

# Das Dynamische Nivellement

Autor(en): **Embacher, W.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK =  
Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **80 (1982)**

Heft 4

PDF erstellt am: **18.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-231156>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Das Dynamische Nivellement

W. Embacher

Die Arbeit über das «Dynamische Nivellement» oder die Höhenbestimmung aus Schweremessungen hat der Verfasser in folgende Abschnitte gegliedert:

## 1. Einleitung

2. Ergänzung zur Arbeit: Die Bestimmung der orthometrischen Korrektur des geometrischen Nivellements aus Lotabweichungen und aus dem Störpotential  $T$  mit den Untertiteln:

Der theoretische Schleifenschlussfehler

Die rohe Lattenhöhe

Die dreigliedrige orthometrische Korrektur

## 3. Definition der Gradienten

4. Bestimmung der Höhe über dem Niveausphäroid mit dem Bezugsgradienten

4. Bestimmung des Bezugsgradienten aus örtlichen Gravimetermessungen

## 6. Schlussfolgerung.

Es wird gezeigt, dass im allgemeinen für Punkte der physischen Erdoberfläche durch zwei Schwere- und zwei relative Lagemessungen bei bekanntem  $\gamma_0$ -Wert die Höhe, bezogen auf die gewählte Ausgangsfläche, bestimmt werden kann. Ein durchgerechnetes Beispiel soll dem besseren Verständnis der neuen Gedankengänge dienen.

*L'auteur a subdivisé son travail concernant le «nivellement dynamique» ou la détermination de l'altitude à l'aide de mesures gravimétriques, de la manière suivante:*

## 1. Introduction

2. En complément à son travail: la détermination de corrections orthométriques pour le nivellement géométrique à partir des déclinaisons de la verticale et de la perturbation potentielle  $T$ , sous-titrée de la façon suivante:

*L'écart de fermeture théorique des boucles de nivellement*

*L'altitude brute mesurée au moyens de lattes*

*Les trois corrections orthométriques*

## 3. Définition des gradients

4. La détermination de l'altitude au-dessus du sphéroïde de niveau à l'aide du gradient de référence.

5. La détermination du gradient de référence à l'aide de mesures gravimétriques locales

## 6. Conclusions finales.

*L'auteur montre qu'en général il est possible de déterminer l'altitude d'un point de la surface terrestre, se rapportant à une surface de référence choisie au préalable, à l'aide de deux mesures gravimétriques et de deux mesures relatives de la position du point connaissant la valeur de  $\gamma_0$ . Afin de mieux faire comprendre le sens des idées nouvelles, l'auteur y a ajouté un exemple numérique.*

## 1. Einleitung

Nach dem Prinzip der Einfachheit der Natur und dem Prinzip der pragmatischen Ordnung [E] ist es sinnvoll, komplizierte Vorgänge oder Gebilde auf einfachere zu beziehen oder in bezug auf einfachere zu messen. Danach scheint sich der Weg abzuzeichnen, Punkte der gestörten Niveauflächen der physischen Erdoberfläche, die verschiedenen analytischen Flächen angehören, auf eine gemeinsame ungestörte Fläche zu beziehen, welche mathematisch und physikalisch eindeutig definiert ist. Die im Oberflächenpunkt gemessene Schwerkraft, verglichen mit der normalen Schwere auf der Bezugsfläche, und die Gradienten im Oberflächenpunkt bieten sich als Referenzgrößen an. In jahrzehntelanger Arbeit hat der Verfasser versucht, zunächst rein empirisch, dann durch Modellrechnungen

und schliesslich mathematisch-physikalisch Zusammenhänge zwischen den genannten Parametern und dem Abstand zwischen Oberflächenpunkt und Bezugsfläche zu finden. In vorliegender Arbeit sollen diese Erkenntnisse veröffentlicht werden, um eine breitere Basis für weitere Forschungen zu schaffen.

**2. Ergänzung zur Arbeit:** Die Bestimmung der orthometrischen Korrektur des geometrischen Nivellements aus Lotabweichungen und aus dem Störpotential  $T$ .

### Der theoretische Schleifenschlussfehler

Abb.1 zeigt Ausschnitte des österreichischen Präzisionsnivellements mit dem Stand des Jahres 1965. Die jeweils drei Angaben in den einzelnen Schleifen bedeuten in mm:

### 1. $\Sigma\Delta h$

### 2. Theoretischer Schleifenschlussfehler

$$\langle TS \rangle = - \frac{\bar{g} - g_m}{g_m} \cdot \Delta h$$

(wobei  $\bar{g}$  den Mittelwert der Schwere aus den beiden Standpunkten mit dem Höhenunterschied  $\Delta h$  und  $g_m$  einen mittleren Schwerewert bedeutet).

