

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **85 (1987)**

Heft 7

PDF erstellt am: **18.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

orbite. Il devrait y en avoir douze fin 1987, ce qui suffit pour déterminer la longitude, la latitude et l'heure.

Communication avec le conducteur

Lors de la conception du système Carin, beaucoup d'attention a été consacrée à l'ergonomie, ce terme englobant le confort d'utilisation et la sécurité de la circulation. Dans l'intérêt de cette sécurité, il est souhaitable que l'ordinateur communique verbalement ses conseils et informations. C'est possible grâce à la puce de synthèse de la parole. Toujours dans l'intérêt de la sécurité, l'écran ne doit pouvoir être consulté que si l'automobile est à l'arrêt. On peut alors, par exemple, regarder la carte ou demander des informations touristiques.

Nous avons déjà mentionné que les destinations peuvent être indiquées au système sous une forme «normale», par

exemple «Hôtel Cocagne, Vestdijk, Eindhoven», de sorte que l'on n'ait pas à se débattre avec des degrés, minutes et secondes. Par ailleurs, le système détermine par des questions précises ce que l'utilisateur désire.

Un scénario type d'utilisation peut être le suivant: partant de Geldrop, le conducteur veut aller à l'Evoluon à Eindhoven. Il monte en voiture, et introduit dans son lecteur le disque sur lequel les plans respectifs d'Eindhoven et de Geldrop sont en mémoire. Après mise en marche de l'appareil, il voit apparaître sur l'écran:

Carin vous souhaite la bienvenue –

Choisissez la fonction désirée:

1. Guidage sur itinéraire.
2. Informations touristiques.
3. Autres fonctions.

Le conducteur frappe «1» sur le clavier. L'écran affiche alors: Indiquez votre point de départ SVP: (le conducteur indique par clavier le nom de la rue et le croisement le plus proche).

Indiquez votre destination SVP: Ville? (le conducteur frappe «Eindhoven» au clavier).

Rue ou destinations? (le conducteur frappe «Evoluon» au clavier).

L'ordinateur de bord détermine alors l'itinéraire optimal et le mémorise. Si le conducteur le désire, il peut retirer le disque de guidage routier du lecteur, pour écouter un peu de musique. Après mise en marche de la voiture, Carin guidera le conducteur vers sa destination à l'aide du module vocal.

Le clavier sera remplacé ultérieurement par un écran tactile. Il sera alors possible, par exemple, d'indiquer du doigt sur la carte le point de destination ou encore de trouver et d'indiquer un nom de rue au moyen d'une liste alphabétique, l'ordinateur de bord se chargeant du reste.

Carin, copilote électronique, n'est pas une utopie, mais une réalité technique qui prend forme chez Philips.

ZOOCCOT

Der Vollautomat



Die Totalstation Et-1 ist das Flaggschiff einer kompletten Gerätefamilie für die computerunterstützte und millimetergenaue Vermessung. Reichweiten von bis zu 2600 m, elektronische Winkelmessung, berührungsfreie Bedienung, automatische Kompensation der Erdkrümmung und externe Datenspeicher sind nur einige der vielen Rosinen.

Für Qualität, Präzision und praxisgerechte Konstruktion bürgt der Name: TOPCON. Verlangen Sie die Beweise:



WEIDMANN+SOHN

Abt. Präzisionsinstrumente
Gustav-Maurer-Strasse 9
8702 Zollikon, Tel. 01-391 52 62

Für alles die richtige Optik



