Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1998)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

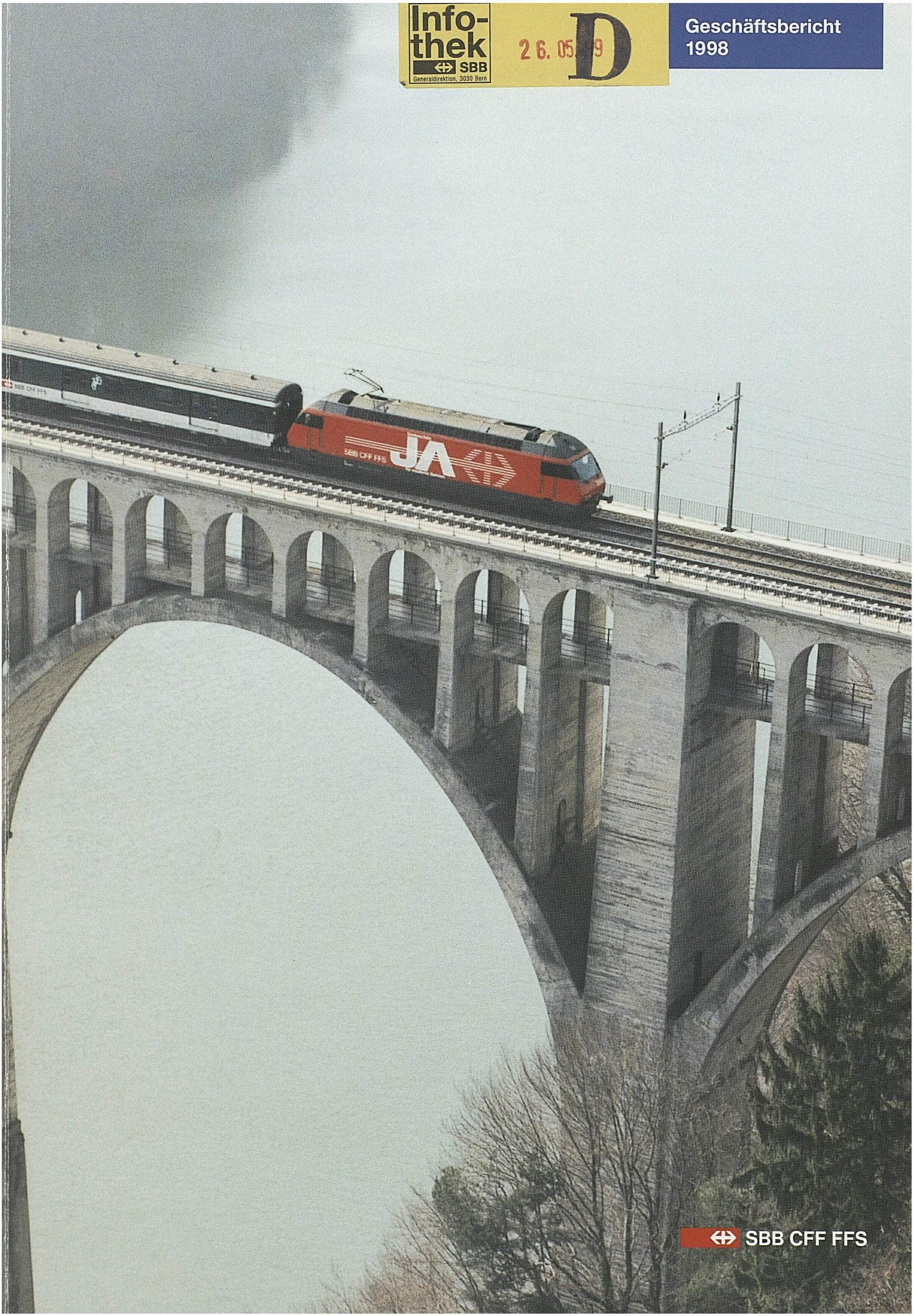
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