3. Der sogenannte Messfehler  $\langle Mf \rangle = \Sigma\Delta h - TS$ . Betrachten wir z. B. die Schleifen Nr.8 und Nr.9, so sehen wir, dass die  $\Sigma\Delta h$  bei der einen  $-6,45$  mm und bei der zweiten  $+7,22$  mm beträgt, Werte, die bei einer nivellierten Strecke von ca. 250 km sehr gut und durchaus möglich sind.

Der theoretische Schleifenschlussfehler beträgt bei der Schleife Nr.8  $+12,23$  mm und bei der Schleife Nr.9  $-27,58$  mm. Diese Werte sind unwahrscheinlich, da die nivellierten Wege bei beiden Schleifen etwa die gleiche Topographie aufweisen.

Fasst man alle Schleifen des oben angeführten Nivellements in mehrere Gruppen zusammen und berechnet den mittleren Kilometerfehler dieser Gruppen einmal aus  $\Sigma\Delta h$  (in Tabelle 1 mit  $x$  bezeichnet) und das zweitemal aus dem Messfehler ( $xx$ ), so erkennt man, dass die Einführung des theoretischen Schleifenschlussfehlers fehlertheoretisch keine Verbesserung bringt. Vielmehr sieht man aus der Zerlegung von  $TS = -\frac{\bar{g}}{g_m} - 1) \Delta h$ , dass der theoretische Schleifenschlussfehler mit den Höhenunterschieden  $\Delta h$  korreliert ist. Die  $\Sigma g \Delta h$  ist bei gleichem Anfangs- und Endpunkt des Nivellements Null, da in diesem Fall kein Potentialunterschied vorhanden ist. Die Summe der Lattenlesungen  $\Sigma\Delta h$  bei einer Schleife bzw. der mittlere Kilometerfehler ist das Kriterium für die Güte des Nivellements.

### Die rohe Lattenhöhe

Bringt man an die Summe aller Lattenabschnitte die Normal- (oder Bessel-) Reduktion an (z.B. nach Gleichung 3,2 [2]), so gibt diese den Abstand der ungestörten Niveauflächen durch den Anfangs- und Endpunkt des Nivellements.

### Die dreigliedrige orthometrische Korrektur

Es sei noch einmal darauf hingewiesen, dass die dreigliedrige orthometrische Korrektur (d.h. die dynamische Wegkorrektur und die vertikale dynamische Korrektur im Anfangs- und im Endpunkt eines Nivellements) nicht Höhen über dem Geoid, sondern die orthome-

trische Korrektur mit Annahme einer hypothetischen Dichte in bezug auf eine ungestörte Niveaulfläche ergibt ([1] Seite 21 ff.).

### 3. Definition der Gradienten

Unter Gradienten bezeichnen wir in der Schweremessung die Änderung der Schwerkraft in einer bestimmten Richtung. Wir unterscheiden im speziellen den Horizontal- (H) und Vertikalgradienten (V). Je nachdem, ob wir von einer Änderung der Schwerkraft in einem Medium mit der Dichte Null oder einer Dichte grösser als Null sprechen, unterscheiden wir zwischen «Äusserem» und «Innerem» Gradienten ( $H_i$ ,  $H_a$ ,  $V_i$ ,  $V_a$ ). Unter der normalen Änderung der Schwerkraft in vertikaler Richtung verstehen wir den «Normalgradienten» ( $\frac{\partial g}{\partial h} = N$ ) mit  $308,56 \text{ mgal } 10^{-3}$ .

Für den Gradienten, welchen wir aus gemessenen Schwere- und Lagedifferenzen ableiten können, hat der Verfasser die Bezeichnung «Trennflächengradient» ( $H_T$ ,  $V_T$ ) eingeführt ([3] Seite 10 und [4] Seite 745). Aus diesen Arbeiten übernehmen wir folgende Gleichungen:

$$H_T = \frac{H_i + H_a}{2}, \quad V_T = \frac{V_i + V_a}{2}$$

$$\frac{\Delta g}{\Delta h} + V_T - \frac{\Delta s}{\Delta h} \cdot H_{Tx} \cdot \cos \alpha - \frac{\Delta s}{\Delta h} \cdot H_{Ty} \cdot \sin \alpha = 0 \quad 1,0$$

Wir legen die x-Achse in Richtung RT (Abb. 2), dadurch erhalten wir aus Glg. 1,0 die Gleichung

$$\frac{\Delta g}{\Delta h} + V_T - \frac{\Delta s}{\Delta h} \cdot H_T = 0 \quad 1,1$$

Wenn  $H_i = -H_a$  wird  $H_T = 0$  und wir erhalten

$$V_T = \frac{V_i + V_a}{2} = - \frac{\Delta g}{\Delta h} \quad 1,11$$

das heisst, dass dort, wo der horizontale Trennflächengradient Null ist oder wo sich seine Wirkung durch geeignete Messungsanordnung aufhebt, der vertikale Trennflächengradient das Mittel aus äusserem und innerem Vertikalgradienten ist.

