

SBB-Zahlen 1988

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1988)**

PDF erstellt am: **03.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

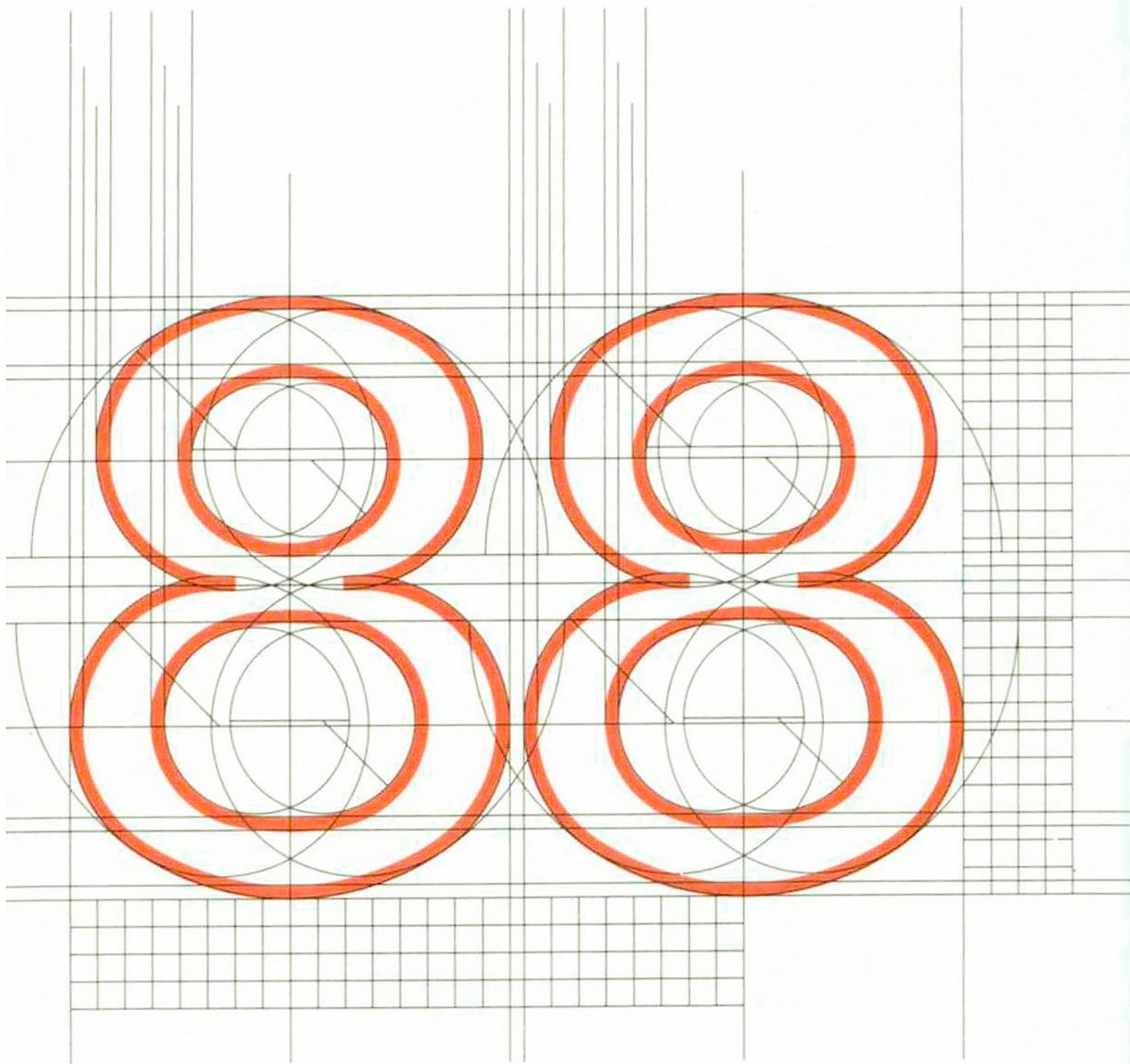
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SBB - Zahlen 1988



Rechnungen

Unternehmungserfolgsrechnung

Ertrag ¹⁾	Mio Fr	2 324	2 675	3 870	4 591	4 798
Verkehrsertrag		2 010	2 340	3 062	2 924	3 013
– Personenverkehr		794	942	1 191	1 262	1 286
– Güterverkehr		1 056	1 129	1 179	1 152	1 179
– Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen ¹⁾		160	269	604	510	548
Nebenertrag		266	311	510	511	535
Eigenleistungen für Investitionsrechnung		–	–	140	197	217
Leistungen für						
– Lageraufträge		–	–	112	124	116
– Infrastrukturerechnung ¹⁾		.	.	.	795	883
Übriger Ertrag		48	24	46	40	34
Aufwand¹⁾		2 947	3 269	4 151	4 568	4 756
Personalaufwand		1 880	1 973	2 431	2 523	2 645
Sachaufwand		395	449	904	987	1 058
Abschreibungen		301	404	499	523	541
Zinsen		281	336	225	242	256
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		90	107	85	66	96
Infrastrukturbeitrag an Bund ¹⁾		.	.	.	219	135
Übriger Aufwand		–	–	7	8	25
Überschuss / Fehlbetrag¹⁾		–623	–594	–281	23	42
Aufwanddeckung	%	78,9	81,8	93,2	100,5	100,9

Investitionsrechnung

Total (brutto)	Mio Fr	862	676	1 011	1 178	1 509
– Anlagen und Einrichtungen		649	511	817	956	1 148
– Fahrzeuge		213	165	194	222	361
Beiträge Dritter, verschiedene Erträge		–31	–26	–222	–156	–189

Infrastruktur-Erfolgsrechnung

Aufwand	Mio Fr	.	.	.	794	883
Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB		.	.	.	218	135
– Infrastrukturleistung Bund		.	.	.	576	748

Bilanz / Anlagerechnung (Anschaffungswerte)

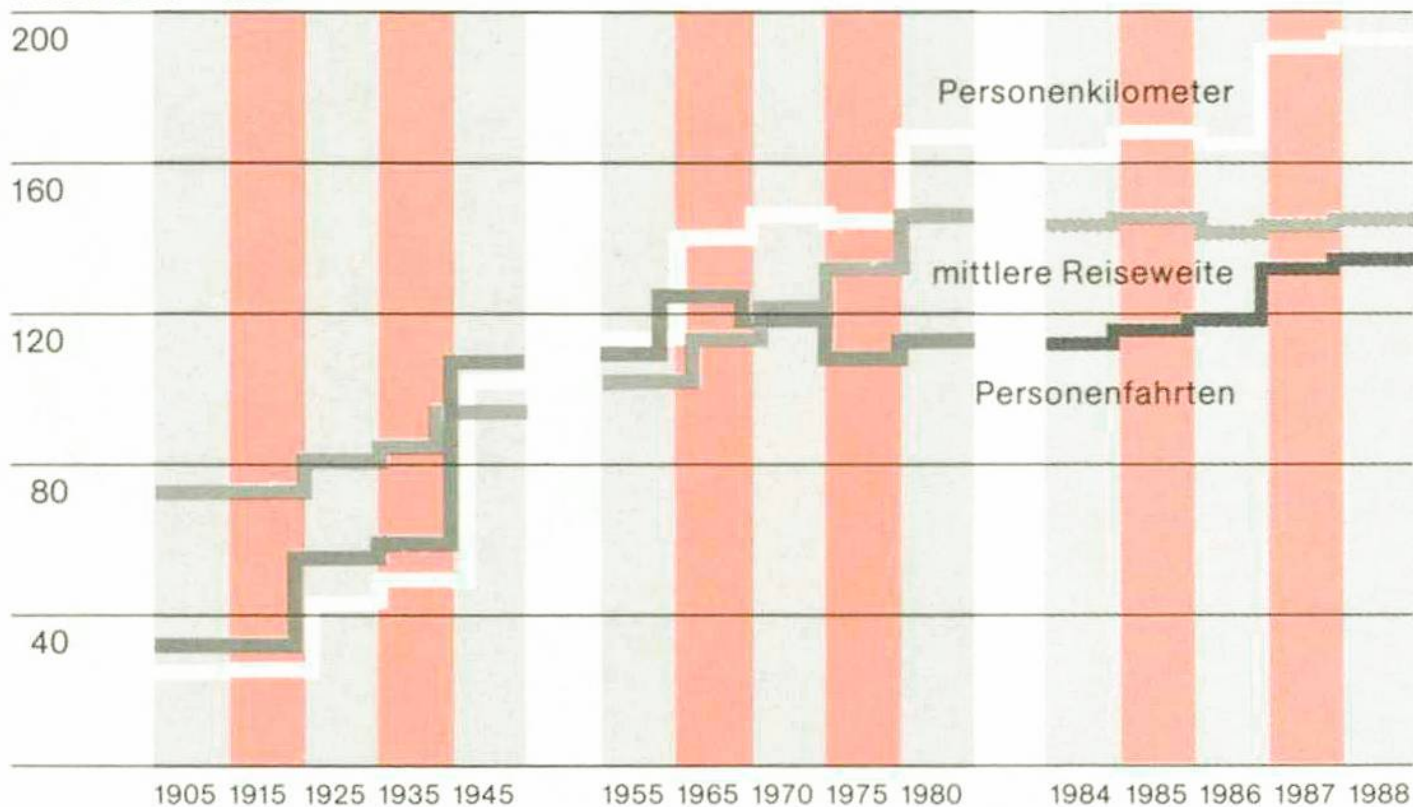
Anlagen und Einrichtungen	5 743	7 749	9 938	10 483	10 764
Fahrzeuge	3 558	4 444	5 256	5 477	5 729
	1975	1980	1985 ¹⁾	1987 ¹⁾	1988 ¹⁾

