

STRADA und LIS - auch für Gemeinden : moderne Arbeitsmethoden für ein effizientes Management des Strassenunterhalts

Autor(en): **Grünenfelder, T.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **92 (1994)**

Heft 11

PDF erstellt am: **18.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-235098>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STRADA und LIS – auch für Gemeinden

Moderne Arbeitsmethoden für ein effizientes Management des Strassenunterhalts

Th. Grünenfelder

Im heutigen Informationszeitalter braucht es moderne Arbeitsmethoden für ein objektives und effizientes Management des Strassenunterhalts. Moderne Strasseninformationssysteme dürfen nicht isoliert von anderen Fachgebieten betrachtet werden. Nur wenn es gelingt, die raumrelevanten Daten kombiniert miteinander anzuwenden, bringen die hohen Kosten der Daten einen volkswirtschaftlichen Nutzen. Aufbauend auf dem Fundament der Vermessung können Gemeindeinformationssysteme schrittweise in Etappen, je nach dem Bedürfnis der Gemeinden erstellt werden. Die neue Amtliche Vermessung schafft die Voraussetzungen für ein solides Fundament dieser «Informationssystemhäuser». Es ist uns ein besonderes Anliegen, die modernen Arbeitsmethoden für ein effizientes Management des Strassenunterhalts im Gesamtrahmen eines umfassenden Gemeindeinformationssystems darzustellen.

L'informatique omniprésente offre aujourd'hui des méthodes de travail modernes pour assurer une gestion objective et efficace de l'entretien des routes. Les systèmes d'informations routières modernes ne doivent pas être considérés de façon isolée des autres domaines d'application spécialisés. Les coûts élevés des données informatisées ne sont rentables sur le plan de l'économie nationale que si l'on réussit à combiner les différentes données relatives à l'espace. Sur la base de la mensuration cadastrale, les systèmes d'informations communaux peuvent être établis par étapes selon les besoins des communes. La nouvelle mensuration officielle crée les conditions pour une fondation solide de ces «maisons de systèmes d'informations». Il nous importe de présenter les méthodes de travail modernes pour une gestion efficace de l'entretien des routes dans le cadre général d'un système d'informations communal.

Ausgangslage

Warum nehmen neue Arbeitsmethoden in der Infrastrukturverwaltung der Städte und Gemeinden heute immer mehr an Bedeutung zu? Braucht es heute überhaupt neue Arbeitsmethoden für die Unterhaltsplanung unserer Infrastrukturanlagen? Sind die modernen Arbeitsmethoden heute volkswirtschaftlich verantwortbar? Bevor Anwendungsbeispiele moderner Arbeitsmethoden für ein effizientes Management des Strassenunterhalts vorgestellt werden, wird einerseits versucht, auf obige Fragen Antworten zu geben und andererseits wird versucht, dem Leser klarzumachen, dass die modernen Arbeitsmethoden im Bereich des Strassenunterhalts in das Gesamtkonzept eines Gemeindeinformationssystems passen müssen. Die Gemeinden verfügen mit ihren immer umfangreicher werdenden Infrastrukturanlagen über sehr bedeutende «Vermögensanlagen». Die Werterhaltung dieser Vermögen verursacht stetig steigende Unterhalts- und Erneuerungsmassnahmen. Neben diesen sehr kapitalintensiven

Aufgaben werden die Gemeinden in vielen weiteren wichtigen Bereichen zunehmend gefordert. Beispiele hierfür sind die Raum- und Bodenordnung, das Schul- und Bildungswesen, die immer komplexer werdenden Umweltschutzaufgaben und vieles mehr. Diese umfangreichen und anspruchsvollen Gemeindeaufgaben können nicht isoliert voneinander betrachtet werden. Die Tatsache, dass zum Teil intensive Wechselbeziehungen zwischen diesen Aufgaben vorhanden sind, erschwert die Arbeit unserer Gemeindeväter zunehmend. Von den Einwohnern werden heute immer bessere Infrastrukturanlagen gefordert, die gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften werden komplexer und umfangreicher, Arbeitsplätze und Wohnraum zu schaffen wird zunehmend schwieriger und die öffentlichen Mittel immer knapper. Es ist daher nicht erstaunlich, dass immer mehr Städte und Gemeinden von Mitteln träumen, welche ihnen helfen, dieses Dilemma möglichst objektiv und effizient zu lösen.

