

Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1914

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1914)**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Gewinn- und Verlustrechnung

des Jahres 1914.



[illegible]

für das Jahr 1914.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken.					
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1914				45,000	—
2. Verzinsung der festen Anleihen.					
Verzinsung der Anleihen der rückgekauften Gesellschaften und der S. B. B.	51,172,162	—			
Depotscheine der S. B. B.	3,232,537	40			
Zinsquote des kapitalisierten Rückkaufspreises für Genf-La Plaine	426,454	92			
	55,131,154	32			
abzüglich: Ratenzinse auf 31. Dezember 1913	Fr. 5,201,669. 25				
dazu: Ratenzinse auf 31. Dezember 1914	» 5,180,402. 85				
	—	21,266	40		
(Durchschnittskapital Fr. 1,542,684,891. 65. Zinsfuss 3,57233 %/o.)				55,109,887	92
3. Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.					
				1,115,752	71
4. Tilgungen und Abschreibungen.					
a. Gesetzliche Amortisation:					
des Rückkaufskapitals auf Ende 1902	Fr. 6,175,741. 20				
» » der Gotthardbahn	» 1,143,280. 54				
» » der Neuenburger Jurabahn	» 44,945. 95				
	7,363,967	69			
der Bauausgaben von 1903—1913	1,472,850	26			
Amortisationsquote inbegriffen in der von 1913—1958 jährlich an die P. L. M. zu leistenden Jahresrate von Fr. 516,197 für den Rückkauf Genf-La Plaine	89,742	08			
	8,926,560	03			
b. Untergegangene Anlagen.					
Abschreibung der Anlagekosten der im Jahr 1914 infolge Umbau untergegangenen Anlagen	816,834	42			
c. Tilgung von Anleihenskosten.					
1. Emissionskosten	Fr. 379,820. —				
2. Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	» 62,994. —				
	442,814	—			
5. Einlagen in die Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds	9,097,167	60			
Deckungsfonds für ehemalige J. S. Pensionen	Fr. 9,484. —				
» » » G. B. »	» 17,680. 05				
	27,164	05			
Versicherungsfonds gegen Feuerschaden, 7te Einlage	Fr. 300,000. —				
Zins zu 3½ % für 1914 auf dem Saldo dieses Fonds	» 30,916. 55				
	330,916	55			
Fonds zur Deckung von Unfallrenten: kapitalisierter Wert der noch nicht verfallenen Unfallrenten	Fr. 545,668. 70				
Zins zu 3½ % für 1914	» 73,908. 80				
	619,577	50			
6. Sonstige Ausgaben.					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	20,329	94			
Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	22,000	—			
Subventionen an Eisenbahnschulen	32,176	—			
Neuenburger Jurabahn in Liq. Saldo zu Lasten der S. B. B. an nachträglichen Betriebsausgaben der Bahnhöfe La Chaux-de-Fonds und Neuenburg	2,677	25			
8te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	1,500,000	—			
				1,577,183	19
				78,108,857	97

Kapitalrechnung

Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Aktivsaldo vom Vorjahr			3,860,498	13
2. Kapitaleinzahlungen.				
Ausgabe des Anleihens 4 % von 1914	60,000,000	—		
Ausgabe von Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskassen	12,086,000	—	72,086,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Gesetzliche Amortisation	8,926,560	03		
b. Abschreibung für untergegangene Objekte im Jahr 1914	816,834	42		
c. Amortisation von Anleihenskosten	442,814	—	10,186,208	45
4. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1914:				
a. Netz der Bundesbahnen	6,633,169	88		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	104,463	80	6,737,633	68
			92,370,340	26
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1914.				
Verfügbare Mittel	141,931,790	32		
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	9,196,086	81	151,127,877	13
abzüglich:				
Schwebende Schulden	34,428,870	96		
Spezialfonds	82,595,909	86	117,024,780	82
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung *)			34,103,096	31

für das Jahr 1914.

Ausgaben.

