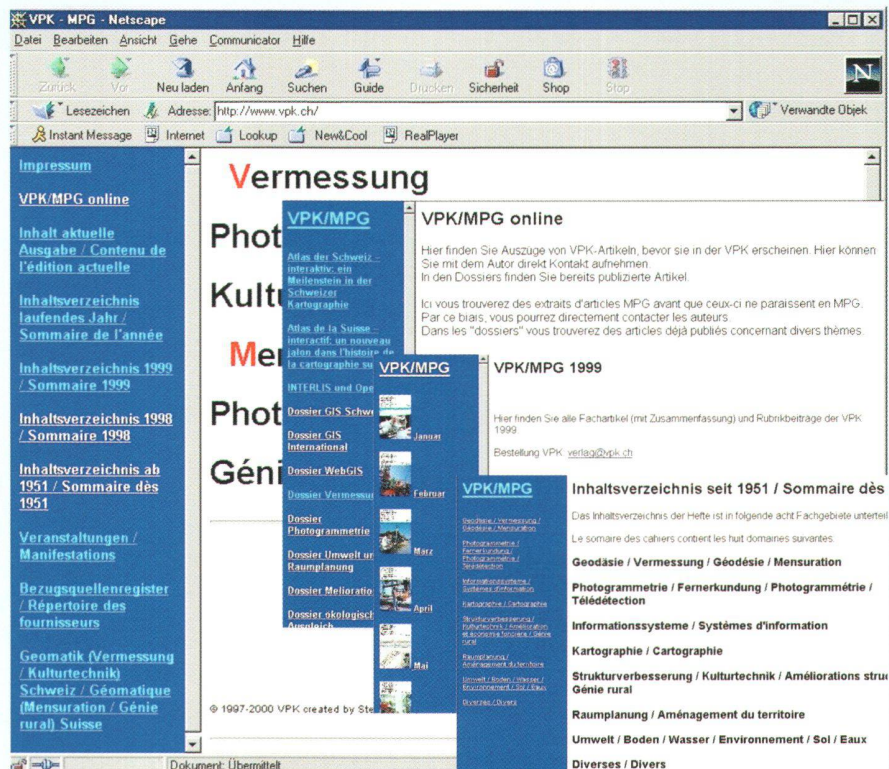


Abb 3: Steuerkonsole.

Leica Geosystems AG  
Kanalstrasse 21  
CH-8152 Glattpburg  
Telefon 01 / 809 33 11  
Telefax 01 / 810 79 37  
<http://www.leica-geosystems.com>



Besuchen Sie / visitez [www.vpk.ch](http://www.vpk.ch)