Dazu ein empirisches Beispiel:

In den Messpunkten Planötzenhof und Peerhof ist der Horizontalgradient sehr klein. Die Summe aus dem gemessenen äusseren Vertikalgradienten und dem mit bekannter Dichte berechneten inneren Vertikalgradienten ist dort etwa doppelt so gross wie der nach ([2] Seite 252) gemessene horizontale Trennflächengradient und wie die Messungsdifferenz  $\frac{\Delta g}{\Delta h}$ . Schliesslich wurde vom Verfasser noch der Begriff «Bezugsgradient» eingeführt:

Aus der Arbeit [1] des Verfassers entnehmen wir die Gleichungen:

$$h = \frac{g - \gamma_0 + \frac{\partial \gamma}{\partial h} \cdot \xi}{\frac{\partial g}{\partial h} - 2 \frac{\partial \gamma}{\partial h}} \quad 4,10$$

und

$$\frac{\partial g}{\partial h} = \frac{g - \gamma_0 + \frac{\partial \gamma}{\partial h} \cdot \xi}{h} + 2 \frac{\partial \gamma}{\partial h} \quad 4,11$$

Den so definierten Gradienten  $\frac{\partial g}{\partial h}$  nennen wir Bezugsgradient, weil er, wenn wir ihn kennen, die Höhe über dem Bezugsniveausphäroid angibt. Den Term von Bruns  $\frac{\partial \gamma}{\partial h} \cdot \xi$  wollen wir als kleine Grösse zunächst vernachlässigen. Der Bezugsgradient ist die auf einen Höhenmeter bezogene Differenz zwischen der Schwerkraft im Messpunkt und der zugehörigen theoretischen Schwere im Fusspunkt der Lotlinie auf dem (selbstverständlich ungestörten) Bezugsniveausphäroid, vermehrt um den doppelten Normalgradienten. Er liefert daher Höhen, die sich auf das Niveausphäroid beziehen, für welches die  $\gamma_0$ -Werte berechnet wurden. Der Bezugsgradient ist definitionsgemäss eine konstante Grösse für die jeweilige Lotlinie zwischen Null und der Höhe h.

Nachdem die Zunahme der Normal Schwere  $\frac{\partial \gamma}{\partial h}$  auch als konstant anzusehen ist, kann man bei der Integration über h den anomalen Schweregradienten, d. h. die Differenz aus dem Bezugsgradienten und dem normalen Schweregradienten ( $\frac{\partial g}{\partial h} - \frac{\partial \gamma}{\partial h}$ ) als Konstante vor das Integralzeichen setzen. Der Ordnung halber soll hier erwähnt werden, dass in der Arbeit [2] des Verfassers der Bezugsgradient noch als «Innerer Trennflächengradient» angeführt wurde.

Abb. 2 zeigt den Querschnitt eines 45°-Modells, welches in der y-Richtung eine wesentlich grössere Ausdehnung hat als in der x- und z-Richtung. Seine Höhe beträgt 1000 m, und es wurden für eine Höhe von 500 m die Vertikalanziehungen in den 4 Punkten A, B, C, D für die Dichte 1 berechnet ([3] Seite 8ff.). Die sich daraus ergebenden Gradienten