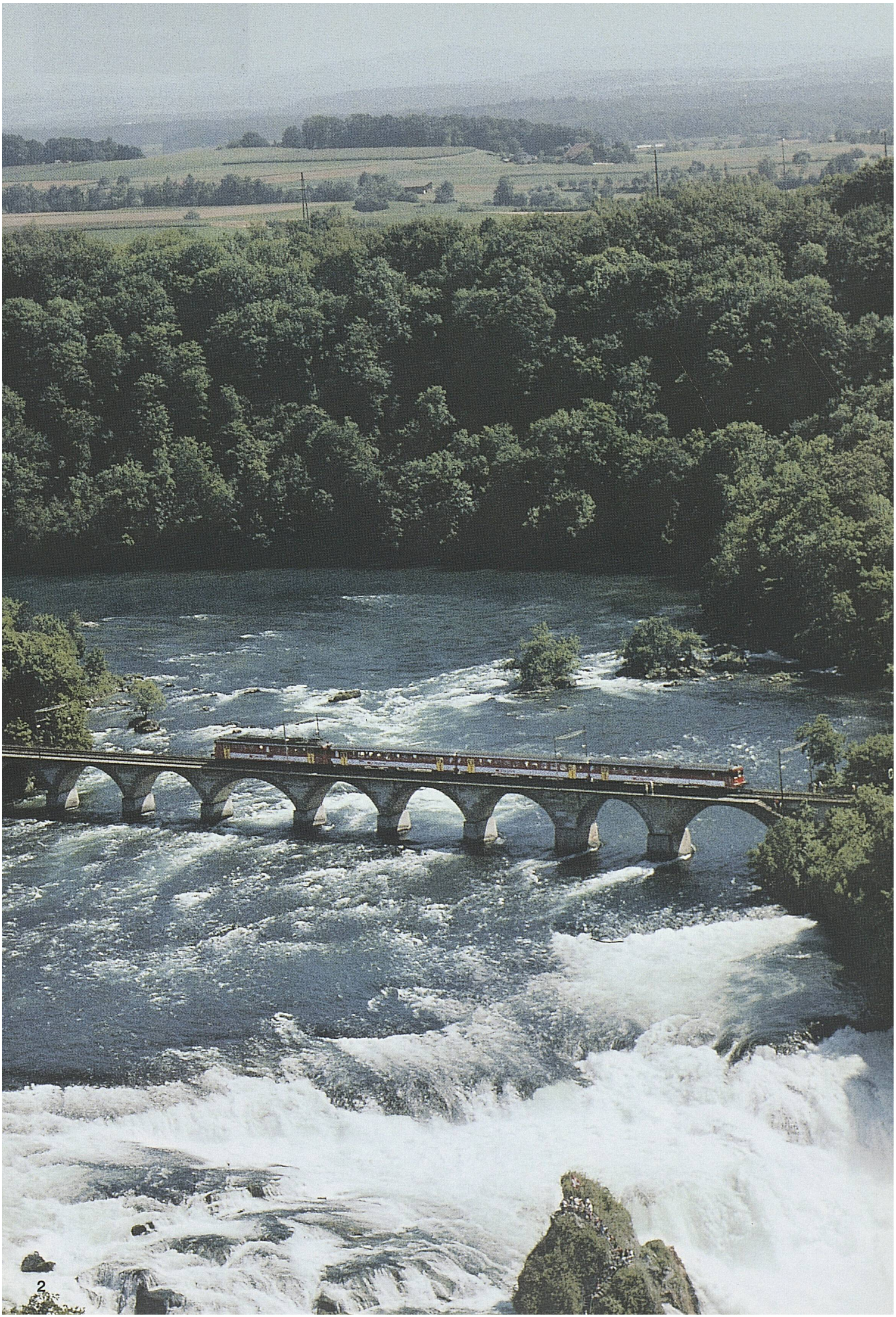
Info-
thek
SBB
Generaldirektion, 3030 Bern
26. 05. 99
D

