

Hängegleiterlandeplatz und Moorschutz

Autor(en): **Bernhard, R.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **95 (1997)**

Heft 3

PDF erstellt am: **18.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-235325>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Hängegleiterlandeplatz und Moorschutz

Der Gemeinderat von Ingenbohl und – im Verwaltungsbeschwerdeverfahren – der Regierungsrat des Kantons Schwyz hatten die Erstellung und den Betrieb eines Hängegleiterlandeplatzes im Gebiet «Hopfgräben» bewilligt. Dieses liegt in der Landschaftsschutzzone, die an eine Naturschutzzone grenzt, welche aus einem vom Bunde inventarisierten Flachmoorobjekt (Nr. 2906) besteht. Die I. Öffentlichrechtliche Abteilung des Bundesgerichtes hob den regierungsrätlichen Entscheid auf und wies die Sache zu neuer Beurteilung an den Regierungsrat zurück.

Le conseil communal d'Ingenbohl et le conseil d'Etat du canton de Schwyz, dans le cadre de la procédure de recours de droit administratif, ont autorisé la construction et l'exploitation d'une aire d'atterrissage pour ailes delta dans la région du «Hopfgräben». Cette région est située dans la zone de protection du paysage qui borde une zone de protection de la nature qui, elle, est englobée dans l'inventaire fédéral des bas-marais (no. 2906). Le Tribunal fédéral a cassé la décision du Conseil d'Etat et lui a renvoyé l'affaire pour nouvelle décision.

Il Consiglio comunale di Ingenbohl e – nella procedura di ricorso amministrativo – il Consiglio di Stato del Canton Svitto avevano approvato la realizzazione e la gestione di un punto di atterraggio per parapendio nell'area «Hopfgräben». Quest'ultima si trova nella zona di protezione del paesaggio, confinante con una zona naturale protetta, composta da un oggetto messo a inventario dalla Confederazione come torbiera bassa (n. 2906). La 1.a sezione pubblica del Tribunale federale ha abrogato la decisione cantonale e ha rinviato l'oggetto per una nuova presa di posizione del Consiglio di Stato.

R. Bernhard

Die Aufhebung des regierungsrätlichen Entscheides geschah in Gutheissung einer Verwaltungsgerichtsbeschwerde. Eingereicht hatten diese der Schweizerische Bund für Naturschutz, der Schweizerische Heimatschutz und der World Wildlife Fund Schweiz. Der aufgehobene Regierungsratsentscheid hatte eine Ausnahmebewilligung geschützt, welche die Gemeinde nach Art. 24 des Bundesgesetzes über die Raumplanung (RPG) mit einer Auflage den Bauinteressenten erteilt hatte. Dieser Auflage zufolge hätte die Landeplatzbetreiberin die Benutzer über die speziellen Verhältnisse im Landegebiet informieren müssen und die Verantwortung für das Einhalten der Schutz-

bestimmungen, einschliesslich des Auto-parkierens, seitens der Benutzer übernehmen sollen.

Prozessuales

Die Beschwerdeführer machten unter anderem die Verletzung kantonaler Ausstandsvorschriften geltend, so weil der Vorsteher des Justizdepartementes als Vorgesetzter des Amtes für Raumplanung erst im Verlaufe des Beschwerdeverfahrens in den Ausstand trat. Da er immerhin am regierungsrätlichen Entscheid nicht mitwirkte und keine Anzeichen einer vorherigen Verfahrensbeeinflussung von seiner Seite vorlag, erachtete das Bundesgericht die Rüge ihm gegenüber als unbegründet. Die Rüge, alle Beamten des Rechts- und Beschwerdedienstes hätten als Angehörige des Justiz-

departements in Ausstand treten müssen, war von den zu unverzüglichem Geltendmachen von Ausstandsgründen verpflichteten Beschwerdeführern im Verfahren vor dem Regierungsrat nicht erhoben worden, obschon sie rechtskundig vertreten waren und daher die Verwaltungsorganisation kannten. Damit hatten sie das Ablehnungsrecht im bundesgerichtlichen Verfahrensstadium verwirkt.

Eine Bodennutzungsfrage

Der Landeplatz stellt keine zonenkonforme Bodennutzung dar. Seine Auswirkungen wären nicht so bedeutend, dass er einem Planungsverfahren nach Art. 2, 6 ff. und 14 ff. RPG riefte. In einer gewöhnlichen Bauzone kann der Landeplatz jedoch nicht betrieben werden, da deren Überbauung gefährliche Flughindernisse schüfe. Er ist auf einen Standort ausserhalb der Bauzone angewiesen, im Sinne von Art. 24 Abs. 1 Buchstabe a RPG. Nach Buchstabe b dürfen einer solchen Anlage jedoch keine überwiegenden Interessen entgegenstehen.