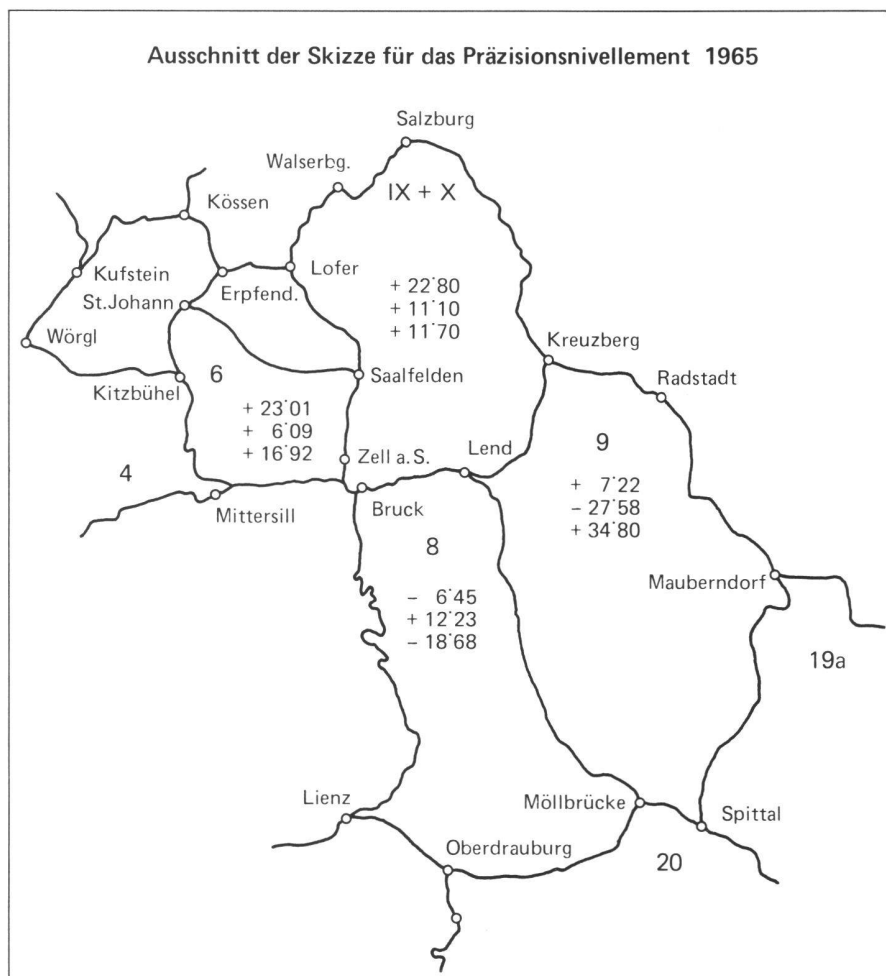


Abb. 1



gradient entgegengesetzt gleich gross sind, der Trennflächengradient auch Bezugsgradient ist.

Lassen wir im Modell (Abb. 2) den Winkel  $\beta$   $180^\circ$ , d.h.  $2\pi$  werden, so erhalten wir die Bouguersche Platte, deren Anziehung  $P$  auf einem Oberflächenpunkt bekanntlich

$$P = 2\pi k^2 \sigma \cdot h \quad 5.04$$

ist, dies stimmt auch mit Glg. 5.02 überein. Der Bezugsgradient ist in diesem Fall  $2\pi k^2 \sigma$ . Auch hier ist

$$V_T = \frac{V_i + V_a}{2} \quad 1.11$$

denn  $V_i$  ist der (Prey-Gradient):  $4\pi k^2 \sigma$  und  $V_a$  ist in diesem Fall Null. Auch hier gilt wieder die Erkenntnis, dass dort, wo der horizontale Trennflächengradient Null ist, der vertikale Trennflächengradient zugleich Bezugsgradient ist.

#### 4. Bestimmung der Höhe über dem Niveausphäroid mit dem Bezugsgradienten

Wendet man die Gleichung 4.10 auf zwei Punkte an und bildet ihre Differenz, so erhalten wir

$$\begin{aligned} h_2 - h_1 &= \frac{g_2 - g_1 + \Delta \gamma_0}{\frac{\partial g}{\partial h} - 2 \frac{\partial \gamma}{\partial h}} \\ &+ \frac{\left( \frac{\partial g_1}{\partial h} - \frac{\partial g_2}{\partial h} \right) h_1}{\frac{\partial g}{\partial h} - 2 \frac{\partial \gamma}{\partial h}} \\ &+ \frac{\frac{\partial \gamma}{\partial h} (z_2 - z_1)}{\frac{\partial g}{\partial h} - 2 \frac{\partial \gamma}{\partial h}} \quad 4.12 \end{aligned}$$

Auch hier können wir zunächst den letzten Ausdruck wegen seiner Kleinheit vernachlässigen. Man erhält den Höhenunterschied zweier Punkte in Funktion der gemessenen Schwere- und  $\gamma_0$ -Werte der beiden Bezugsgradienten und der Höhe des Ausgangspunktes.  $h_1$  lässt sich aus Gleichung 4.12 eliminieren, und wir erhalten folgende Gleichungen zur Bestimmung des Bezugsgradienten des Folgepunktes:

$$\begin{aligned} A &= \frac{g_2 - \gamma_2 \sigma}{g_1 - \gamma_1 \sigma} + \frac{1}{\frac{\partial g_2}{\partial h} - 2 \frac{\partial \gamma}{\partial h}} \\ B &= \frac{\Delta g_{21} + \Delta \gamma_{021}}{\Delta h_{21}} + 2 \frac{\partial \gamma}{\partial h} - \frac{\partial g_2}{\partial h} \\ \frac{\partial g_1}{\partial h} &= \frac{B(1 + A \frac{\partial \gamma}{\partial h}) + \frac{\partial g_2}{\partial h}}{1 + A \cdot B} \quad 4.14 \end{aligned}$$

