

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1995)**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Info-  
thek  
29.05.96



'95



SBB CFF FFS

GESCHÄFTSBERICHT



## 1995 – Das Jahr der Sicherheit

«Die Menschheit wird nie erfahren, was ihr erspart geblieben ist, weil Risiken vermieden oder Massnahmen getroffen wurden, um fürchterliche Konsequenzen abzuwenden – denn es lässt sich nie nachweisen, welche Konsequenzen wirklich abgewendet worden sind.»

Henry A. Kissinger

Im Bewusstsein, dass sich Risiken nie restlos ausmerzen lassen, streben die SBB mit einem 12-Punkte-Programm gezielt und nachhaltig nach mehr Sicherheit für Kunden, Personal, Transportgüter und Umwelt.

### *Sicherheit für Reisende*

In Zürich bewähren sich Patrouillen der SBB-Bahnpolizei. Deshalb wollen die SBB diesen Überwachungs- und Ordnungsdienst auf weitere ausgewählte Regionen ausdehnen.

### *Arbeitssicherheit*

Schulung, Sicherheitstechnik und strenge Vorschriften minimieren die Arbeitsunfälle messbar.

### *Baustellensicherheit*

In minuziöser Analyse aufgedeckte Schwächen verketteter Risiken werden systematisch eliminiert.

### *Transportsicherheit*

Die Zahl örtlicher Zugkontrollrichtungen wird soweit erhöht, dass die Gefahrguttransporte systematisch überwacht werden können. An Spezialwagen montierte Entgleisungsdetektoren überwachen erste Transporte permanent.

Für Gefahrguttransporte streben die SBB das Zertifikat nach ISO-Norm 9001 an. Es bescheinigt gesicherte Qualität bei Verkauf, Planung und Durchführung.