Die Bundesverfassung verlangt in Art. 24sexies Abs. 5 einen über das Natur- und Heimatschutzgesetz hinausgehenden Schutz der Moore von nationaler Bedeutung und besonderer Schönheit. Der Landeplatz liegt jedoch ausserhalb des vom Bunde inventarisierten Moorperimeters. Er befindet sich indessen innerhalb des Bereichs, den der Kanton als Pufferzone im Sinne von Art. 3 Abs. 1 der Flachmoorverordnung auszuscheiden haben wird. Gemäss Art. 5 Abs. 3 dieser Verordnung sind Bauten, Anlagen und Bodenveränderungen in den Pufferzonen zulässig, sofern sie das Schutzziel nicht beeinträchtigen. Das Bundesgericht fand, hier brauche die Festsetzung der Pufferzone zur Beurteilung nicht abgewartet zu werden. Denn zum Schutze des Flachmoorbiotops seien hier nicht spezifizierte Schutzmassnahmen, sondern lediglich die allgemeinen Funktionen einer solchen Pufferzone in Diskussion. Das Schutzziel nach Art. 4 der Verordnung liegt im ungeschmäleren Erhalten des inventarisierten Objekts; in gestörten Moorbereichen soll

die Regeneration, soweit sinnvoll, gefördert werden.

Störungsquelle verhältnismässig angehen

Aus der Sicht des Bundesgerichtes bildeten einzelne Fehllandungen in der Naturschutzzone bei geeigneten Gegenmassnahmen keine erhebliche Störungsquelle, und auch die Parkplätze erschienen ihm – im Gegensatz zu den Beschwerdeführern – genügend. Als Störfaktor kam dagegen die Überfliegung eines Teiles des Moorgebietes in Betracht, was brütende Vögel zur Flucht veranlassen kann. Dies konnte die Eidg. Natur- und Heimatschutzkommission als Gutachterin ohne Beteiligung der Parteien – da dies kein gerichtlicher Augenschein war – durch

Ortsbesichtigung feststellen. Zwar stellt nicht jede noch so geringe Einwirkung auf das Schutzobjekt eine Beeinträchtigung im Sinne von Art. 5 Abs. 3 der Flachmoorverordnung dar. Hier aber würde das Schutzziel doch beeinträchtigt. Dass bereits anderweitige Belastungen des Schutzobjektes bestehen, heisst aber nicht, dass geringfügige Belastungserhöhungen vernachlässigt oder zusätzliche Belastungen unter dem Vorwande der Verhältnismässigkeit der Staatseingriffe in Kauf zu nehmen wären. Bisherige Beeinträchtigungen sind ja so weit als möglich rückgängig zu machen. Die Vernachlässigung der zusätzlichen Störungen durch den Regierungsrat machte dessen Entscheid infolgedessen bundesrechtswidrig.

Bevor aber eine Ausnahmegewilligung

für den Landeplatz verweigert wird, muss, wie das Bundesgericht anfügt, wegen des Grundsatzes der Verhältnismässigkeit der staatlichen Massnahmen abgeklärt werden, ob die Moorbeeinträchtigungen nicht durch weniger einschränkende Vorkehren, etwa Betriebsbeschränkungen, vermieden werden könnten. Anhand der Akten konnte diese Frage nicht beantwortet werden, auch nicht die Frage nach Alternativstandorten. Hiezu sind weitere Abklärungen durch den Regierungsrat erforderlich. (Nicht für die amtliche Entscheidsammlung bestimmtes Urteil 1A.264/1995 vom 24. September 1996.)

Dr. iur. Roberto Bernhard
Mythenstrasse 56
CH-8400 Winterthur

Die GEOCOM Informatik AG - Ihr Partner für:

- Geographische Informationssysteme
- Entwicklung massgeschneiderter Applikationen
- Netzwerke: Analysen, Planungen, Installationen, Messungen
- Hardware und Software, CAD

Wir bieten Ihnen:

- Kompetente Beratung und Hilfe bei der Entscheidungsfindung
- Installationen von Ort
- Wartung
- Schulung und Support

Unser Team von Informatikern erarbeitet für Sie professionelle Informatiklösungen zu vernünftigen Preisen.



GEOCOM
INFORMATIK AG

Rüegsaustrasse 30 3415 Hasle-Rüegsau
Telefon 034 460 30 30 Fax 034 460 30 32

<http://www.geocom.ch/geocom>

GEONIS[®]

Das Netz-Informationssystem für die Schweiz

GEONIS ist ein offenes Informationssystem auf Windows NT für kleine und grosse Leitungsnetze. Mit GEONIS kann der Benutzer schnell und unkompliziert ein Netz-Informationssystem (NIS) nach den Empfehlungen von SIA, VSE und anderen Fachverbänden aufbauen.

GRICAL[®]

Das moderne Vermessungssystem

GRICAL ist ein interaktives, graphisches Punkt-berechnungssystem für Windows NT. Es ist das ideale Werkzeug für sämtliche Vermessungsaufgaben von der Datenerfassung über die Punkt-berechnung bis zur Absteckung. Da die Daten in einer relationalen Datenbank verwaltet werden, bieten sich bisher unerreichte Möglichkeiten der Bearbeitung und Auswertung

GRIVIS[®]

für die amtliche Vermessung '93 (AV 93)

GRIVIS ist das erste Windows-basierte Informationssystem für die amtliche Vermessung. GRIVIS bietet zusammen mit der Intergraph-Basissoftware zahlreiche Befehle und Funktionen wie zum Beispiel Generalisierung, Planauflistung, Konstruktionen, Objektbeziehungen bearbeiten.