¹⁾ Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

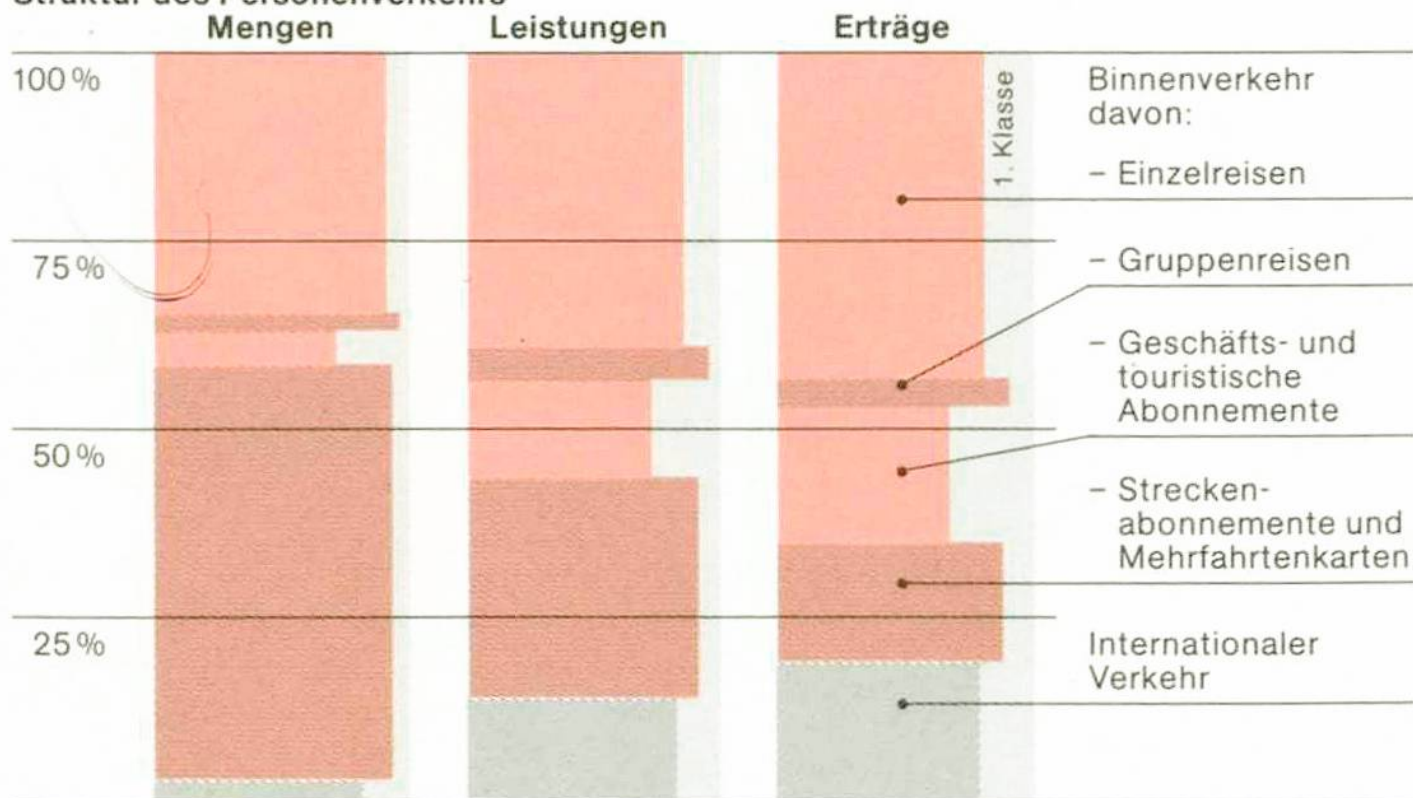
Personenverkehr

Entwicklung des Personenverkehrs

Index 1950 = 100



Struktur des Personenverkehrs



Ertrag Total	Mio Fr	793	943	1 191	1 262	1 286
Beförderung von Personen		763	911	1 166	1 235	1 257
Binnenverkehr		556	675	900	952	977
– Einzelreisen		357	416	555	546	543
– Gruppenreisen		31	41	41	44	45
– Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		55	91	120	170	183
– Streckenabonnemente		113	127	184	192	206
Internationaler Verkehr		207	236	263	239	231
Pro Person	Rp	362	421	519	479	485
Pro Personenkilometer		9,6	9,9	12,4	11,6	11,6
Reisegepäck / Handgepäck	Mio Fr	12,9	14,7	21,5	22,5	23,1
Begleitete Motorfahrzeuge		17,6	16,7	3,5	5,2	5,8
Mengen						
Beförderte Personen	Mio	210,6	216,3	224,6	257,6	259,3
Binnenverkehr		200,7	205,5	214,8	248,7	250,4
– Einzelreisen		76,7	79,0	81,3	88,4	87,5
– Gruppenreisen		5,7	6,7	5,8	6,2	6,3
– Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		8,7	12,3	8,9	12,0	12,4
– Streckenabonnemente		109,6	107,5	118,0	142,1	144,2
Internationaler Verkehr		9,9	10,8	9,8	8,9	8,9
Gepäck	1000 t	24	25	29	28	30
Begleitete Motorfahrzeuge	1000	633,0	536,2	110,2	160,6	159,3
Davon durch Alpentunnel		606,6	456,8	47,0	93,2	87,0
Leistungen						
Personenverkehr	Mio Pkm	7 984	9 179	9 381	10 680	10 804
Binnenverkehr		6 337	7 410	7 788	9 171	9 349
– Einzelreisen		2 904	3 298	3 545	4 121	4 162
– Gruppenreisen		525	606	474	520	499
– Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		764	1 253	1 114	1 382	1 384
– Streckenabonnemente		2 144	2 253	2 655	3 148	3 304
Internationaler Verkehr		1 647	1 769	1 593	1 509	1 455
Verkaufte Fahrausweise	1000	55 314	59 455	63 153	68 733	68 868 ²⁾
Davon Automatenbillette		4 841	5 896	12 106	13 251	19 145
Gebuchte Plätze		1 603	1 777	1 989	2 319	2 565
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften ¹⁾	Anzahl	–	–	659	1 894	3 059
Anzahl Kundenkarten im Umlauf am 31. 12.	am 31. 12.	.	.	15 325	20 849	21 733
Vermittelte Mietautos am Bahnhof	Anzahl	–	–	1 892	1 843	1 730
Vermietete Fahrräder		19 528	22 313	58 902	81 390	77 196