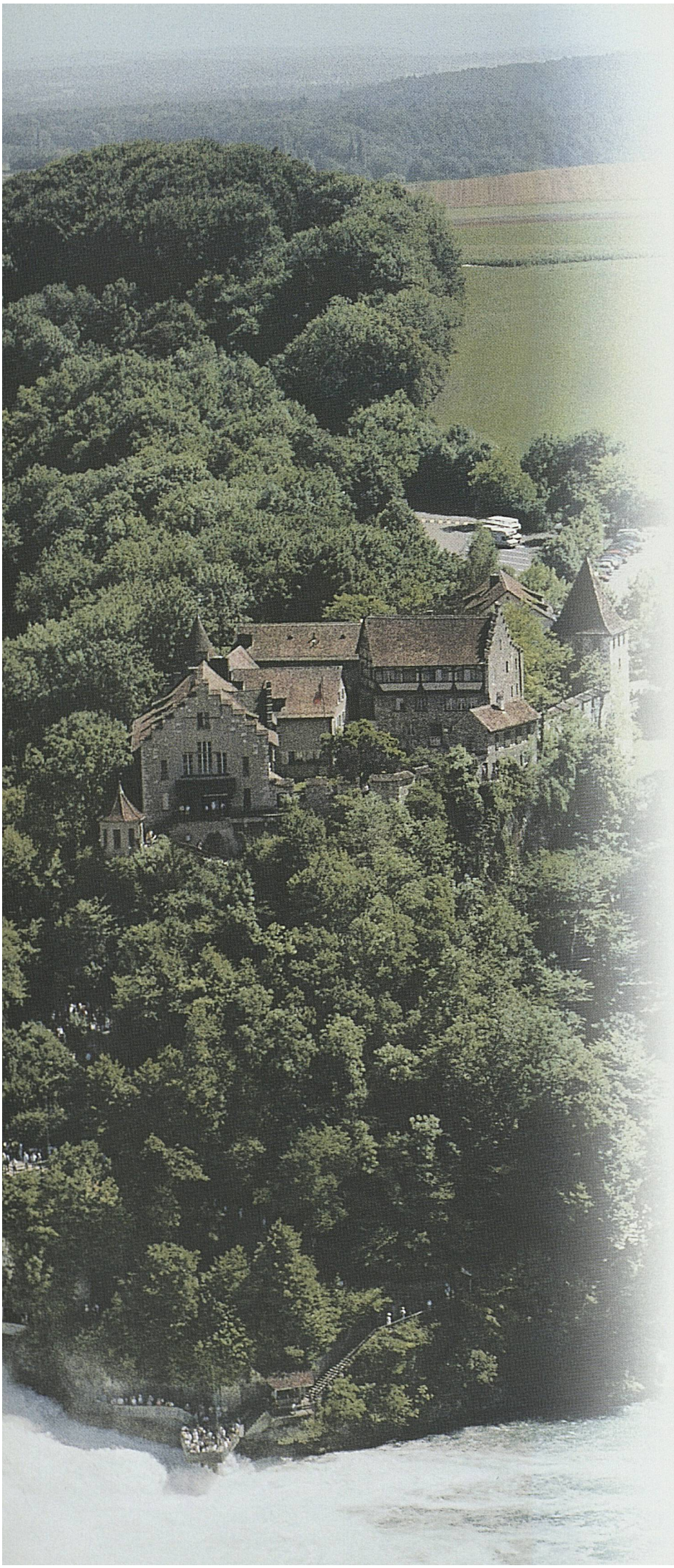
Geschäftsbericht 1998



SBB CFF FFS

Geschäftsbericht
1998





Den Überblick wahren

Bilder, Texte und Zahlentabellen sollen dem Leser ermöglichen, den Überblick zu wahren, wie die Schweizerischen Bundenbahnen im Jahr 1998 gefahren sind. Angesichts der zahlreichen Umwälzungen in der schweizerischen und europäischen Bahnwelt ist es für Aussenstehende, aber auch für Insider, nicht immer einfach, Wesentliches von Unwesentlichem zu unterscheiden und die grossen Linien zu erkennen. Neben dem Bericht über die laufenden Geschäfte bildet deshalb die Vorbereitung der SBB auf die Bahnreform das Leitmotiv des vorliegenden Berichtes. Trotz aller Umwälzungen soll aber nicht vergessen werden: Ob viel oder wenig Wasser den Rheinfall hinunter rauscht, wichtig ist, dass die Züge fahrplanmässig verkehren.

Bridge over troubled water: Ein Regionalzug quert von Schaffhausen kommend den Rhein oberhalb des Rheinfalls und verschwindet hinter dem Schloss Laufen.
Titelbild: Finöv-Abstimmungslok der SBB auf dem Grandfey-Viadukt über dem Schiffenensee.