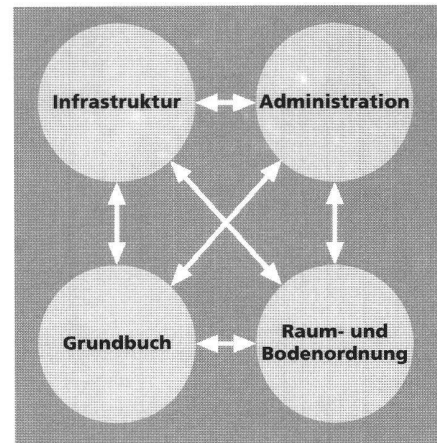


Abb. 1: Wechselbeziehungen der Gemeindeaufgaben.



Abb. 2: Traum oder Wirklichkeit.

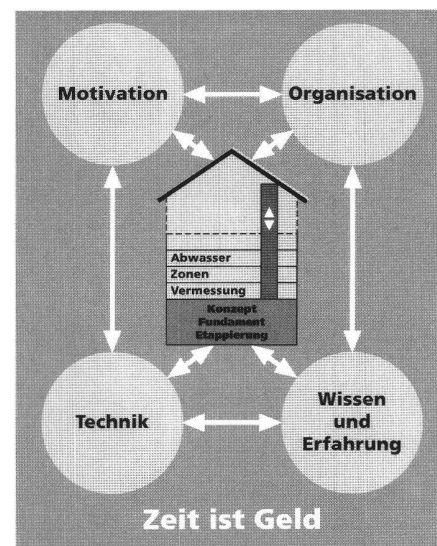


Abb. 3: Realisierung.

Aus technischer Sicht

Aus Benutzersicht

Die Realisierung eines Gemeindefinformatiksystems

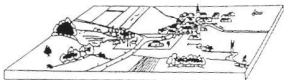
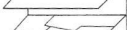
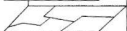
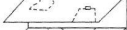
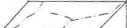
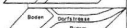
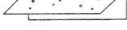
		
Horax / Verax		
Zäune		
Leitplanken		
Lärmschutzanlagen		
Energieanlagen Elektrisch		
Gas		
Wasser		
Entwässerung		
Bezugspunkte/Axen		
Administrative Einteilung		
Einzelobjekte und Linienelemente		
Bodenbedeckung		
Nomenklatur		
Grundeigentum		
Fixpunkte		
		PAW PILOTPROJEKT
		AV 93

Abb. 4: Datenmodellgrafik STRADA-GR.

Moderne Arbeitsmethoden im Bereich des Stassenunterhalts

Pilotprojekt STRADA-GR

Technical drawing of a railway track layout, showing various track segments, curves, and associated data. The drawing includes the following annotations:

- Top Left:**
 - Track 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507,

Abb. 5: Ausschnitt aus der STRADA-LIS Datenbank als Plan der ausgeführten Werke.

Entwässerungsschächte		Entwässerungsleitungen		Lärmschutz	
Nummer	243341	Name	S2434	Nummer	L2234
Name	203	Eigentümer	Kanton Graubünden	Name	
Typ	Einlaufschacht mit Schachtsammler	Funktion	Sicker-Transportleitung	Eigentümer	Kanton
Bestimmung	genau	Art	Regenwasser ohne Druck	Art	Wand normal
Dimension	800/800	Profil	Kreis	Funktion	reflektierend
Eigentümer	Kanton Graubünden	Dimension (mm)	300	Material	Holz
Deckel-Höhe (m)	579,56	Material	Beton unarmiert	Baujahr	1989
Sohlen-Höhe (m)	577,33	Umhüllung	U Typ3	BerUeFahr	
Lage	am Strassenrand	Bettung	Beton	von – bis	5 bis 6 Meter
Deckel-Last	5 bis 10 t	Betriebsart	in Betrieb	Ausdehnung	Km 106,1 – Km 107,1
Deckel-Art	gelocht, nicht verschraubbar	Baujahr	1989	Beteiligte/ Dokumente	
Beteiligte/ Dokumente	13a1560.80B	Einlauf-Höhe (m)	579,65	Kommentar	
Kommentar		Auslauf-Höhe (m)	578,75	Länge (m)	1057,83
		Lage	genau		
		Beteiligte/ Dokumente	13a1560.80B		
		Kommentar			
		Länge (m)	47,09		
		Dienstbarkeit			

Abb. 6: Sachdaten Abwasser/Lärmschutz.

Pilotprojektes erstreckt sich über das Nationalstrassenstück N13 vom Anschluss Vial (km 103.69) bis zum Anschluss Rossboden (km 110.89). Mit den Substanzdaten diverser Themen wurde im Auftrage des ASB ein Informationssystem in Zusammenarbeit mit den Tiefbauämtern Graubünden und Zürich entwickelt. Diese Substanzdatenbank soll einerseits dazu dienen, die Pläne der ausgeführten Werke zu erstellen, und andererseits sollen die Substanzdaten für ein zukünftiges MSE im Tiefbauamt Graubünden verwendet werden können. Abbildung 4 zeigt den Datenmodellumgang des Pilotprojektes STRADA-GR. Mit den Daten des Pilotprojektes können verschiedene Auswertungen vorgenommen werden. Folgende Beispiele zeigen einige Resultate aus diesem Pilotprojekt (Abb. 5 und 6).