Wenn in einem Punkt der physischen Erdoberfläche der Schwerewert und der Bezugsgradient bekannt sind, kann mit Hilfe des bekannten Höhenunter-

| Punkt         | H       | g      | $g - \gamma_0$ | $\frac{\delta g}{\delta h}$ | $H - H_s$ |
|---------------|---------|--------|----------------|-----------------------------|-----------|
| Aldrans       | 759,20  | 539,00 | 280,78         | 247,28                      | + 0,01    |
| Arzl          | 673,08  | 542,00 | 280,41         | 200,51                      | Θ         |
| Planötzen     | 777,60  | 526,00 | 295,58         | 237,00                      | Θ         |
| Patscherkofl  | 2246,55 | 213,00 | 602,72         | 348,83                      | + 0,03    |
| Hafelek       | 2333,56 | 198,00 | 627,10         | 348,39                      | - 0,01    |
| Völs          | 665,15  | 551,47 | 267,61         | 214,79                      | + 0,16    |
| Kranebitten   | 683,97  | 546,14 | 275,11         | 214,90                      | - 0,01    |
| Mentelberg    | 622,65  | 561,39 | 257,91         | 202,91                      | - 0,01    |
| Peerhof       | 619,32  | 561,34 | 260,14         | 197,08                      | Θ         |
| Hochtor       | 2515,20 | 156,67 | 647,66         | 359,63                      | - 0,08    |
| Badgastein    | 1089,09 | 417,17 | 388,90         | 260,04                      | - 0,02    |
| Iselsberghöhe | 1207,12 | 441,77 | 339,99         | 335,14                      | + 1,40    |
| Gutenbrunn    | 1228,02 | 406,48 | 389,58         | 299,88                      | - 0,01    |

Tab. 2

schiedes zum Folgepunkt der Bezugsgradient dieses Punktes und somit mit Gleichung 4.10 aus dem gemessenen Schwerewert die Höhe des Punktes über der Bezugsfläche gerechnet werden.

Zur Steigerung der Genauigkeit eines ganzen Netzes von Höhen, welche aus Schweremessungen abgeleitet wurden, kann man die einzelnen Punkte mit Hilfe der Formelgruppe 4.14 verbinden.

Tabelle 2 zeigt die Anwendung dieser Formelgruppe auf verschiedene Punkte im Gebirge. Die ersten 8 Punkte wurden an den Messpunkt (Planötzenhof) des Innsbrucker Testnetzes [2] und die restlichen Punkte an die Station (Embachkapelle) [6] angeschlossen. Bis auf den Punkt (Iselsberghöhe), dessen Schwerewert fehlerhaft sein dürfte, zeigen die abgeleiteten Höhen Übereinstimmung auf Zentimetergenauigkeit mit den bekannten Höhen. Diese angeführte Genauigkeit ist hier deshalb möglich, weil die beiden Bezugsgradienten, von denen ausgegangen wurde, nicht gemessen, sondern rechnerisch (Gleichung 4.14) bestimmt wurden.

#### 5. Bestimmung des Bezugsgradienten aus örtlichen Gavimetermessungen

Im Abschnitt 3 wurde anhand eines einfachen Modelles und auch mit Hilfe der Bouguerschen Platte gezeigt, dass man dort, wo der horizontale Trennflächengradient Null oder sehr klein ist, erwarten kann, dass der mit Hilfe der bisher üblichen Gradientenmessung ([2] Seite 252) bestimmte Trennflächengradient Bezugsgradient ist. Wir schreiben nochmals die Gleichung für den Bezugsgradienten an:

$$\frac{\partial g}{\partial h} = \frac{g - \gamma_0}{h} + 2 \frac{\partial \gamma}{\partial h} \quad 4.111$$

Für einen Punkt einer benachbarten Lotlinie mit einer Höhe  $h + \Delta h$  und einer Schwere  $g + \Delta g$  beträgt die Änderung des Bezugsgradienten

$$\Delta \left( \frac{\partial g}{\partial h} \right) \Delta g, \Delta h = \frac{\Delta g}{h} - \frac{g - \gamma_0}{h^2} \Delta h \quad 4.112$$

Wir sehen, dass sich die Änderung des Bezugsgradienten auf einem schrägen Hang in bezug auf den Zentralpunkt vergrößert, während diese Änderung auf einem Kuppenpunkt als Zentralpunkt gegen Null gehen kann. Wir schliessen daraus, dass man auch auf einem Kuppenpunkt bei geschickter Messungsanlage aus der üblichen Gradientenmessung ([2] Seite 252) einen brauchbaren Bezugsgradienten erhalten kann. Darüber soll in einer andern Arbeit berichtet werden.