¹⁾ Ab 1986 neue Berechnungsmethode

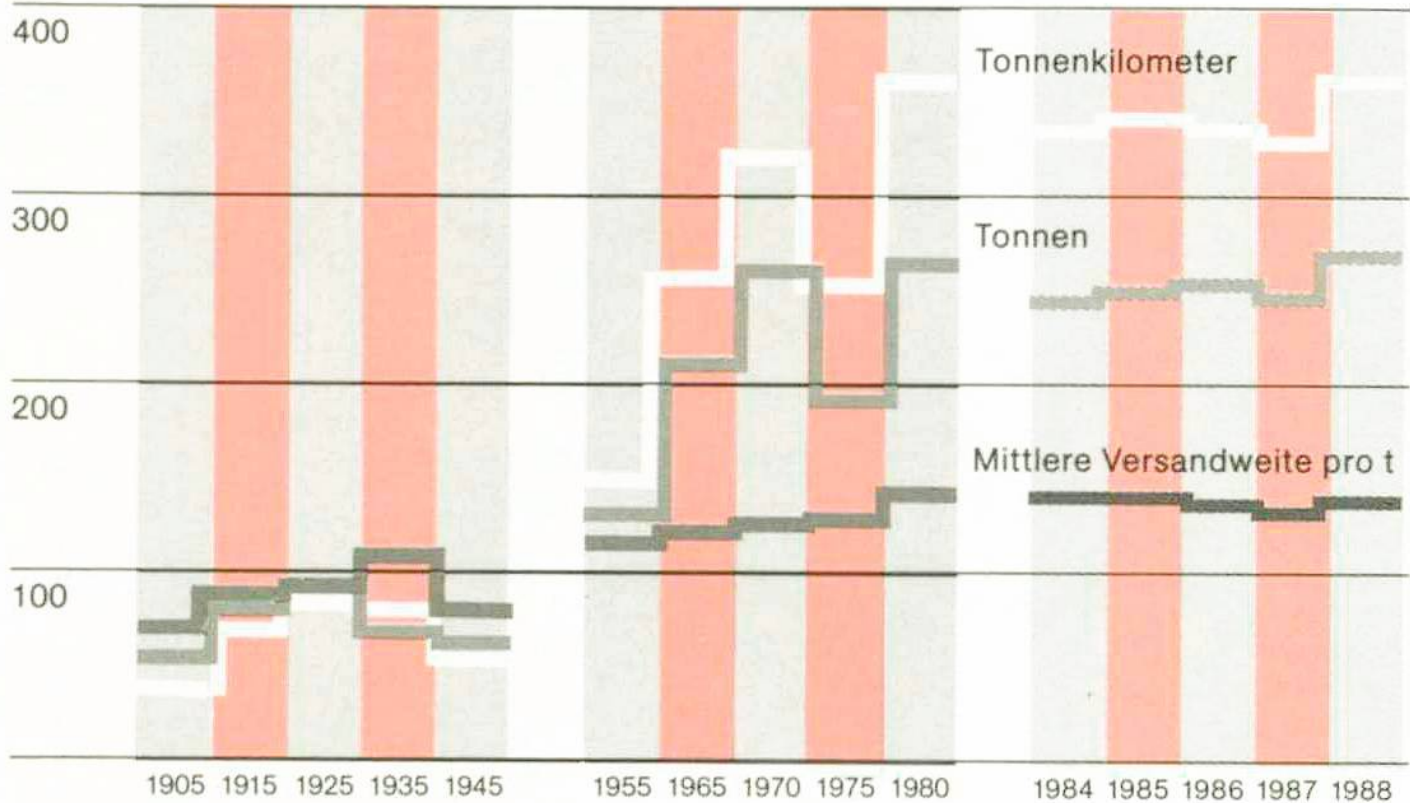
²⁾ Provisorische Angaben

1975 1980 1985 1987 1988

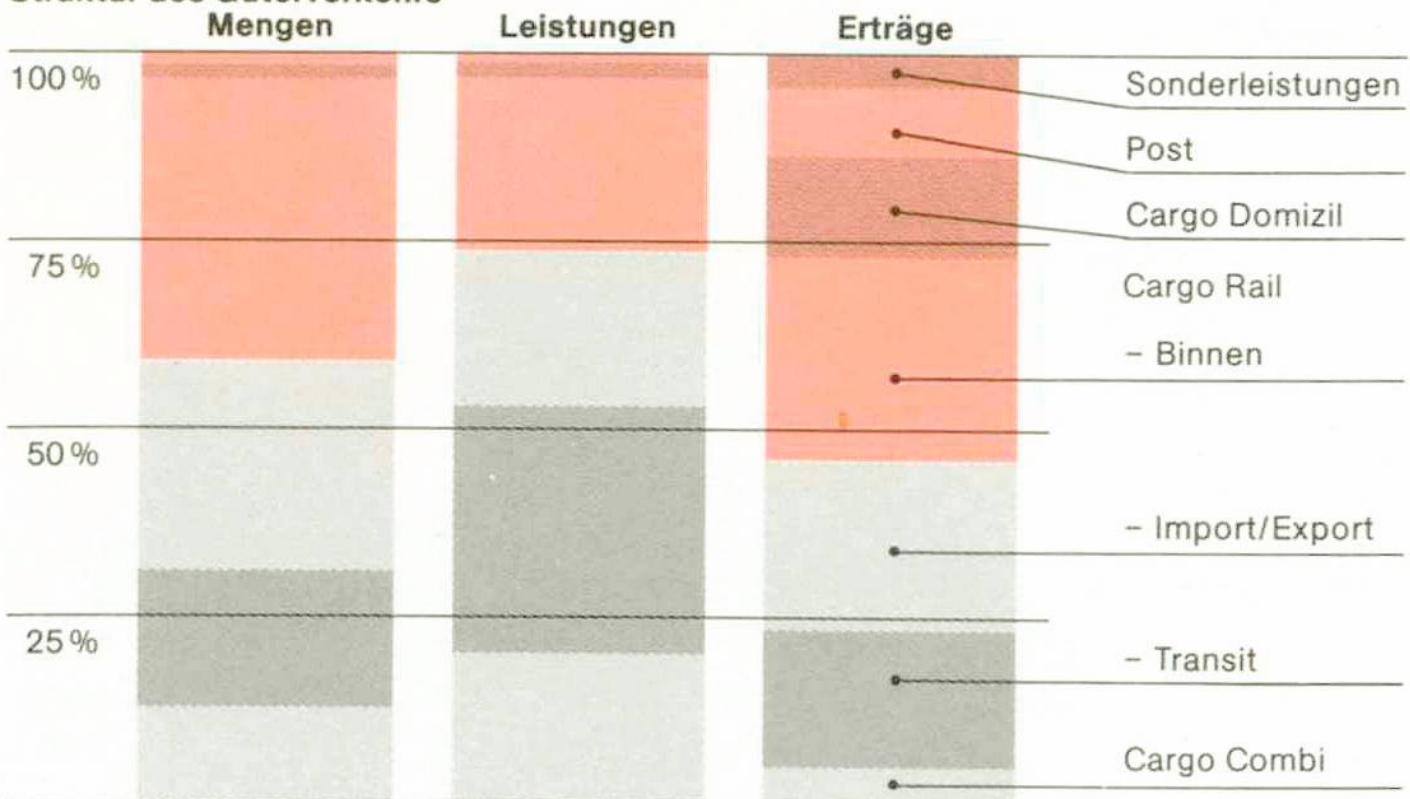
Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs

Index 1950 = 100



Struktur des Güterverkehrs



Ertrag Total¹⁾	Mio Fr	1 056	1 129	1 179	1 152	1 179
Cargo Rail		786 ²⁾	747	797	775	802
– Binnen		–	239	299	307	318
– Import und Export		–	254	283	262	269
Cargo Combi		–	44	59	60	61
– Huckepack		–	13	24	25	26
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		–	281	257	247	276
Cargo Domizil		192	185	162	159	161
Post		78	84	101	106	106
Ertrag pro Tonne	Rp	3 064	2 440	2 524	2 566	2 346
– pro beladenen Wagen und Kilometer		243	252	310	283	305
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	44,43	48,18
Cargo Rail		32,94 ²⁾	41,02	38,29	37,62	40,12
– Binnen		25,12 ²⁾	16,57	16,53	17,23	18,25
– Import und Export		25,12 ²⁾	14,45	13,31	12,32	12,94
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	5,45	6,64
– Huckepack		0,30	1,47	2,32	2,62	3,37
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		7,84	12,62	12,33	12,24	15,57
Cargo Domizil		1,18	1,07	0,79	0,85	0,88
Post		0,34	0,38	0,47	0,51	0,54
Leistungen Total	Mio tkm	5 140	7 385	7 050	6 811	7 502
Cargo Rail		4 971 ²⁾	6 259	5 612	5 282	5 692
– Binnen		–	1 658	1 657	1 660	1 747
– Import und Export		–	1 881	1 638	1 400	1 465
Cargo Combi		–	961	1 282	1 365	1 640
– Huckepack		–	382	665	741	949
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		2 103	3 540	3 473	3 445	4 120
Cargo Domizil		134	123	104	108	111
Post		37	42	52	56	59
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	153,3	155,6
Beladene Güterwagen Total	1000	2 711	2 997	2 233	2 227	2 292
– aus dem Ausland		651	800	684	653	701
– für den Stückgutverkehr		1 147	1 171	627	657	638
– auf Anschlussgleisen verladen		–	674	644	648	693
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13 057	48 113	81 050	91 308	133 368
Sendungen ganzer Züge		13 888	23 111	22 659	22 620	27 036
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1 016	1 046	1 030	995
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	27,4	28,3
		1975	1980	1985	1987	1988