Pilotprojekt Erhaltungskonzept Julierstrasse A3

Anhand dieses Beispiels wird gezeigt, wie ausgehend von Schadenserhebungen an der Julierstrasse ein einfaches Strassenunterhaltsmanagement gemacht werden kann. Aufgrund eines vorgängig mit dem Tiefbauamt Graubünden abgesprochenen Datenmodells wurden die Strassenschäden an der Julierstrasse erhoben (Abb. 7 und 8). Mit Hilfe der Schadensdaten werden die Sanierungsmassnahmen geplant. Das Datenmodell wurde so konzipiert, dass neben den Schadensdaten die Sanierungsmassnahmen, die Sanierungspriorität und die dabei anfallenden Kosten mit abgespeichert werden können. Es sind nun verschiedene Auswertungen mit diesen Daten möglich (Statistiken bezüglich der Sanierungsprioritäten, der Schadensschwere, der Schadenshäufigkeit einzel-

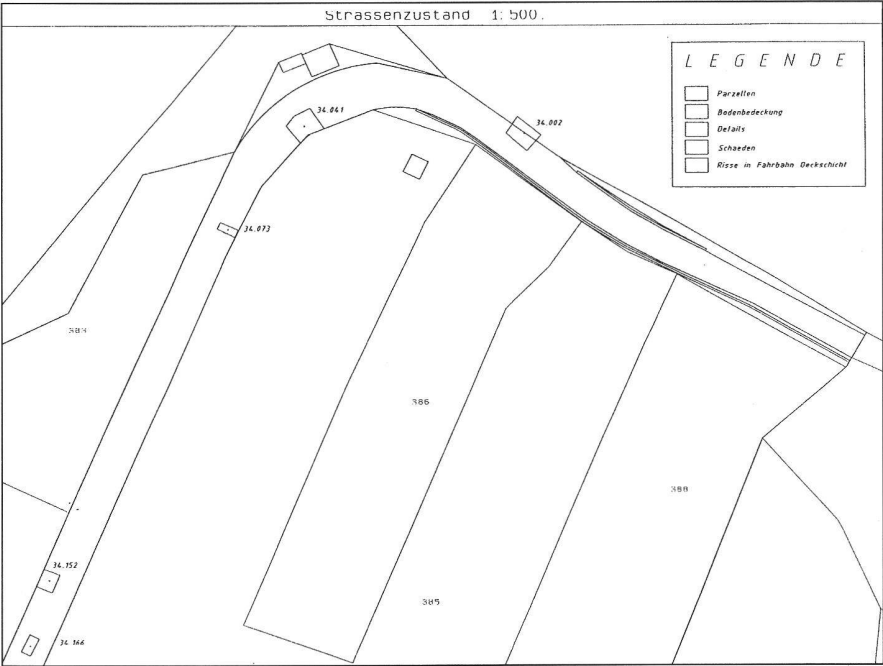


Abb. 7: Strassenausschnitt mit den markierten Strassenschäden.

Schadenfall Kilometrierung : 34.002		Schadenfall Kilometrierung : 34.073	
Kilometrierung: 34.002		Kilometrierung: 34.073	
Erhebungsjahr : 1988		Erhebungsjahr : 1988	
Schadentyp : Randabschluss abgedrückt	RA-AD	Schadentyp : Fahrbahn Deckschicht Netzzrisse	FB-DS-RI-NE
Schadenschwere: mittel	MI	Schadenschwere: mittel	MI
Beschreibung : Beton_fuer_Randabschluss_ungenuegend		Beschreibung : Deckschicht_unstabil	
Massnahme : Erneuerung Randabschluss	ER	Massnahme : Hocheinbau	OB-HE
Prioritaet : kurzfristig	KU	Prioritaet : kurzfristig	KU
Kommentar : seitliches_Bankett_auch_erneuern		Kommentar : Verstaerkung_mit_Hocheinbau	
Realisierung : 1989		Realisierung : 1989	
Kosten Fr. : 5000		Kosten Fr. : 15000	
Schadenfall Kilometrierung : 34.041		Schadenfall Kilometrierung : 34.152	
Kilometrierung: 34.041		Kilometrierung: 34.152	
Erhebungsjahr : 1988		Erhebungsjahr : 1988	
Schadentyp : Fahrbahn Deckschicht Spurrillen	FB-DS-SP	Schadentyp : Fahrbahn Deckschicht Risse laengs	FB-DS-RI-LA
Schadenschwere: schwer	SC	Schadenschwere: mittel	MI
Beschreibung : Rillen_bis_HMT		Beschreibung : Rillen und Risse	
Massnahme : Belagserneuerung	BE	Massnahme : Oberflaechenverbesserung	OV
Prioritaet : mittelfristig	MI	Prioritaet : langfristig	LA
Kommentar : Ersatz_Deckschicht		Kommentar : Verstaerkung_mit_Hocheinbau	
Realisierung : 1990		Realisierung : 1992	
Kosten Fr. : 60000		Kosten Fr. : 20000	

