

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **91 (1993)**

Heft 10

PDF erstellt am: **18.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

pement de la végétation. L'action du gel sur le sol du talus est très diminué. Après deux hivers, on peut dire que ce type de parement s'est parfaitement accommodé au cycle gel-dégel.

Le temps:

On estime que le temps joue en faveur de cette solution «naturelle», alors qu'il est souvent un facteur aggravant dans la plupart des cas d'ouvrages en dur. Comme les racelles peuvent traverser le géotextile, elles constituent rapidement un réseau intense participant à la stabilisation de la couverture. A long terme, le rôle du géotextile va diminuer.

Entretien:

Ce talus s'entretient comme n'importe quel talus naturel.



Fig 5: Talus après deux ans.

Le vide «alvéolaire»

Nous aimerions terminer cet article en indiquant que le concept de nid d'abeilles ouvre de nouvelles perspectives. Nous avons connaissance d'applications dans le domaine des stabilisations de fond de

rivière, de protection de géomembranes, de protection de rives, etc. Les japonais l'ont même utilisé pour stabiliser de la neige sur des pistes de ski! Il s'agit en fait d'un nouveau concept de

confinement de matériaux qui offre des perspectives dans beaucoup d'autres domaines. Nous espérons aussi avoir montré qu'il est souvent possible de combiner des produits ou des applications pour en créer de nouvelles.

Conclusion et remerciements

L'érosion est un très vieux problème. Nous pensons qu'en s'approchant du modèle de la nature, tout en l'aidant un peu, nous concevons des solutions efficaces et bien acceptées par la population.

Nous aimerions également mentionner que nous avons eu la chance de trouver des maîtres d'ouvrages courageux, ouverts aux techniques nouvelles et prêts à soutenir des initiatives originales.

Adresses des auteurs:

Pierre Amsler, ing dipl. EPFZ/SIA/AGI
Philippe Bombeli, ing dipl. EPFL/AGI

31 rue de Chêne-Bougeries
CH-1224 Chêne-Bougeries

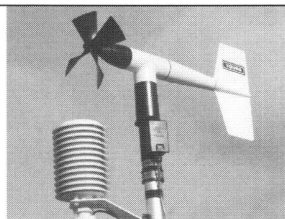
12a rue de St Randoald
CH-2800 Delémont



Fig 6: Parement végétal ou gunite?

Meßsysteme für die Meteorologie

- Wind Monitor US\$ 636*
 - Natürlich ventilierte Wetterhütte US\$ 158*
- * netto, ab Eupen/Belgien, SOFORT lieferbar



BUREAU TECHNIQUE WINTGENS AG
Neustraße 7-9 B-4700 Eupen/Belgien
Tel. 00-32-87-740121 Fax 00-32-87-743721



VW LT: Serienmässig perfekt.

Nur wer die richtigen Fragen stellt, erhält die richtigen Antworten.

Sind die vorderen Kopfstützen serienmässig eingebaut? Zahlen Sie für Natel C-Anschluss und Lichtabschaltung, für die elektrisch beheizbaren Aussenspiegel und die Servolenkung keinen Aufpreis? Haben Sie bei sämtlichen Modellen die Wahl zwischen dem

bewährten 6-Zylinder Benzin Einspritzmotor und dem kraftvollen, sparsamen 6-Zylinder Turbo-Dieselmotor mit Intercooler und 95 PS Leistung? Viermal Ja?

Dann haben Sie's mit einem der erfolgreichsten Nutzfahrzeuge zu tun - mit einem VW LT.

Hinter diesem kurzen Namen verbirgt sich eine lange Liste von Vorteilen, die keine Fragen offen

lassen. Wenigstens keine, die Ihr VW-Vertreter nicht serienmässig perfekt beantworten könnte.



VW LT mit 6-Zylinder Benzin oder Turbo-Diesel-Motoren. Da weiss man, was man hat.



AMAG, Importeur von VW, 5116 Schinznach-Bad, und die 600 VW-Partner warten mit heisser Technik auf kühle Rechner.