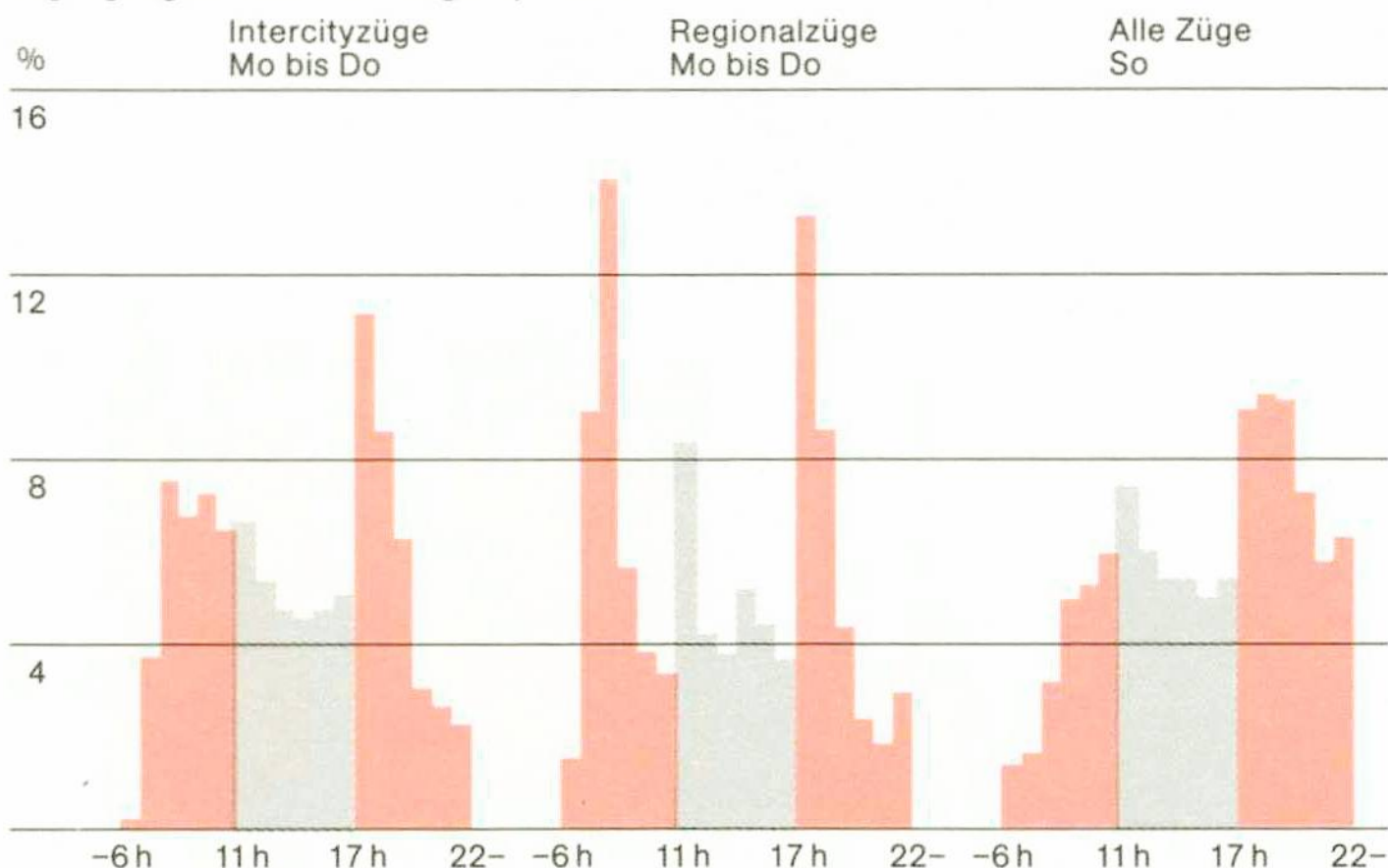
¹⁾ einschliesslich Sonderleistungen

²⁾ einschliesslich Cargo Combi %

Betriebsleistungen

Energie

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen

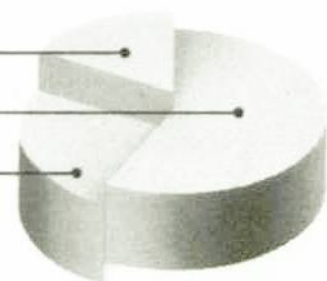


Energieumsatz

Total 3403 Mio kWh

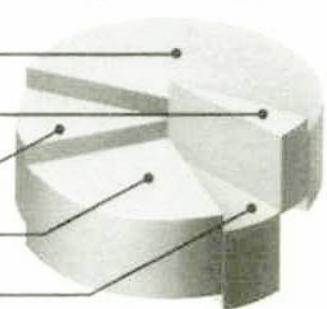
Herkunft

Fremde Kraftwerke	16,2 %
Gemeinschafts- und Partnerwerke	57,2 %
Eigene Kraftwerke	26,6 %



Verwendung

SBB-Züge ab Unterwerk	52,8 %
Privatbahnen	4,9 %
Dritte, Austausch, Pumpenantrieb	11,4 %
Disponibilitäten	24,0 %
Eigenverbrauch, Verluste	6,9 %



Laufleistungen aller Züge	Mio km	89,2	96,3	106,6	112,0	118,2
Reisezüge		61,7	66,9	80,1	85,9	90,7
– Intercity-Züge	%	.	.	18,4	14,5	18,9
– Schnellzüge		42,9	42,2	28,3	36,0	31,6
– Regionalzüge		52,4	51,3	49,6	49,5	49,5
Güterzüge	Mio km	26,8	29,0	25,8	25,4	26,8
Dienstzüge		0,7	0,4	0,7	0,7	0,7
Laufleistungen pro Tag¹⁾						
– Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	383,4	413,6
– Güterwagen		45,1	53,6	43,5	43,8	44,9
– beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	29,2	29,3
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	83,8	89,9	98,3	103,3	108,7
– Reisezüge		57,2	62,5	73,9	79,2	83,4
– Güterzüge		25,9	27,1	28,8	23,4	24,7
Geleistete Zugstunden Total	1000	1960	1937	2065	2132	–
– Reisezüge		1160	1162	1345	1446	1522
– Güterzüge		800	775	720	608	–
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ²⁾	%	–	–	90	93	93
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug	Anzahl	441	424	416	423	419
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		131	137	117	124	119
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	29,7	32,3	28,1	29,4	28,4
Bruttotonnen pro Güterzug	t	555	629	650	652	672
Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	271,8	266,2	279,7
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	40,8	41,3
Stromverbrauch der Züge	Mio kWh	1367	1558	1609	1713	1798
		1975	1980	1985	1987	1988

¹⁾ auf den von den SBB betriebenen Linien.

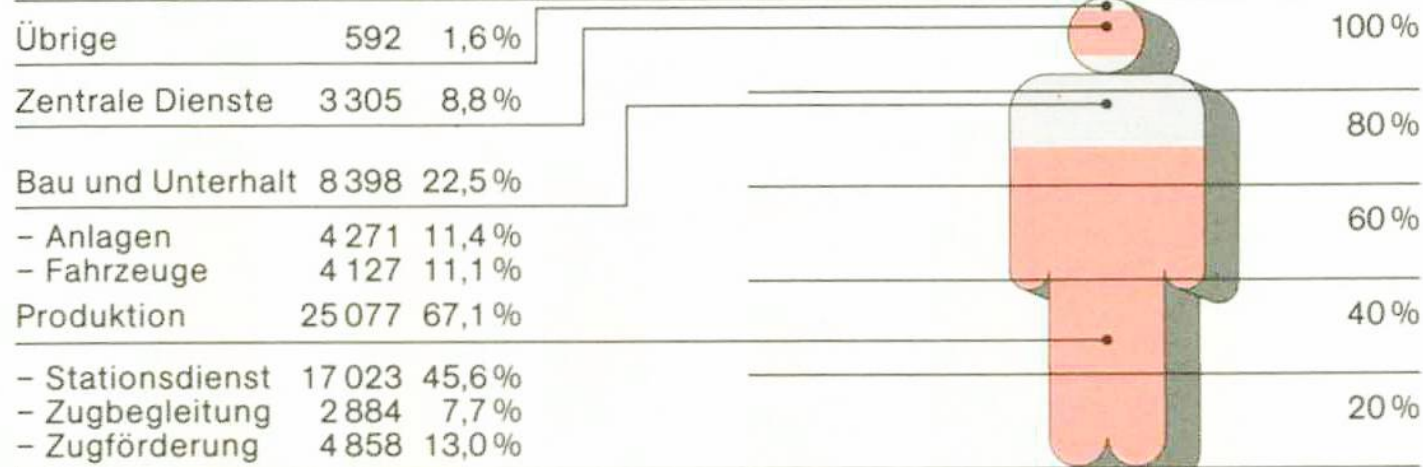
²⁾ Anteil der in den Bahnhöfen Arth-Goldau, Basel, Bern (ab 1986), Lausanne, Luzern und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

Personal

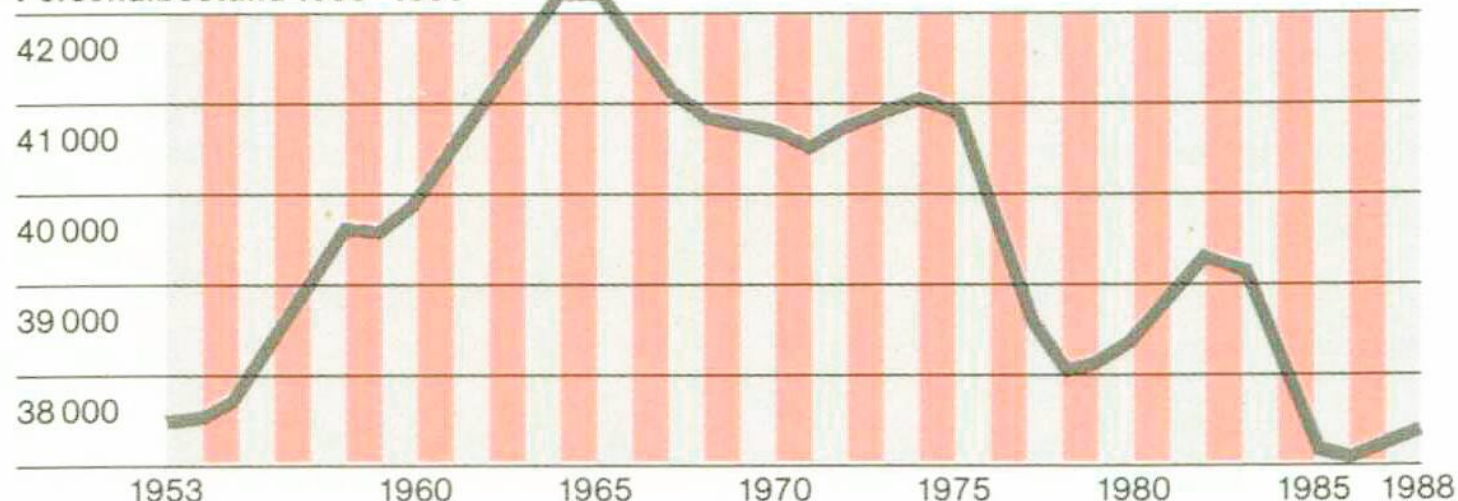
Personalbestand	im Jahresmittel	40 867	38 367	37 109	37 210	37 372
- weibliche Mitarbeiter		2 086	1 725	1 757	2 069	2 391
- ausländische Mitarbeiter		1 872	1 803	1 976	2 328	2 659
- auszubildende Mitarbeiter ¹⁾		1 743	1 687	1 695	2 162	2 488
Neueintritte	Anzahl	1 107	2 292	1 370	2 534	3 016
In Prozent vom Gesamtbestand	%	2,7	6,0	3,7	6,8	8,7
Bedienstete	pro 100 000 Zugkilometer	46,5	39,8	34,7	33,2	31,6
Geleistete Arbeitsstunden	pro Zugstunde	40,0	37,3	34,4	30,7	-
		1975	1980	1985	1987	1988