Der allgemeine Fall zur Bestimmung des Bezugsgradienten ist also der schräge Hang. Wir gehen auf das Beispiel (Hochtor) zurück:

Der Messpunkt liegt auf einem schrägen Hang mit einem Geländewinkel  $\delta = 23^\circ 73'$ , der gemessene Schwereunterschied zu  $\gamma_0$  beträgt  $-647\,660 \text{ mgal} \cdot 10^{-3}$  und der Schwereunterschied in der Falllinie pro m ist

$$\frac{\Delta g}{\Delta h} = -217.00 \cdot 10^{-3} \text{ mgal.}$$

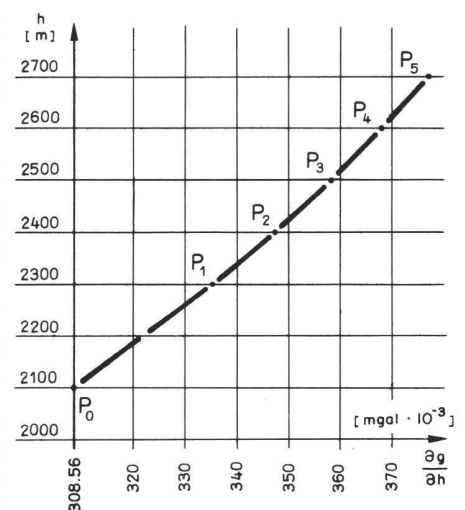


Abb. 3

In Abb.3 wurden die Höhen von 5 Punkten von 2300 m bis 2700 m als Ordinaten und die Bezugsgradienten dieser 5 Punkte nach Gleichung 4,111 berechnet, bzw. deren Ergänzung auf  $2 \frac{\partial v}{\partial h}$  (da dies nur eine konstante Nullpunktverschiebung bedeutet) als Abszissen aufgetragen. Der Punkt, dessen Bezugsgradient der Höhe von «Hochtor» entspricht, muss auf dem Linienzug  $P_1$  bis  $P_5$  liegen, dessen mittlere Steigung

$$\tan \alpha_m = \frac{(\frac{\partial g}{\partial h})_k - (\frac{\partial g}{\partial h})_i}{h_k - h_i} \quad 5.0$$

Wir wissen ferner, dass der horizontale Trennflächengradient durch die Gleichung

$$\begin{aligned} H_T &= \left( \frac{\Delta g}{\Delta h} + \frac{\partial g}{\partial h} \right) \cdot \frac{\Delta h}{\Delta s} \\ &= \left( \frac{\Delta g}{\Delta h} + \frac{\partial g}{\partial h} \right) \cdot \tan \delta \end{aligned} \quad 5.1$$

Wir haben bereits weiter oben für den Normalgradienten die Bezeichnung  $N$  festgelegt. Mit  $\Delta N$  bezeichnen wir die Grösse, um die der Bezugsgradient kleiner oder grösser als  $N$  ist, und nennen  $\Delta N$  den (Störgradienten).

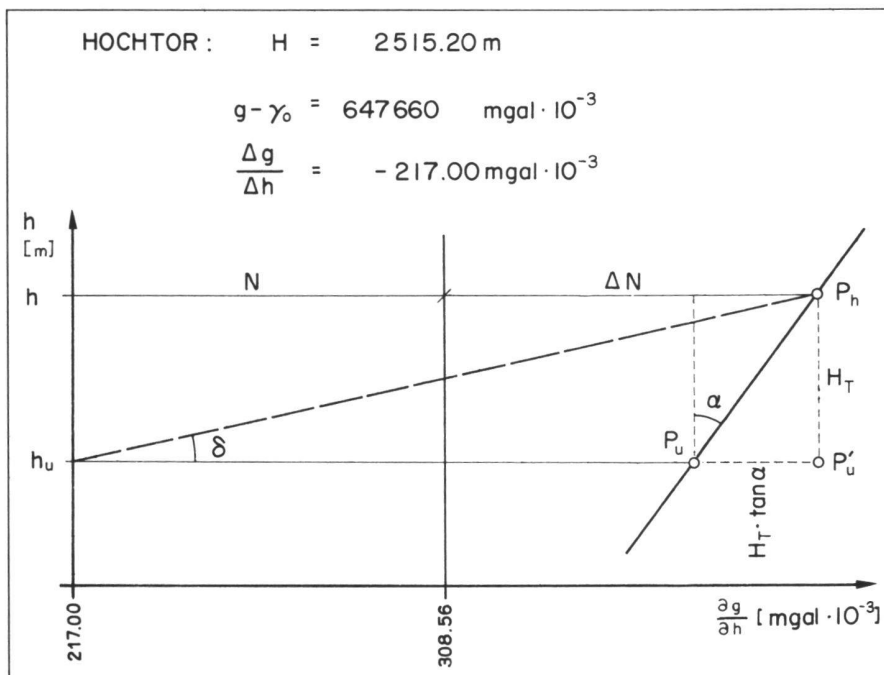
$$\frac{\partial g}{\partial h} - 2 \frac{\partial \gamma}{\partial h} = -N + \Delta N$$

