

Korrigenda : dreidimensionale Kartenreliefs

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Corrections**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **91 (1993)**

Heft 6

PDF erstellt am: **18.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Veranstaltungen Manifestations

Korrigenda: Dreidimensionale Kartenreliefs

Der Ausstellungsort wurde in VPK 5/93 irrtümlich falsch angegeben. Die Ausstellung findet statt im Gottfried Keller-Zentrum, Glattfelden.

Ausbildung Weiterbildung Formation Formation continue

AGORA

Weiterbildungsangebot aller Schweizer Hochschulen und Ingenieurschulen HTL

AGORA heisst die neue Online-Datenbank, die über PC oder Videotex den bequemen Zugriff zum aktuellen Weiterbildungsangebot aller Schweizer Universitäten, Eidgenössischen Technischen Hochschulen ETH und Ingenieurschulen HTL ermöglicht.

Die Botschaft des Bundes über «Sondermassnahmen zugunsten der beruflichen und universitären Weiterbildung» vom Oktober 1990 führte zu einer vermehrten Zusammenarbeit zwischen den einzelnen Hochschulen. In dieser Zusammenarbeit entstand die Idee, die seit 1991 an der ETH Zürich bestehende Weiterbildungsdatenbank «Polykurs» so zu erweitern, dass zukünftig alle Schweizer Hochschulen und Ingenieurschulen HTL mit ihren Weiterbildungsveranstaltungen darin enthalten sind. Mit den Mitteln der Weiterbildungsbotschaft realisierten das Zentrum für Weiterbildung, die Gruppe Administrative Informatik der ETH Zürich und das Bundesamt für Bildung und Wissenschaft die neue Datenbank AGORA.

Bei den Abfragemöglichkeiten – via PC mit KOMETH-Anschluss und über Videotex (*6622# oder *AGORA#) – ergibt die Suche nach Fachbereichen (z.B. Kulturtechnik), Anbietern, Stichworten oder etwa Datum einen Überblick über die ganze Palette der Veranstaltungen. Diese sind folgenden Veranstaltungstypen zugeordnet: Ein- und mehrtägige Kurse, Ergänzungsstudien, Nachdiplomkurse und Nachdiplomstudien. Je nach Kursprache erscheinen die Angaben zu den Veranstaltungen in deutscher oder französischer Sprache.

Mit der Realisierung von AGORA wurde «Polykurs» in die neue Datenbank integriert, so

dass künftig die Weiterbildungsveranstaltungen der ETH Zürich über AGORA abgerufen werden können.

Eine Anleitung, wie die Veranstaltungen über PC oder Videotex abgerufen werden können, kann beim Zentrum für Weiterbildung der ETH Zürich, Telefon 01 / 256 56 78 bestellt werden.

Mitteilungen Communications

Verkehrsverhalten in der Schweiz 1989

Die Studie «Mikrozensus Verkehr 1989» des Dienstes für Gesamtverkehrsfragen des Eidg. Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartementes gibt Auskunft über das Verkehrsverhalten der Schweizer Bevölkerung. In der Verkehrsforschung stellt sie somit eine wichtige Grundlage dar zur Beantwortung verkehrspolitischer Fragestellungen, zur vertieften Analyse verschiedener Aspekte des Mobilitätsverhaltens, zur Überprüfung und Kalibrierung von Verkehrsmodellen sowie zur interdisziplinären Forschung der an den Verkehr angrenzenden Bereiche der Raum- und Siedlungsplanung oder des Wohn- und Freizeitverhaltens. Der im Februar 1993 erschienene Bericht enthält eine Beschreibung der methodischen Grundlagen sowie die Ergebnisse der Verkehrsbefragung zum Fahrzeugbesitz, zu den Voraussetzungen des Verkehrsverhaltens, zum effektiv beobachteten Verkehrsverhalten, zu den im Sommer üblicherweise benutzten Verkehrsmitteln.