Abb. 8: Liste der Strassenschäden.



Abb. 9: Die Vermessung, das Fundament der Marktwirtschaft und der Informationssysteme.

ner Schadenstypen, mit und ohne Kostenzusammenstellung und vieles mehr). Mit diesem einfachen Beispiel ist es bereits möglich, ein effizientes Management der Strassenerhaltung vorzunehmen.

Fundament des Informationssystemhauses

So wie Adam und Eva am Anfang der Menschheit standen, steht die Vermessung am Anfang des Aufbaus eines Gemeindeformationssystems. Ohne die Vermessung wird es nicht gelingen, die Raumdaten in Beziehung zur realen Welt zu bringen. Ein «Informationssystemhaus» mit seinen vielen thematisch unterschiedlichen «Stockwerken» ist für den Benutzer nur dann über Jahrzehnte nutzbar, wenn es auf einem guten und soliden Fundament gebaut wurde. Die Amtliche Vermessung mit der neuen AV 93 schafft die Voraussetzungen dazu. Ohne dieses Fundament wird es schwerfallen, die hohen Investitionen in die Daten über Jahrzehnte sinnvoll zu schützen.

Schlussbemerkung

Wir stehen mitten im Informationszeitalter. Vor den Daten und den Informationen können wir uns nicht verbergen und mit der Tatsache «ohne Daten keine Taten» müssen wir bereits heute leben. Heute und in Zukunft sind wir gefordert und müssen unser ganzes Können einsetzen, damit wir die Daten beherrschen und wir nicht von den Daten beherrscht werden. Gelingt uns das, so werden die Daten zu unseren unentbehrlichen und sehr nützlichen Begleitern im Berufs- wie auch im Privatleben.

Adresse des Verfassers:
Thomas Grünenfelder
dipl. Kulturingenieur ETH
Denter Tumas 6a
CH-7013 Domat/Ems

**Besser, schneller, preiswerter.
Einfach intelligenter.**

DER LED-PLOTTER SOLUS™ 4

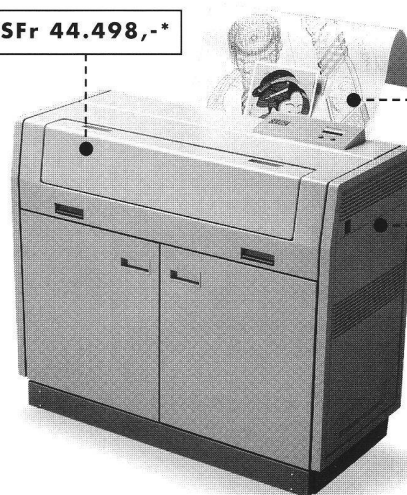
Ein Durchbruch in der LED-Technologie macht es möglich. Die Leistung eines großformatigen Laser-Plotters – der normalerweise mehr als 113.000 SFr kostet – für weniger als 45.000 SFr. Eine interessante Entwicklung für jeden, der aus schrumpfenden Mitteln höhere Leistung herauszuholen versucht.

Ausgabe auf Normalpapier in den Formaten DIN A4 bis DIN A1, und das in bester Laser-Qualität. Hohe Plotgeschwindigkeit. Kompatibilität mit allen marktüblichen Hardware-Plattformen und Software-Paketen. Mit zwei Papierrollen.

Flüsterleise, kompakt, außergewöhnlich benutzerfreundlich.

Und die Qualität und Zuverlässigkeit, für die wir weltweit bekannt sind.

SFr 44.498,-*



A4 bis
zu A1
10
Seiten/Min.

400 dpi

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem CalComp-Händler, oder faxen Sie diese Anzeige an uns:
01/851 01 25

Solus 4 – Laser Plotter in einem ganz neuen Licht.

THE BIG PICTURE



CalComp Schweiz
Wehtalerstraße 6
8154 Oberglatt

* Incl. Wust.
Solus ist ein Warenzeichen der CalComp GmbH.