$$\text{und } \frac{\partial g}{\partial h} = N + \Delta N$$
$$H_T = (N + \Delta N + \frac{\Delta g}{\Delta h}) \tan \delta \quad 5.10$$

$$h = \frac{g - \gamma_0}{-N + \Delta N} \quad 5,2$$

$$\left(\frac{\partial g}{\partial b}\right)_{11} = N + \Delta N$$

$$- (N + \Delta N + \frac{\Delta g}{\Delta h}) \tan \delta \tan \alpha_m \quad 5.11$$

$$h_u = \frac{g - \gamma_o}{-N + \Delta N - (N + \Delta N + \frac{\Delta g}{\Delta h}) \tan \delta \tan \alpha_m} \quad (5.21)$$
$$h - h_u = H_T \quad 6.0$$


Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik, 4/82

$$\frac{H_T}{N + \Delta N + \frac{\Delta g}{\Delta h}} = \frac{\Delta h}{\Delta s} = \tan \delta \quad 6.1$$

In Abb.4 bezeichnen wir die Strecke vom Koordinatenursprung bis  $P_u$  mit  $u$ . Dann können wir aus Abb.4 die beiden Gleichungen

$$\begin{aligned} (N+\Delta N) + \frac{\Delta g}{\Delta h} - H_T \cos \delta &= \Theta \\ (N+\Delta N) - u - H_T \tan \alpha_m &= \Theta \end{aligned} \quad 6,2$$

$$\left( \frac{\partial g}{\partial h} \right) = N + \Delta N = u + H_T \tan \alpha_m$$

In Abb. 5, bei welcher das selbe Koordinatensystem vorliegt wie in Abb. 4, bezeichnen wir nach Gleichung 4,10 die Höhe im Punkt R mit

$$H_N = \frac{q - \gamma_0}{-N} \quad 6,3$$

$$\tan \alpha_N = \frac{2N + \frac{\Delta g}{\Delta h}}{H_N} \quad 6,4$$

Wir wissen aus der Geophysik [7] (Abb. 6), dass zwischen einer kleinen horizontalen ebenen Flächenbelegung und dem Winkel  $\Psi$ , unter dem sie vom Aufpunkt aus gesehen wird, die Beziehung besteht

$$\partial q^{(P)} = 2f_{\sigma}h\psi \quad 6,5$$

Damit können wir den Kreis über den Punkten RST als geometrischen Ort aller Punkte definieren, deren Winkel



| c = 4                   |                                                             | H            | Gradient     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| $H_N = 2098,98$         | 524,75                                                      | 2400         | 38,70        |
|                         |                                                             | 2600         | 59,46        |
|                         |                                                             | 200          | 20,76        |
|                         |                                                             | 0,1038       |              |
|                         |                                                             | 0,4152       |              |
|                         | $1 + \tan^2 \alpha'_m =$                                    | 1,17239      | $r = 329,95$ |
|                         |                                                             |              | 417,06       |
|                         | $209,98 + 0,4152 \sqrt{329,95^2 \cdot 1,17239 - 209,98^2}$  |              | 76,74        |
|                         |                                                             | 1,17239      | 340,32       |
|                         |                                                             |              | 31,76        |
|                         |                                                             | 2339,81      | 276,80       |
| $H_T = 50,26$           |                                                             | 2384,78      |              |
| $N + \Delta N = 345,54$ |                                                             | 50,26        |              |
|                         |                                                             | 2334,52      |              |
| <hr/>                   |                                                             |              |              |
| c = 5                   |                                                             |              |              |
| 419,80                  | 0,519                                                       | $r = 290,01$ |              |
|                         | 1,26936                                                     |              | 417,06       |
|                         | $209,98 + 0,519 \sqrt{290,01^2 \cdot 1,26936 - 209,98^2}$   |              | 63,07        |
|                         |                                                             | 1,26936      | 353,99       |
|                         |                                                             |              | 45,43        |
|                         |                                                             | 2461,37      | 263,13       |
| $H_z = 55,83$           |                                                             | 2516,85      |              |
| $N + \Delta N = 359,79$ |                                                             | 55,83        |              |
|                         |                                                             | 2461,02      |              |
| <hr/>                   |                                                             |              |              |
| c = 6                   |                                                             |              |              |
| 349,83                  | 0,62286                                                     | $r = 265,79$ |              |
|                         | 1,38788                                                     |              | 417,06       |
|                         | $209,98 + 0,62286 \sqrt{265,79^2 \cdot 1,38788 - 209,98^2}$ |              | 47,05        |
|                         |                                                             | 1,38788      | 370,01       |
|                         |                                                             |              | 61,45        |
|                         |                                                             | 2620,93      | 247,11       |
| $H_z = 66,36$           |                                                             | 2691,41      |              |
| $N + \Delta N = 376,48$ |                                                             | 66,36        |              |
|                         |                                                             | 2625,05      |              |