¹⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

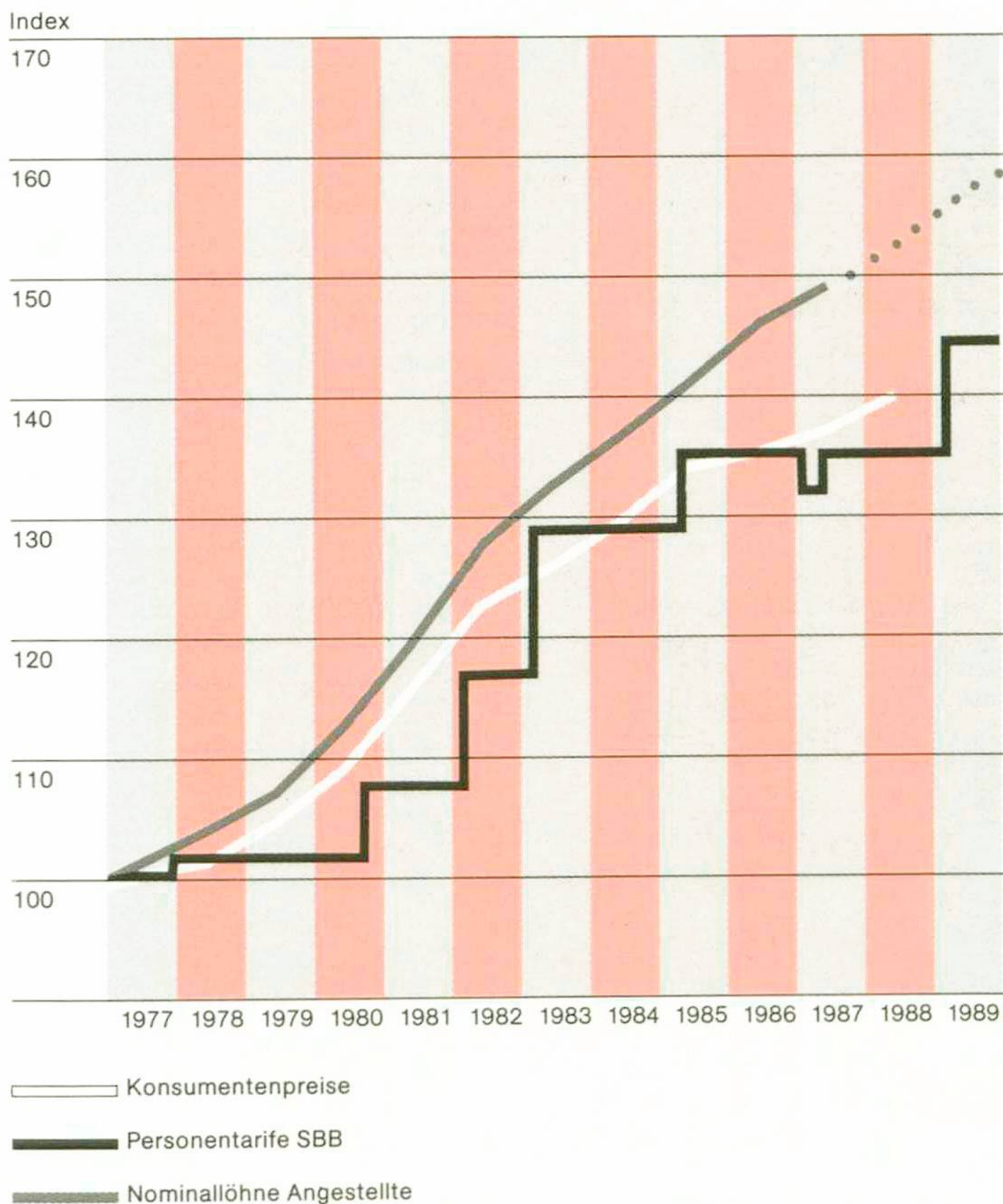
Personal nach Funktionsbereichen



Personalbestand 1953-1988

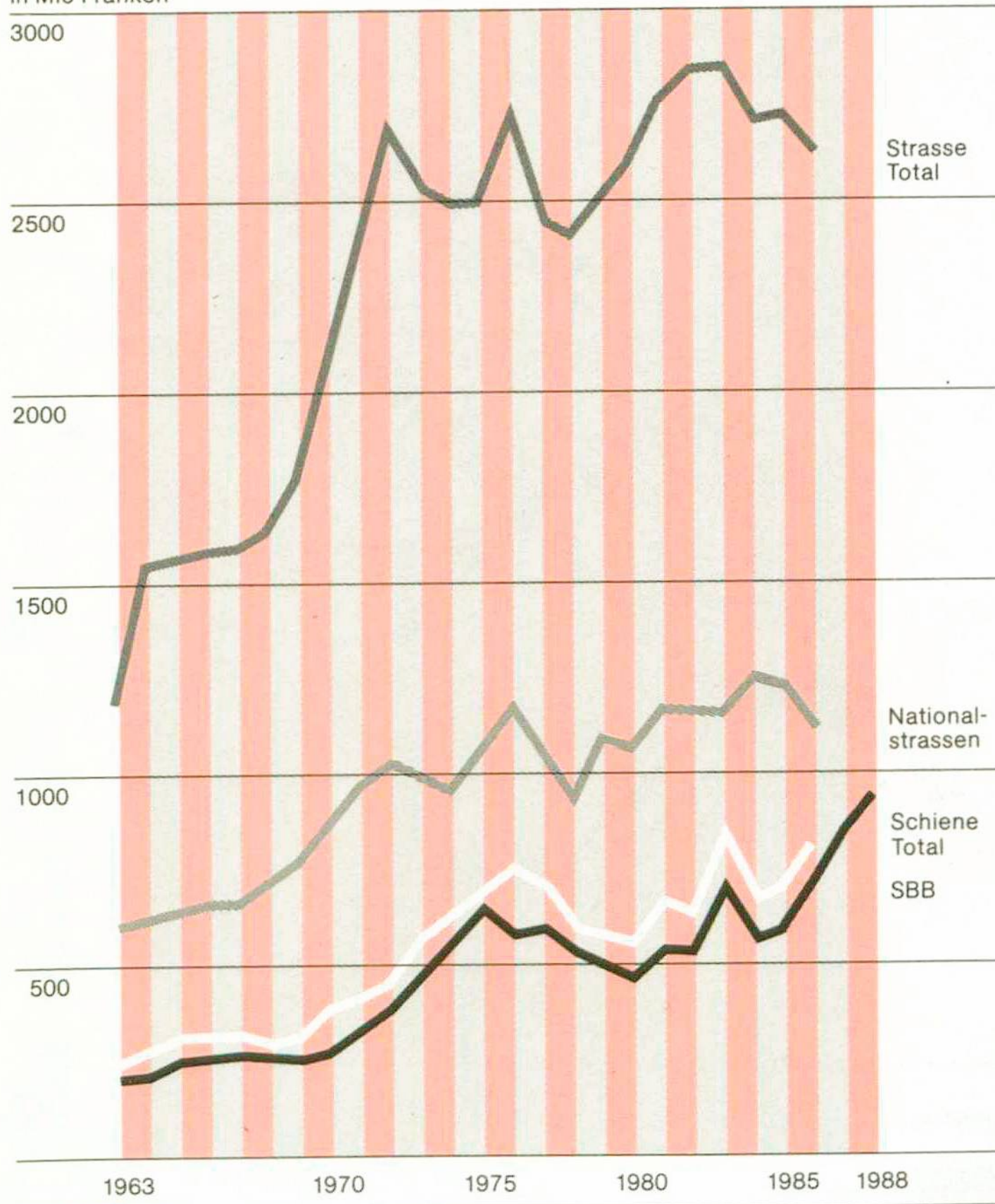


Preise, Tarife, Löhne



Infrastrukturinvestitionen

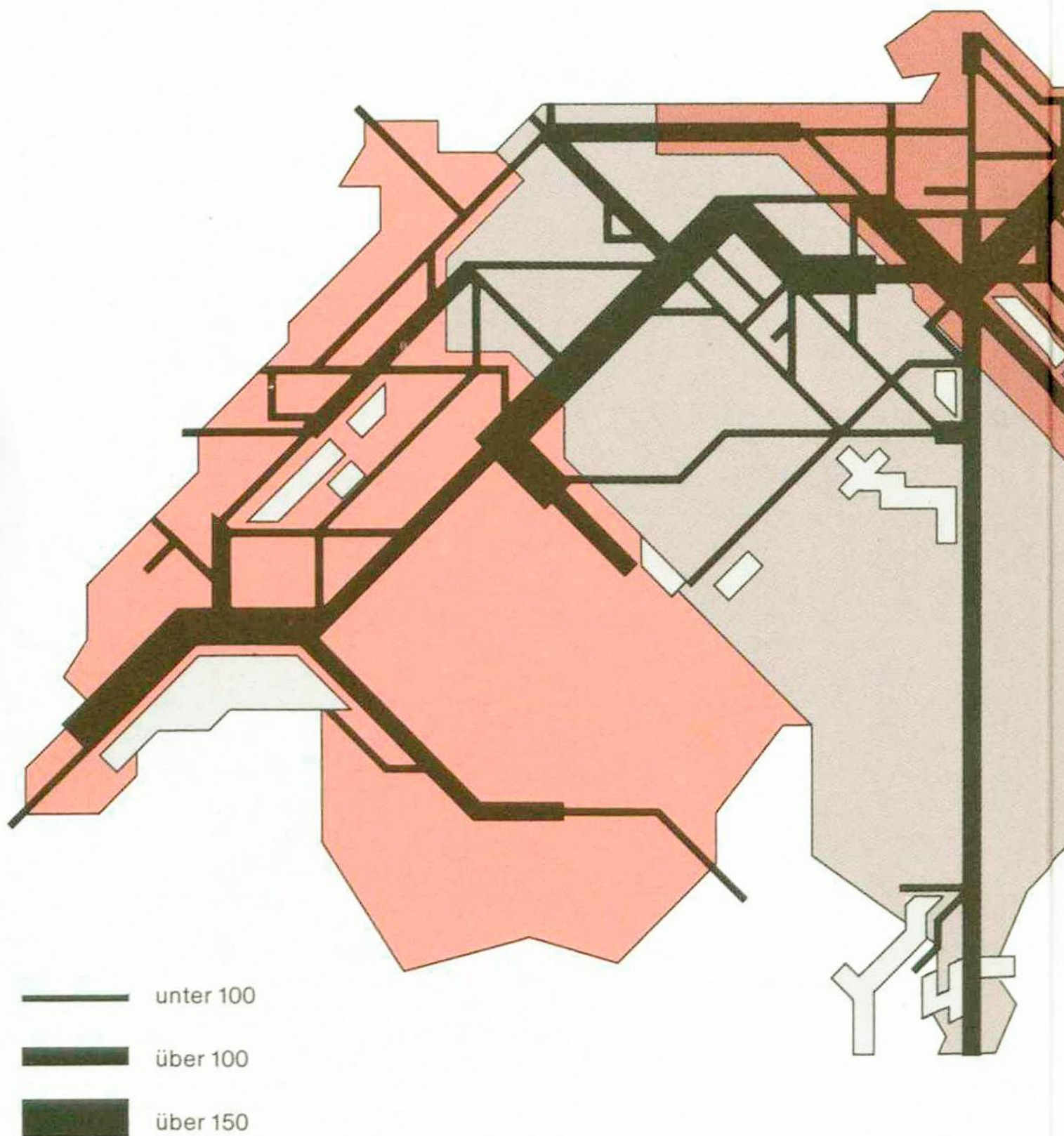
Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen
in Mio Franken

