

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **95 (1997)**

Heft 6

PDF erstellt am: **18.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

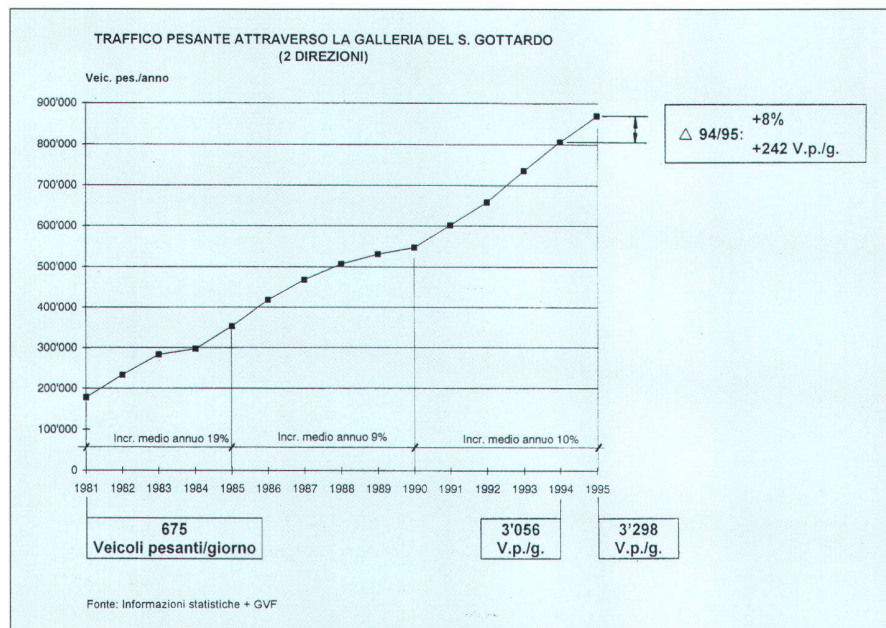


Fig. 2.

denza subirebbe un ulteriore e ben più marcato incremento se non agisse il freno dissuasivo costituito dal limite di peso delle 28 tonnellate.

La ferrovia del San Gottardo, che oggi trasporta comunque ancora i $\frac{3}{4}$ del tunnelaggio totale (ferrovia + strada) attraverso le Alpi svizzere, è in grado con il progetto AlpTransit di compiere un notevole guadagno di produttività grazie alla riduzione delle distanze, all'eliminazione delle rampe ed ai tempi di percorrenza più rapidi e di offrire così un'alternativa al traffico su strada. L'iniziativa delle Alpi comporta inoltre l'adozione di misure fiancheggiatrici in grado di favorire ulteriormente il trasferimento del traffico sulla rotaia.

5. I problemi ed i punti interrogativi aperti

Il Cantone Ticino ha da sempre sottolineato i vantaggi dell'opera, che assolve, meglio di ogni altra soluzione alternativa, funzioni di carattere internazionale, nazionale e regionale. Si è tuttavia anche indicata con fermezza la necessità di inserirla armoniosamente nel paesaggio. Con uno sforzo progettuale non indifferente e con una paziente collaborazione con gli enti locali, il Cantone ha elaborato e proposto un tracciato in grado di soddisfare le esigenze ambientali e paesaggistiche essenziali. Con le FFS si è pure recentemente raggiunto un accordo che conferma la validità tecnica della proposta can-

tonale. Il Cantone infine, riprendendo l'esempio degli antenati, si è dichiarato disponibile a sostenere finanziariamente l'opera fino ad un importo di circa 400 milioni di franchi.

A fronte di questa ferma volontà di procedere e di svolgere un ruolo attivo si sono manifestati a livello federale dubbi e timori culminati nella proposta del Consiglio federale del giugno 1996 di ridimensionare l'intero progetto sacrificando la linea di accesso da Biasca a Camorino/S. Antonino. Questa rinuncia si somma alla pecca iniziale del progetto che, a sud di Lugano, non prevedeva nulla, dimenticando un po' troppo facilmente le potenzialità del raccordo con la metropoli di Milano (circa 2 milioni di abitanti), situata a soli 50 chilometri dal confine nazionale. La tratta tra le gallerie di base del San Gottardo e quella del Ceneri è per contro importante, a giudizio del Cantone, per garantire sufficienti capacità, il traffico regionale a sud di Bellinzona verso Lugano e Locarno e per risanare fonicamente l'agglomerato di Bellinzona (circa 35'000 abitanti), già oggi attraversato da una linea che supera i valori d'allarme d'esposizione ai rumori.

Riccardo De Gottardi, dr. rer. pol., SVI
Capo della Sezione dei trasporti
CH-6500 Bellinzona



Ihr Trimble - Partner in der Schweiz für GPS-Lösungen

♦ Vermessung ♦ GIS-Datenerfassung ♦ Kartierung ♦ Präzisionsnavigation ♦ Maschinensteuerung ♦ Hydrographie

allnav, Obstgartenstrasse 7, 8035 Zürich, Tel. 01/363 41 37, Fax 01/363 06 22, e-mail: allnav@terra.ch, homepage: <http://www.terra.ch/allnav>