1. Rückzahlung von Kapitalien.

a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:

vom 1. Februar 1876	Fr. 541,500. —
vom 25. Juni 1880	» 150,000. —

b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:

vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133,000. —
vom 31. März 1865, 2. »	» 67,000. —

c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:

Franco-Suisse	Fr. 173,250. —
Jougne-Eclépens	» 51,500. —

d. Anleihen der Gotthardbahn:

3 1/2 % von 1895	600,000
----------------------------	---------

e. Anleihen der S. B. B.:

3 1/2 % von 1899/1902	Fr. 3,900,000. —
3 % différé von 1903	» 1,055,000. —
Abschreibung im Jahr 1914 auf dem kapitalisierten Rückkaufspreis von Genf-La Plaine	» 89,742. 08

2. Neu- und Ergänzungsbauten.

Brutto-Ausgaben im Jahr 1914:

a. Netz der Bundesbahnen	47,904,809	80
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1,911	10

3. Zu amortisierende Verwendungen.

Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	816,834	42
Emissionskosten von Anleihen	2,782,696	55

4. Aktiv-Saldovortrag *)

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
691,500	—		
200,000	—		
224,750	—		
600,000	—		
5,044,742	08	6,760,992	08
47,904,809	80		
1,911	10	47,906,720	90
816,834	42		
2,782,696	55	3,599,530	97
		34,103,096	31
		92,370,340	26

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	57,819	90	—	—	100,521	75	—	—	607,858	33	29,020	50
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	55,582	15	—	—	98,987	30	—	—	589,433	46	28,616	30
2. Bureaukosten	1,912	95	—	—	1,224	80	—	—	7,563	49	184	40
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	256	80	—	—	52	65	—	—	5,151	48	218	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	21	—	—	—	3,367	98	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	68	—	—	—	236	—	—	—	2,341	92	1	80
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	50,855	50	—	—	438,231	35	18,730	15
C. Expropriation	—	—	—	—	489,603	50	61,507	40	3,650,864	19	144,849	92
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	470,693	18	61,497	—	3,598,936	80	140,709	30
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	12,465	50	—	—	30,128	05	3,854	62
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	2,739	15	10	40	8,347	90	257	80
5. Verschiedenes	—	—	—	—	3,680	67	—	—	13,451	44	28	20
D. Bahnbau	—	—	—	—	2,091,651	—	248,201	64	10,003,082	70	892,401	48
1. Unterbau	—	—	—	—	912,945	22	113,678	74	3,830,249	61	400,785	27
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	314,166	27	3,079	80	2,139,474	81	106,242	20
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	8,525	50	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	373,517	46	104,630	45	1,063,511	65	244,731	08
d. Beschotterung	—	—	—	—	70,531	85	—	—	336,566	90	19,252	99
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	123,681	40	1,174	—	270,240	67	13,797	70
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	31,048	24	4,794	49	11,930	08	16,761	30
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	501,382	45	61,740	75	1,961,634	63	220,594	06
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	125,759	45	2,500	85	554,134	20	53,199	48
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	161,291	25	6,955	15	656,911	55	81,393	51
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	175,853	05	50,482	75	491,292	42	69,843	78
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	38,478	70	1,802	—	259,296	46	16,157	29
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	460,160	90	44,564	25	3,363,989	36	179,266	25
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	339,686	40	23,980	55	1,957,527	87	103,509	85
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	39,422	45	13,345	95	868,457	85	39,997	75
Übertrag	57,819	90	—	—	2,515,469	32	281,491	14	13,852,827	47	993,246	15