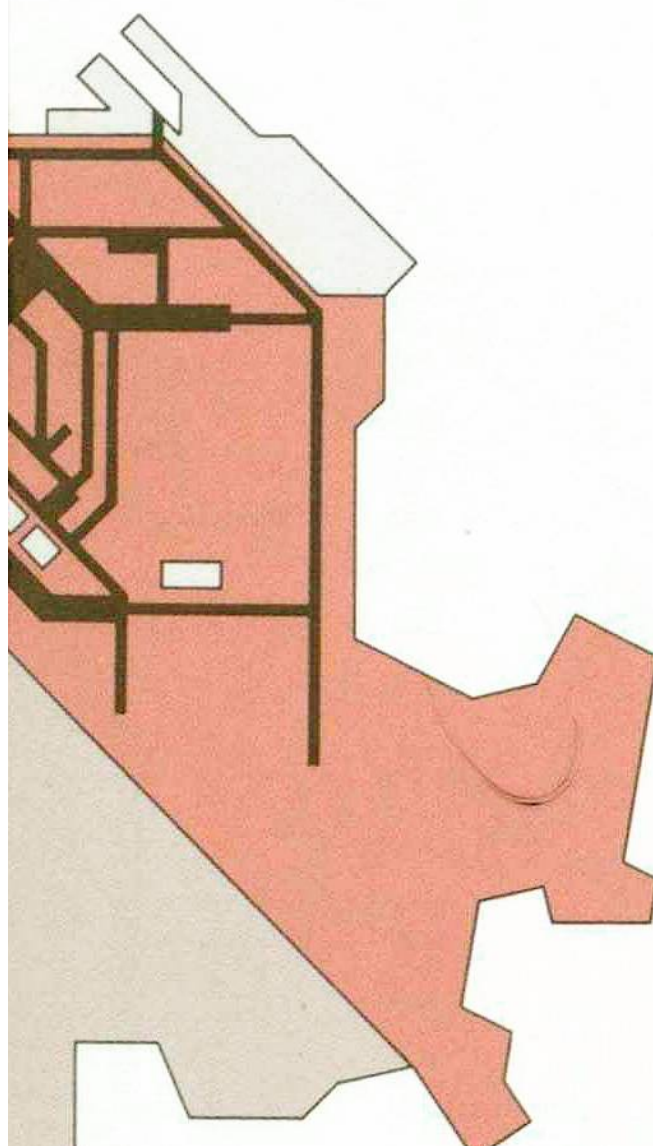


Leistungen

Strecken und Bahnhöfe

Mittlere tägliche Reisezugdichte pro Strecke





Bodenseeschifffahrt

Flotte

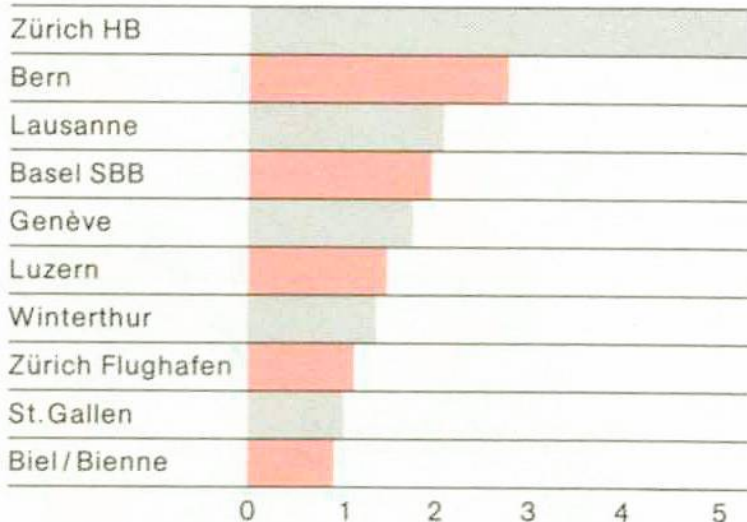
4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen
1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

Beförderte Personen	763 996
Transportierte Personenwagen	60 819
Transportierte Lastwagen	15 557
Gefahrene Schiffskilometer	181 771

Die wichtigsten Bahnhöfe

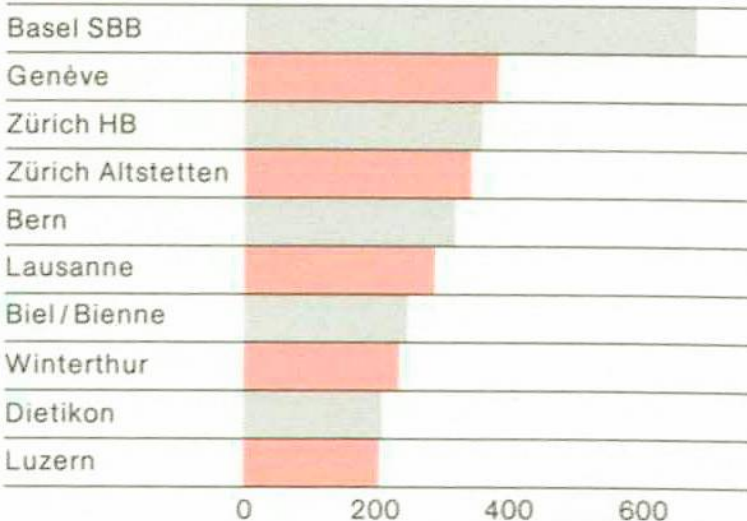
Personenverkehr

Ausgegebene Billette und Abonnemente
in Millionen



Güterverkehr

in Tausend Sendungen



Feste Anlagen

Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		816	
– für den Personenverkehr		807		803	
– für den Güterverkehr		677		636	
Regionalzentren für Cargo Domizil		–		118	
Privatanschlussgleise		1 631		1 889	
– SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319		2 800	
Betriebene Linien	km	2 913	100	2 973	100
– nur mit Güterverkehr		14	0,5	40	1,4
– nicht elektrifiziert		16	0,5	16	0,5
– schmalspurig		74	2,5	74	2,5
– mit Zugfunk		481		622	
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2 973		3 051	
Eigene Linien		2 926	100	2 990	100
– einspurig		1 582	54,0	1 496	50,0
– gerade		1 832	62,6	1 818	60,8
– horizontal		939	32,1	937	31,3
Tunnel	Anzahl	241		243	
Länge	km	188		201	
Brücken	Anzahl	3 843		4 072	
Länge	km	45		56	
Länge der Gleise		6 737		7 391	
– Hauptgleise		4 288	100	4 502	100
– lückenlos verschweisst		2 907	68,0	4 223	93,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6 776		6 413 ²⁾	
– Überführungen		802		990 ²⁾	
– Unterführungen		2 703		3 241 ²⁾	
Niveauübergänge		3 271	100	2 182 ²⁾	100 ²⁾
– Privatübergänge		675	20,6	502 ²⁾	23,0 ²⁾
– für Fussgänger		718	22,0	547 ²⁾	25,1 ²⁾
– mit Wechselblinkern		104	3,2	70 ²⁾	3,2 ²⁾
– mit Barrieren		1 575	48,2	887 ²⁾	40,7 ²⁾
– handbedient		1 496	45,8	400 ²⁾	18,3 ²⁾
– zuggesteuert		79	2,4	487 ²⁾	22,3 ²⁾
Barrierenposten		≈307		22	