Ausgewählte Ergebnisse:

- Drei von vier Haushalten sind im Besitz von mindestens einem Personenwagen. 22% aller Haushalte verfügen sogar über zwei oder mehr Fahrzeuge.
- 57% aller Haushalte besitzen mindestens ein Fahrrad und zwei Drittel davon sogar mehr als eines.
- 56% der Frauen und 78% der Männer besitzen einen Autoführerschein.
- Demgegenüber besitzen nur 45% aller Personen ein Abonnement des öffentlichen Verkehrs.
- Durchschnittlich wurden pro Person am Stichtag 3,5 Wege zurückgelegt und dabei eine mittlere Wegdauer von 27 Minuten benötigt.
- Die mittlere Wegdistanz betrug 11,5 km, variierte aber deutlich nach Wochentagen. Die an Werktagen (Mo–Fr) durchschnittlich erreichte Distanz von 10 km wurde am Samstag mit 13 km und am Sonntag mit 17 km weit übertroffen.
- Frauen sind im Schnitt weniger mobil als die männlichen Verkehrsteilnehmer, denn sie legen deutlich weniger Wege mit einer kürzeren Distanz zurück als die Männer.
- Betrachtet man die Verteilung der Wegdistanzen, fällt auf, dass – trotz der durchschnittlichen Weglänge der Autofahrten

von 15 km – ein Drittel der Autofahrten nur über eine Distanz bis zu 3 Kilometern gehen. Jede zehnte Autofahrt ist sogar kürzer als ein Kilometer.

- Der Besetzungsgrad auf Autofahrten beträgt im Durchschnitt 1,6 Personen und erreicht am Sonntag mit 2,2 Personen pro Autofahrt den höchsten Wert.

Die Vorbereitungen für die nächste Verkehrsbefragung sind bereits eingeleitet worden. Die Erhebung ist für 1994 geplant.

(Bezug des Berichtes: Generalsekretariat EVED, 3003 Bern.)

Berichte Rapports

Neue Höhe des Mt. Everest: 8846 m

Dynamische Prozesse im Himalaja

Die Ende September 1992 durchgeführte Neuvermessung des Mt. Everest (vgl. auch Leica-Firmenbericht in VPK 2/93) ergab eine Höhe von 8846 m ü.M. Diese Angabe bezieht sich auf die Höhe des Mittleren Meeresspiegels des Golfs von Bengalen.

Die bisher bekannte Angabe unserer Karten von 8848 m ü.M. wurde bereits 1954 vom indischen Vermessungsamt (Survey of India) ermittelt und war 1975 letztmals von der chinesischen Behörde (NBSM) bestätigt worden. Über dem Gipfel verläuft die Grenze zwischen Nepal und China.

Der Mt. Everest ist nicht nur der höchste Berg der Erde, sondern wahrscheinlich auch einer der dynamischsten. Er liegt in der Stauzone der indischen und eurasischen Kontinentalplatten. Auf der Basis dieser neuen präzisen Daten, die für den Mt. Everest erstmals auch in Bezug auf das Geodätische Welt-System WGS84 ermittelt wurden, sollen diese Bewegungen in Zukunft durch Folgemessungen genauer erfasst werden.

Die neue Messung der Höhe des Mt. Everest ist Teil eines Forschungsprojekts, das sich mit den Krustenbewegungen im Himalaja und in Indien befasst, wo sich die Erdkruste langsam unter den eurasischen Kontinent einschiebt. Die Technik der Positionsbestimmung mit Hilfe von Satelliten (GPS) ermöglicht es, Verschiebungen der Erdkruste im Laufe der Zeit zu verfolgen. Mit dieser Methode wurde 1991 ein Netz von 40 beidseits der wichtigsten Verwerfungen der Himalaja-Gebirgskette angeordneten Messpunkten zwischen der Ganges-Ebene und der tibetischen Hochebene aufgezogen. Das Netz erstreckt sich in Tibet über die Suturlinie zwischen der indischen und der eurasischen Platte hinaus und wird alle 3–5 Jahre von neuem vermessen werden.

Am 29. September 1992 wurde der Qomolangma (der tibetische Name des Mt. Everest) in einer «Jahrhundert-Vermessung» erstmals von nepalesischer Seite und chine-