

Einladung zur Hauptversammlung des SVVK = Invitation à l'assemblée générale de la S.S.M.A.F.

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Zeitschrift für Vermessung, Kulturtechnik und
Photogrammetrie = Revue technique suisse des mensurations, du
génie rural et de la photogrammétrie**

Band (Jahr): **55 (1957)**

Heft 5

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Zeitschrift für Vermessung, Kulturtechnik und Photogrammetrie

Revue technique Suisse des Mensurations, du Génie rural et de Photogrammétrie

Herausgeber: Schweiz. Verein für Vermessungs-
wesen und Kulturtechnik; Schweiz. Kulturingenieurverein;
Schweiz. Gesellschaft für Photogrammetrie

Editeur: Société suisse des Mensurations et Améliorations
foncières; Société suisse des Ingénieurs du
Génie rural; Société suisse de Photogrammétrie

Nr. 5 • LV. Jahrgang

Erscheint monatlich

14. Mai 1957

Einladung zur Hauptversammlung des SVVK

Samstag, den 1. Juni 1957, in Baden

Gehrte Herren Kollegen!

Wir freuen uns, Sie zur diesjährigen Generalversammlung des Hauptvereins einladen zu dürfen, und erwarten einen zahlreichen Aufmarsch in der «Bäderstadt».

SVVK, Sektion Aargau–Basel–Solethurn

Programm

- 9.30 Uhr Hauptversammlung des SVVK im «Kurtheater», Baden
- 11.15 Uhr Vortrag mit Lichtbildern von Herrn Kantonsingenieur E. Hunziker: «*Die Verkehrssanierung Baden*»
- 12.15 Uhr Apéritif im «Kursaal», offeriert durch die Sektion
- 12.45 Uhr Bankett im «Kursaal»
- etwa 15.00 Uhr Schluß der Tagung

Invitation à l'Assemblée générale de la S. S. M. A. F.

Samedi, le 1^{er} juin 1957, à Baden

Chers Collègues,

Nous avons le plaisir de vous inviter à l'Assemblée générale de cette année, et nous espérons de vous recevoir très nombreux à la «ville des bains».

S. S. M. A. F., section Argovie–Bâle–Soleure

Programme

- 9.30 h. Assemblée générale de la S. S. M. A. F. au «Kurtheater»
- 11.15 h. Conférence de M. E. Hunziker, ingénieur cantonal: «*La réorganisation du trafic de Baden*» (avec images)
- 12.15 h. Apéritif au «Kursaal», offert par la section
- 12.45 h. Banquet au «Kursaal»
- env. 15.00 h. Fin de la journée

Einladung zur Hauptversammlung des SVVK in Baden

*Samstag, den 1. Juni 1957, 9.30 Uhr,
im Kurtheater Baden*

Traktanden:

1. Begrüßung und Konstituierung
2. Protokoll der 53. Hauptversammlung in Genf
3. Jahresbericht
4. Jahresrechnung 1956, Budget 1957, Jahresbeitrag 1958
5. Wahl eines zweiten Rechnungsrevisors
6. Bericht des Präsidenten der Standeskommission mit Appell an die Mitglieder
7. Bericht des Präsidenten der zentralen Tarifkommission und Finanzierung der Arbeiten dieser Kommission
8. Bericht des Präsidenten der Berufskommission. Stellungnahme zu den Vorschlägen der Kommission
9. Bericht über einen eventuellen Beitritt des Vereins zum SIA
10. Hauptversammlung 1958
11. Verschiedenes

Der Zentralvorstand bittet, der freundlichen Einladung der Sektion Aargau–Basel–Solothurn zahlreich Folge zu leisten.

Der Zentralvorstand

Invitation à la 54^e Assemblée générale de la S.S.M.A.F. à Baden,

*le samedi 1^{er} juin 1957, à 9.30 heures,
dans le Kurtheater à Baden*

Ordre du jour:

- 1^o Ouverture et constitution
- 2^o Procès-verbal de la 53^e assemblée à Genève
- 3^o Approbation du rapport annuel
- 4^o Approbation des comptes 1956, du budget 1957 et de la cotisation annuelle 1958
- 5^o Nomination d'un réviseur des comptes (suppléant)
- 6^o Rapport du président de la commission d'honneur avec appel aux membres
- 7^o Rapport du président de la commission centrale des tarifs et financement des travaux de cette **commission**

- 8° Rapport du président de la commission professionnelle (études et formation professionnelle). Prise de position sur la proposition de la commission
- 9° Rapport concernant l'étude d'affiliation de la société à S.I.A.
- 10° Assemblée générale 1958
- 11° Divers

Le Comité central prie tous les collègues de répondre nombreusement à l'aimable invitation de la section Argovie-Bâle-Soleure.

Le Comité central

Die Vermessungsarbeiten für das Projekt einer Untergrundbahn in Istanbul

Von Prof. Dr. A. Brandenberger

Institute of Geodesy, Photogrammetry and Cartography, Ohio State
University, Columbus, Ohio, U.S.A.

Ein ungenügend ausgebautes Straßennetz und eine fortwährende Zunahme des motorisierten Verkehrs führten in den letzten Jahren in der Stadt Istanbul zu Verkehrskalamitäten, die nach einer baldmöglichen Verkehrssanierung riefen. Die Stadtverwaltung von Istanbul sah sich daher veranlaßt, nach Mittel und Möglichkeiten zu suchen, die geeignet erscheinen, die Verkehrsverhältnisse in der Millionenstadt auf lange Sicht zu verbessern. Verschiedene Vorstudien führten zum Schluß, daß ein großzügiger Ausbau des vorhandenen Straßennetzes wünschbar ist. Die Verwirklichung eines derartigen Projektes ist jedoch im Falle der Stadt Istanbul mit erheblichen Schwierigkeiten verbunden. Die fast durchwegs zu engen Straßen bedingen umfangreiche Straßenverbreiterungen, was zu ausgedehnten Expropriationen Anlaß gibt. Im Hinblick auf die sehr hohen Bodenpreise namentlich im Innern der Stadt führt ein derartiges Vorgehen zu hohen finanziellen Aufwendungen. Die Stadtverwaltung von Istanbul sah sich daher veranlaßt, auch andere Lösungen ins Auge zu fassen. Gutachten, die von in- und ausländischen Experten eingeholt wurden, sahen unter anderem auch den Bau einer Untergrundbahn vor, mit dem Zwecke, vor allem den Fußgänger- und Taxiverkehr einzuschränken. Im Zuge dieser Entwicklung wurde die Société générale de traction et d'exploitations in Paris beauftragt, ein generelles Vorprojekt auszuarbeiten, das sich im besonderen mit der Linienführung zu befassen hatte. Eingehende Studien der Verkehrsverhältnisse und Verkehrsdichte führten schließlich zu einem einlinigen, etwa 10 km langen Trasse mit Endstationen in Mecidieköy und Yeni Kapi (siehe Abb. 1) mit einem erforderlichen Kostenaufwand von rund 300 Millionen türkischen Pfund.

Nach Genehmigung dieses Vorprojektes durch die Stadtverwaltung wurde dieselbe Gesellschaft im Jahre 1954 mit der Ausarbeitung eines