¹⁾ Am 1. Januar; ²⁾ 1.1.1988

1971¹⁾ % 1989¹⁾ %

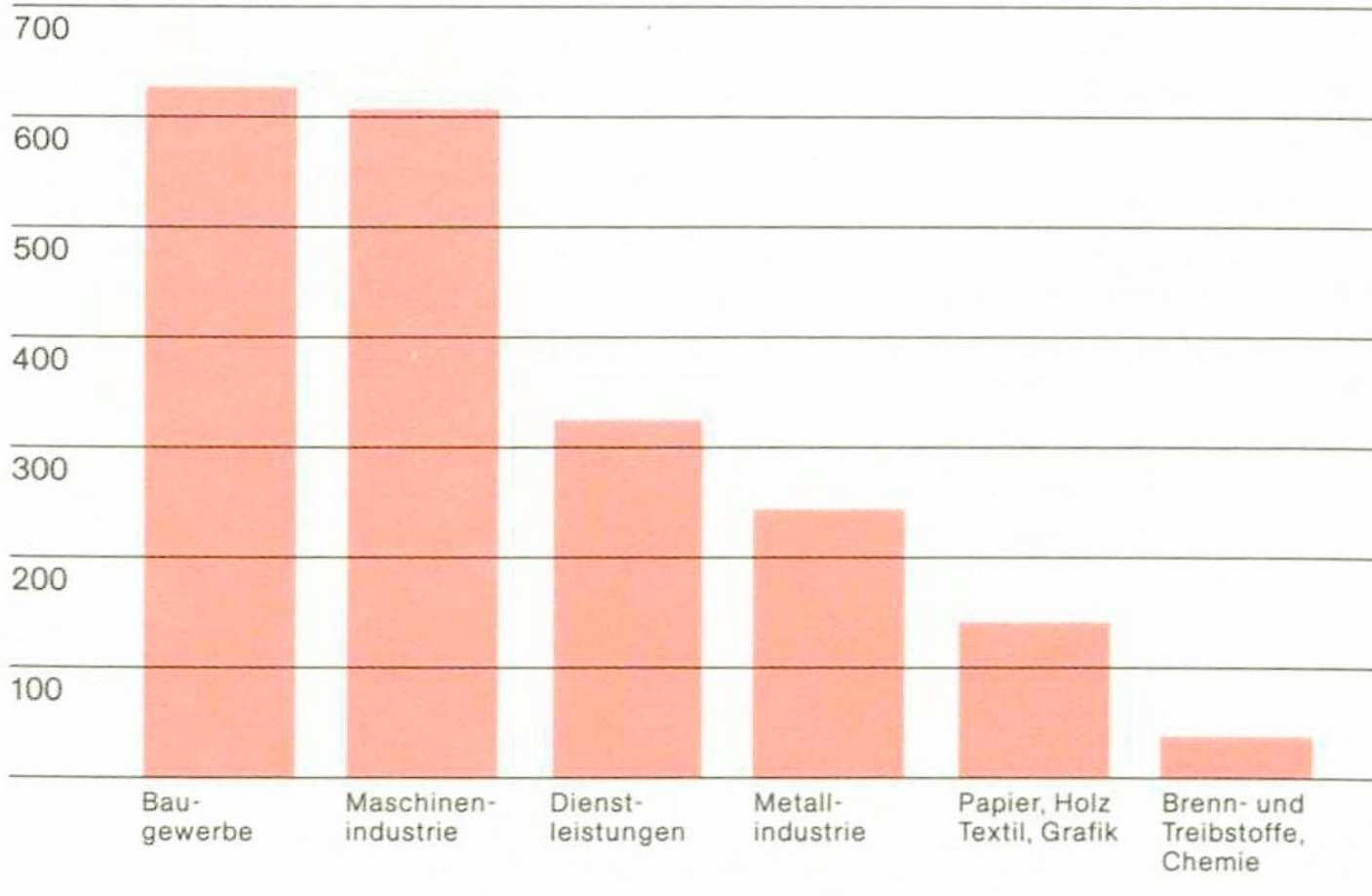
Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü. M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü. M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9. 8. 1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 1980 Mio Fr, 18 000 Lieferanten, davon 17 500 im Inland = 97 %

