

Chronik 1997

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1997)**

PDF erstellt am: **03.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Januar

- SBB erhalten ISO-Zertifikat 9001 für Mineralöltransporte Basel-Zürich
- Cisalpino-Züge verkehren erstmals fahrplanmässig auf der Gotthardstrecke
- Beginn der Sondierarbeiten in Sigirino für den Ceneri-Basistunnel

Februar

- Medienfahrt des ersten IC-2000-Doppelstockzugs von Olten nach Zürich



DIE BAHN
BEWEGT
SEIT 1847
LE TRAIN
BOUGE
DEPUIS
1847
IL TRENO
MUOVE
DAL 1847

März

- Zum Jubiläumsauftakt «150 Jahre Schweizer Bahnen» enthüllt Bundespräsident Arnold Koller auf dem Berner Bundesplatz eine vollständig verchromte Lokomotive Re 460
- 124 Extrazüge haben Zehntausende an den Automobilsalon in Genf befördert, wo erstmals auch ein Schienenfahrzeug – der IC-2000-Doppelstockwagen – besichtigt werden konnte
- Der Erlebniszug zum Bahnjubiläum tritt seine Schweizer Reise an, auf der er an über 80 Bahnhöfen Halt machen wird
- Sechs Monate nach seinem Start ist der Container-Zug «Limmat-Shuttle» von Rotterdam und Zürich durchschnittlich bereits zu 70 % ausgelastet

Chromglanz und Rauchschwaden: Im Jubiläumsjahr geht der Blick zurück, mehr noch richtet er sich aber nach vorn. Cisalpino, IC-2000-Doppelstockwagen und NEAT-Sondierbohrungen sind Stichworte.

- Kurt Rindlisbacher wird zum Direktor Liegenschaften gewählt
- Die Veröffentlichung der geschätzten Kosten von 200 bis 700 Mio. Franken zur Durchörterung der geologisch heiklen Piora-Zone der NEAT-Gotthardachse löst grosses Medienecho aus
- Die letzte von 115 Doppelstockkompositionen für die S-Bahn Zürich wird abgeliefert

April

- Einführung von «Gleis 7», ein Jugendabo für freie Fahrt ab 19 Uhr auf dem Netz der SBB und anderen öffentlichen Transportunternehmen
- Realisierung der Unternehmensreform; grösste Neustrukturierung seit Bestehen der SBB

Mai

- Die Kinder-Tageskarte für 15 Franken kommt neu ins Angebot
- Inbetriebnahme der umgebauten Bahnhöfe Aarau und Turgi sowie des vierspurigen Abschnittes Aarau-Rapperswil

Juni

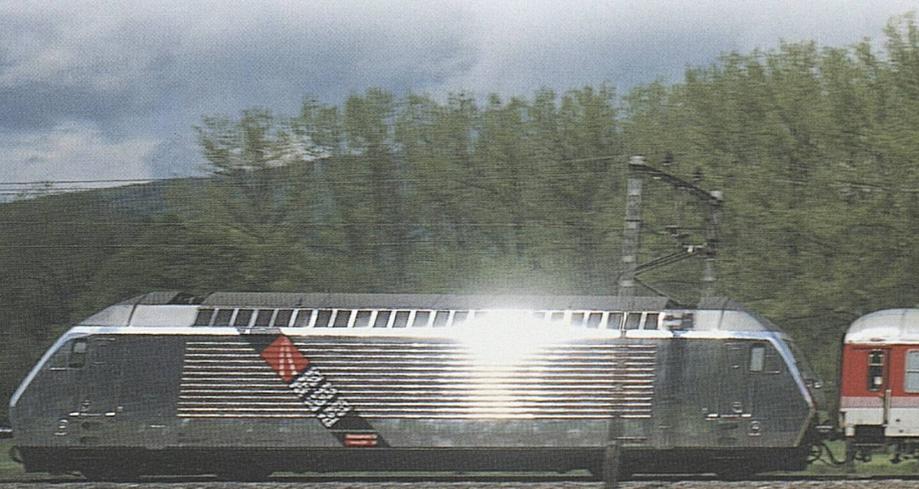
- Grösster Fahrplanwechsel seit 1982 (Impuls 97)
- MThB hat Seelinie Schaffhausen-Kreuzlingen-Romanshorn für zunächst 10 Jahre von den SBB gepachtet
- SSG und Rail Gourmet übernehmen den Verpflegungsservice im IC-2000
- Billett-Verkauf neu auch über Internet
- Erste Billettautomaten mit Berührungsbildschirm

Juli

- Eine 2. Serie von 144 IC-2000-Doppelstockwagen wird bestellt
- Maximilian Zimmermann wird zum Direktor Energie gewählt
- Hinschied des Personaldirektors Dr. Jean-Pierre Kälin

August

- Das neue «Zweijahres-Halbtax-Abo» für 222 Franken gelangt in den Verkauf
- SBB und FS unterzeichnen eine Absichtserklärung für stärkere Zusammenarbeit im Güterverkehr
- Höhepunkt der Bahnjubiläumfeierlichkeiten im Hauptbahnhof Zürich. Spanisch-Brötli-Bahn kehrt an die Stätte des Ursprungs zurück



«Die Schweiz wäre ohne Bahnen heute nicht, was sie ist. Auch in Zukunft werden sie eine wichtige Trumpfkarte für unser Land, für unsere Verkehrspolitik bleiben.»

Bundespräsident Arnold Koller

September

- St-Aubin: Durchschlag des 2,2 km langen Tunnels «de Sauges» für Bahn 2000
- Erste Schrägbohrung stösst beim Queren der Piora-Zone 150 m über Tunnelniveau auf festes, trockenes Dolomitgestein ohne Wasserdruck und dringt ins Gotthardmassiv vor
- Der Verwaltungsrat beschliesst die Bildung einer autonomen Pensionskasse
- Letzter Arbeitstag für die Loks des Typs Re 4/4 I. Die Nr. 10007 reiste in 50 Jahren 8,5 Mio. km

Oktober

- 200 000. Generalabonnement im Umlauf

November

- Eine zweite Schrägbohrung, diesmal knapp unterhalb des Tunnelniveaus, durchstösst die Piora-Zone.
- Der Verwaltungsrat beschliesst, die für die NEAT-Gotthard-Achse zuständige Organisation in eine Tochtergesellschaft zu überführen
- Schlussbouquet der Feierlichkeiten im Jubiläumsjahr mit der Enthüllung des Kunstwerkes «ange protecteur» von Niki de Saint Phalle im HB Zürich
- Neues Zuckerrüben-Transportkonzept bewährt sich: 1997 werden erstmals mehr als eine Mio. Tonnen Rüben per Bahn in die Zuckerfabriken von Aarberg und Frauenfeld transportiert

Dezember

- Rekordtagesergebnis von 147 608 Bruttotonnen im Güterverkehr am Gotthard
- Ablieferung von 58 Doppelstockwagen einer ersten Serie der 1993 erfolgten Bestellung
- Der Verwaltungsrat diskutiert ein Joint Venture mit der FS für den Güterverkehr und beschliesst das Teiloutsourcing bei der Informatik
- Daniel Nordmann wird zum Personaldirektor und der Däne Ken Bloch Sorensen zum Direktor Güterverkehr gewählt