Es wurden in dieser Arbeit einige Gradienten neu definiert, daher schlägt der Verfasser vor, in der Gradientenforschung einen neuen Forschungsschwerpunkt zu setzen, da auf diesem Gebiet die Brunsschen Formeln erst einen Beginn darstellen.

Aus Abschnitt 2 erkennt man, dass die Höhenbezeichnungen und Reduktionen neu zu überdenken wären.

#### Literatur:

[E] B.Thüring: «Die Gravitation und die philosophischen Grundlagen der Physik.» Schriften zur Förderung der Beziehungen zwischen Philosophie und Einzelwissenschaften, Bd. 26.

[1] W.Embacher: «Die Bestimmung der orthometrischen Korrektur des geometrischen Nivellements aus Lotabweichungen und aus dem Störpotential T.» Ö. Z. f. V. 1980, Heft 1.

[2] W.Embacher: «Ein Versuch zur Bestimmung des gestörten Schwerevektors aus lokalen Gravimeternmessungen.» Z. f. V. 1980, Heft 6.

[3] W.Embacher: «Die Lotkrümmung und das Gravimeterversuchsfeld am Buschberg.» Ö. Z. f. V. 1965, Heft 1.

[4] K.Ledersteger: Astronom. und physikal. Geodäsie, Handbuch für Vermessungskunde (Jordan, Eggert, Kneissl) Band V 1969.

[5] W.Embacher: «Ergänzung zur Dichtebestimmung aus Schweremessungen.» Ö. Z. f. V. 1969, Heft 4.

[6] K.Mader: «Die orthometrische Schwerekorrektur des Präzisionsnivelements in den Hohen Tauern.» Ö. Z. f. V. Sonderheft 15, Wien 1954.

[7] K.Jung: «Schwerkraftverfahren in der angewandten Geophysik.» Akadem. Verlagsges. Leipzig 1961.

Adresse des Verfassers:  
o. Prof. Dipl.-Ing. Dr. W. Embacher  
Institut für Geodäsie der Universität  
Innsbruck, Technikerstrasse 13  
A-6020 Innsbruck

## Der Topomat

H. Matthias

Mit «Topomat» wird die nächste Generation geodätischer Instrumente bezeichnet, die ausserordentliche Schritte in der Automation einzuleiten verspricht. Der Autor ist überzeugt, dass derartige Entwicklungen schon sehr bald bevorstehen.

*Le nom «Topomat» désigne la prochaine génération d'instruments géodésiques qui promet de nous lancer d'un pas accéléré dans l'automation. L'auteur est convaincu que de tels développements se présenteront dans un avenir très proche.*

### 1. Einleitung

Die beiden z. Z. am Lehrstuhl für Amtliche Vermessung und Ingenieurvermessung laufenden Forschungsprojekte, die der Instrumentenentwicklung gewidmet

sind, nähern sich dem Abschluss. Deshalb beschäftigen wir uns mit der Einleitung eines nächsten Vorhabens. Dabei sollte es um die sehr genaue Aufnahme von Sohlenprofilen von ste-

henden und fliessenden Binnengewässern gehen. Bei der gedanklichen Auseinandersetzung mit möglichen Lösungen reifte die Konzeption des Topomaten. Ein derartiges System wird natürlich auch für Stückvermessungen aller Art, für die Ingenieur-Vermessung und in der Industrie von ausserordentlicher Bedeutung sein.

Eine Umschau in der Literatur, jedoch ohne Anspruch auf Vollständigkeit [1],

Institut für Geodäsie und Photogrammetrie,  
ETH-Hönggerberg, CH-8093 Zürich, Separata No. 26