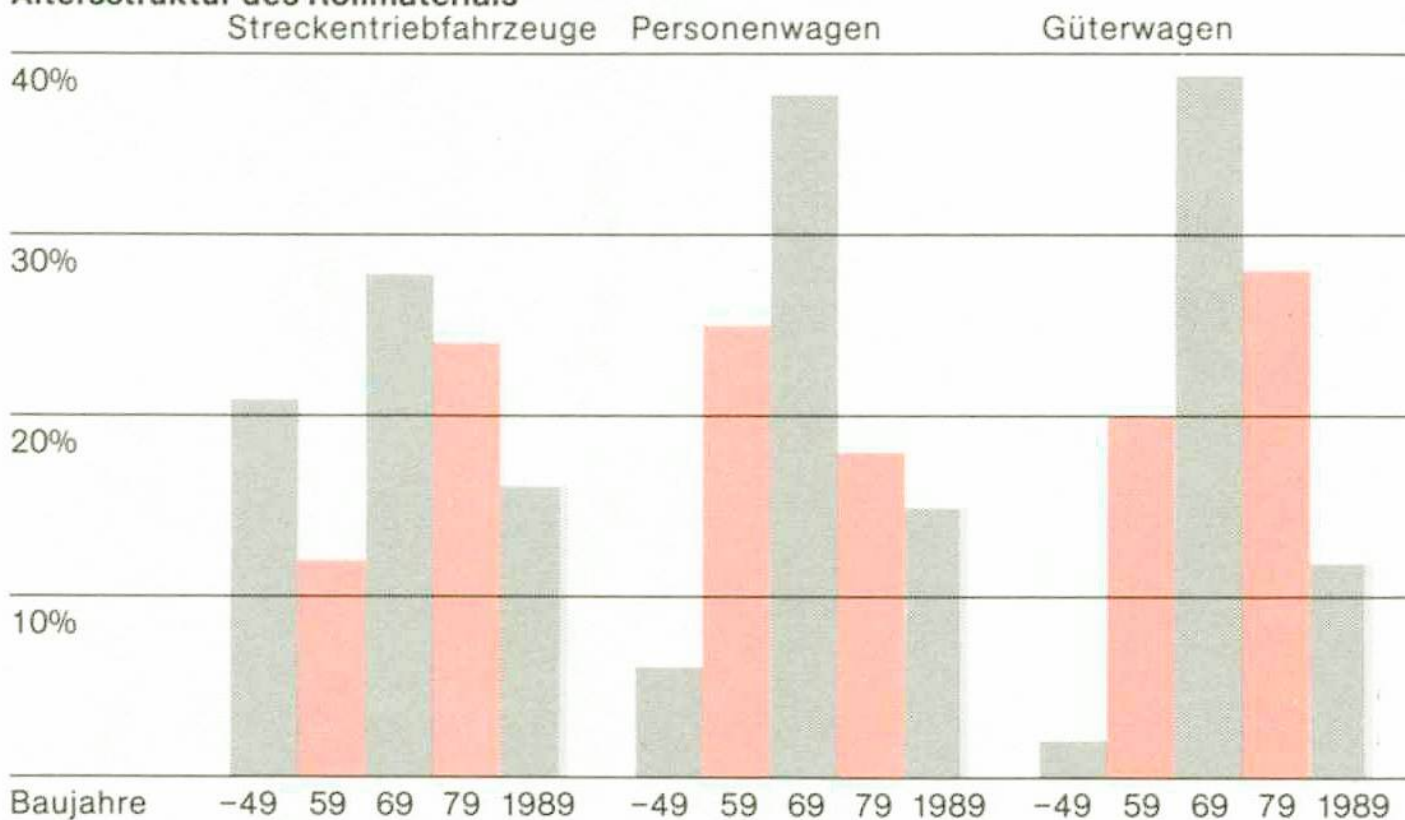
in Millionen Franken



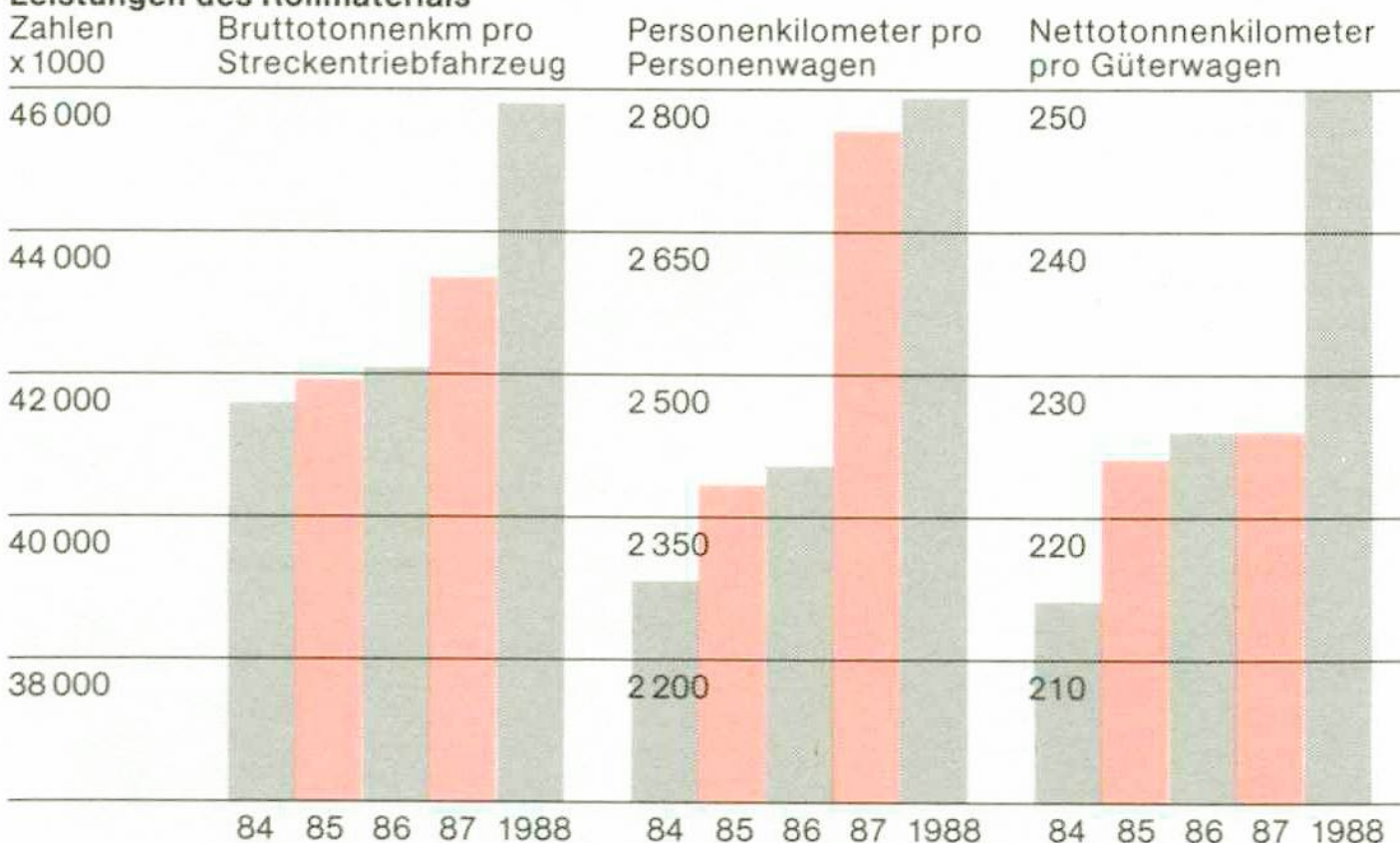
Rollmaterial

Altersstruktur und Leistungen

Altersstruktur des Rollmaterials



Leistungen des Rollmaterials



Bestand

am 1. Januar
(ohne historische Fahrzeuge)

Triebfahrzeuge	Fahrzeuge	1988	1989	Leistung in kW	
				Total	pro Fahrzeug
Total	2 094	2 110	3 608 276	1 711	
– schmalspurig	38	37	29 355	793	
Elektrische Streckenlokomotiven	699	691	2 970 364	4 299	
Elektrische Triebwagen	200	214	366 389	1 712	
Rangier- und Diesellokomotiven	282	286	154 062	539	
Rangier- und Diensttraktoren	913	919	117 461	128	

Reisezugwagen	Fahrzeuge	1988	1989	Sitzplätze	
				Total	pro Wagen davon 1. Kl.
Total SBB	4 451	4 456	264 167	68,2	41 935
– schmalspurig	144	148	6 811	57,2	842
– klimatisiert	536	604	38 975	69,5	12 212
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 381	3 334	234 035	70,2	39 211
Speisewagen	51	69	3 448	50,0	.
Liegewagen	98	98	5 520	56,3	.
Schlafwagen	23	28	968	34,6	.
Steuerwagen	132	152	8 358	55,0	768
Triebwagen	237	260	15 286	58,8	1 956
				Tragkraft in t	
				Total	pro Wagen
Autowagen (Simplon)	48	45	1 144	25,4	
Gepäckwagen	481	470	5 458	11,6	
Postwagen (Eigentum PTT)	609	619	7 918	12,8	

Güterwagen		Fahrzeuge		Tragkraft t	
		Total	4achsige	Total	pro Wagen
Total SBB	20 367	20 195	4 540	661 578	32,8
– schmalspurig	174	166	94	4 316	26,0
E offen, Regelbauart	3 579	3 580	1 451	144 114	40,3
F offen, Sonderbauart	701	601	–	16 036	26,7
G gedeckt, Regelbauart	5 958	5 799	–	142 147	24,5
H gedeckt, Sonderbauart	3 657	3 601	200	99 883	27,7
I Kühlwagen	14	14	–	273	19,5
K flach, Regelbauart	1 622	1 610	–	44 944	27,9
L flach, Sonderbauart	85	73	–	1 902	26,1
R flach, 4achsige, Regelbauart	1 698	1 611	1 611	89 104	55,3
S flach, 4achsige, Sonderbauart	294	499	499	27 601	55,3
T mitöffnungsfähigem Dach	1 592	1 591	192	49 293	31,0
U Sonder-/Tiefladewagen	1 167	1 216	493	46 281	38,1
P private Wagen im SBB-Park	6 714	6 737	3 546	288 392	42,8

Zahlen Schweiz

Verkehr

Netzlängen

Schiene	km	5 334	5 327	5 344	–
Strasse		60 139	66 544	70 926 ¹⁾	–
– Nationalstrasse		651	1 170	1 451	1 486
Pipelines (Öl)		222	239	239	–

Leistungen

<i>Personenverkehr</i>	Mio Pkm	59 619	83 429	102 355	–
– Schiene	%	16,0	12,9	11,9	–
– Strasse		82,5	85,5	86,7	–
Flugpassagiere	Mio	8,0	13,4	17,5	–
<i>Güterverkehr</i>	Mio tkm	12 578	16 076	17 186	18 022
Binnen-, Import- und Exportverkehr		8 330	10 534	11 926	12 399
– Schiene	%	45,5	39,9	32,0	31,8
– Strasse		49,4	56,3	64,1	64,2
– Pipelines		3,1	3,2	2,7	2,8
Transit	Mio tkm	4 240	5 530	5 243	5 606
– Schiene	%	76,6	66,9	64,2	67,1
– Strasse		0,7	2,1	6,3	6,1
– Pipelines		17,3	31,0	29,5	26,8
Alpentransit	Mio t	52,71	73,79	82,62	–
– durch die Schweiz	%	19,9	15,9	14,6	–
– durch Frankreich ²⁾		15,7	24,7	25,2	–
– durch Österreich		15,3	25,2	26,9	–
– Seeweg/Pipelines		49,1	34,2	33,3	–

Gotthard-Strassentunnel

– Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	.	8 240	12 159 ³⁾	14 151
– Lastwagen und Cars im Tagesmittel		.	742	1 651 ³⁾	1 842

Motorfahrzeugbestand

Personenwagen	Mio	2,16	2,56	3,15	–
– Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	1,38	2,26	2,73	–
Nutzfahrzeuge	1000	4,5	2,8	2,4	–
– Ladekapazität	1000 t	106	166	218	–
		269	464	580	–

Fahrradbestand

	Mio	1,30	1,96	2,55	–
--	-----	------	------	------	---

Tourismus

Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10 355	10 937	11 798	11 852
– davon aus dem Ausland		6 854	6 676	7 076	7 021
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		35 656	35 716	35 579	35 216
– Parahotellerie		25 744	39 566	39 070	39 437 ⁴⁾

1970 1980 1987 1988

¹⁾ 1984

²⁾ Der Verkehr Frankreich – Italien mit Strassenfahrzeugen wird statistisch nicht erfasst.

³⁾ Unterbruch durch Unwetter für Durchschnitt nicht berücksichtigt.

⁴⁾ Schätzung

Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner

Jahresmittel	1000	6 267	6 385	6 668 ¹⁾
– bis 20 Jahre alt		1 917	1 830	1 669 ¹⁾
– über 65 Jahre alt		714	829	691 ¹⁾
– Erwerbstätige		3 124	3 016	3 219 ²⁾

Bruttosozialprodukt

– zu Preisen von 1970	Mia Fr	93,9	107,4	122,9 ¹⁾
– pro Einwohner	1000 Fr	15,0	16,8	18,4 ¹⁾
– Index		137	157	210 ¹⁾

Aussenhandel

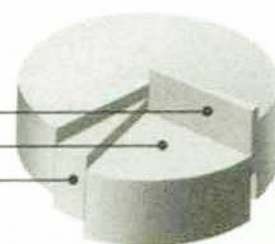
Einfuhr	Mio t	31,3	35,7	41,9
– Nahrungs- und Futtermittel		3,4	3,6	3,4
– Flüssig Brenn- und Treibstoffe		12,9	12,6	13,0
– Feste Brennstoffe		0,9	0,9	0,6
– Metalle		2,3	2,3	2,8
Wert	Mia Fr	27,9	60,9	82,4
Ausfuhr	Mio t	2,9	5,1	6,9
Wert	Mia Fr	22,1	49,6	74,1
Einfuhrüberschuss		5,7	11,3	8,3
Ertragsbilanz (Saldo)	Mio Fr	300	–905	9 142

1970 1980 1988

Endenergieverbrauch 1988

Total 1000 TJ	765,8
Verkehr	231,7
– in Prozent vom Gesamtverbrauch	30,3 %

– Schiene	1,1 %
– Strasse	23,6 %
– Luft	5,6 %



Eigenwirtschaftlichkeit

Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	in %	105,7	76,8	81,1	79,5
– SBB		109,5	79,4	86,6	84,8
– Konzessionierte Bahnen		87,6	66,4	59,4	58,8
Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ³⁾		115,5	87,2	90,6	–
– Personenwagen		135,7	99,6	90,8	–
– Private Cars		72,1	56,1	82,1	–
– Schwerverkehr (über 3,5 t)		92,3	54,3	92,0	–
– Sattel- und Transportanhänger		8,1	5,5	64,5	–
		1970	1980	1985	1986

¹⁾ provisorische Angabe

²⁾ 1986

³⁾ ab 1985 neue Methodik

Der SBB-Franken

Woher er kommt. Ertrag

Personenverkehr	27 Rp
Güterverkehr	25 Rp
Abgeltung	11 Rp
Nebenertrag	11 Rp
Leistungen für Infrastruktur- erfolgsrechnung	18 Rp
Übriger Ertrag	8 Rp



Wohin er geht. Aufwand

Personalaufwand	55 Rp
Sachaufwand	22 Rp
Abschreibungen	11 Rp
Zinsen	5 Rp
Infrastrukturbeitrag an Bund	3 Rp
Übriger Aufwand	3 Rp
Ertragsüberschuss	1 Rp