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1914.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug							
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
90,039	85	3,171	39	1,118,363	74	86,878	85	82,422	10	19,459	35	2,057,025	67	138,530	09	1,918,495	58		
90,039	85	3,171	39	1,051,548	31	86,620	15	76,851	30	19,410	80	1,962,442	37	137,818	64	1,824,623	73		
—	—	—	—	36,877	64	58	80	2,469	95	—	—	50,048	83	243	20	49,805	63		
—	—	—	—	13,899	43	—	—	244	55	48	55	19,604	91	266	55	19,338	36		
—	—	—	—	12,884	94	199	90	2 688	10	—	—	18,962	02	199	90	18,762	12		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	3,153	42	—	—	168	20	—	—	5,967	54	1	80	5,965	74		
22,704	65	722	43	603,991	91	40,283	95	25,403	35	—	—	1,141,186	76	59,736	53	1,081,450	23		
245,834	74	19,120	99	3,370,618	93	1,294,623	97	133,862	82	1,133	40	7,890,784	18	1,521,235	68	6,369,548	50		
—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	150	—		
280,918	85	19,120	99	3,272,818	38	1,294,584	97	129,973	15	1,133	40	7,703,340	36	1,517,045	66	6,186,294	70		
10,840	50	—	—	71,983	81	—	—	1,641	90	—	—	127,059	76	3,854	62	123,205	14		
2,565	05	—	—	22,885	84	34	50	342	70	—	—	36,880	64	302	70	36,577	94		
1,510	34	—	—	2,805	90	4	50	1,905	07	—	—	23,353	42	32	70	23,320	72		
2,748,656	82	412,489	—	14,982,874	42	1,915,901	06	1,994,102	35	141,515	80	31,820,367	29	3,610,508	98	28,209,858	31		
1,144,797	04	180,610	73	9,064,480	13	837,078	37	1,070,577	55	35,706	90	16,023,049	55	1,567,860	01	14,455,189	54		
447,065	18	26,075	16	2,094,038	50	545,236	95	524,802	87	2,273	05	5,519,547	63	682,907	16	4,836,640	47		
24,897	52	—	—	3,238,874	61	7,707	50	2,234	85	—	—	3,274,532	48	7,707	50	3,266,824	98		
475,137	74	144,952	16	2,476,477	21	271,198	37	363,304	05	32,704	85	4,751,948	11	798,216	91	3,953,731	20		
79,261	57	2,174	55	587,558	02	7,895	05	102,705	60	467	40	1,176,623	94	29,789	99	1,146,833	95		
118,435	03	7,408	86	577,328	54	3,235	50	23,464	05	261	60	1,112,149	69	25,877	66	1,086,272	03		
—	—	—	—	90,166	10	1,805	—	55,066	13	—	—	188,210	55	23,360	79	164,849	76		
—	—	—	—	37	15	—	—	—	—	—	—	37	15	—	—	37	15		
286,190	04	63,687	12	2,995,056	29	498,668	81	518,847	45	36,870	15	6,263,110	86	881,560	89	5,381,549	97		
68,422	48	12,482	34	874,157	13	112,147	70	131,613	70	4,629	70	1,754,086	96	184,960	07	1,569,126	89		
85,780	57	16,505	20	1,120,643	77	215,018	50	144,871	23	6,838	05	2,169,498	37	326,710	41	1,842,787	96		
76,301	80	31,036	91	547,972	67	151,151	90	140,737	35	22,707	40	1,432,157	29	325,222	74	1,106,934	55		
55,685	19	3,662	67	452,067	82	20,350	71	101,625	17	2,695	—	907,153	34	44,667	67	862,485	67		
—	—	—	—	214	90	—	—	—	—	—	—	214	90	—	—	214	90		
828,335	24	97,546	14	1,735,912	78	425,657	10	233,953	99	12,519	50	6,622,352	27	759,553	24	5,862,799	03		
—	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	— 100,000	—		
700,941	81	84,540	34	1,386,908	09	146,410	75	125,585	53	6,356	15	4,510,649	70	364,797	64	4,145,852	06		
5,333	60	350	—	97,852	47	126,563	83	74,376	81	4,965	30	1,085,443	18	185,222	83	900,220	35		
2,617,901	56	364,858	80	18,888,423	78	3,183,191	05	2,065,067	26	105,689	30	39,997,509	29	4,928,476	44	35,069,032	85		

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	57,819	90	—	—	2,515,469	32	281,491	14	13,852,827	47	993,246	15
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	20,149	95	1,511	—	150,503	75	4,153	85
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	15,470	75	4,227	75	115,143	69	10,347	40
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	11,794	90	360	—	51,148	65	18,219	20
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gas- leitungen	—	—	—	—	33,636	45	1,139	—	221,207	55	3,038	20
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes	—	—	—	—	217,162	43	28,217	90	847,209	10	91,755	90
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	12,755	25	2,843	65	39,811	64	3,414	60
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	177,046	13	19,165	85	726,642	47	64,314	55
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	1,027	20	60	—	2,011	66	110	20
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	26,333	85	6,148	40	78,743	33	23,916	55
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	57,819	90	—	—	2,732,631	75	309,709	04	14,700,036	57	1,085,002	05
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender	3,054,622	—	922,567	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	3,365,503	—	192,062	77	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	3,222,570	—	580,372	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	9,642,695	—	1,695,001	77	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung . .	15,783	30	—	—	3,246	60	2,217	70	14,612	50	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	17,780	60	137	—	3,467	05	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	11,233	65	611	—	35,998	30	3,631	10
4. Für den Transportdienst	87,000	—	—	—	7,839	50	17	—	32,892	70	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	7,947	10	12,498	30	62,312	91	20,380	64
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	1,920	75	—	—	15,615	65	318	60
Total III	102,783	30	—	—	49,968	20	15,481	—	164,899	11	24,330	34
Rekapitulation.												
Verwendungen zu Bauzwecken.												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	57,819	90	—	—	2,732,631	75	309,709	04	14,700,036	57	1,085,002	05
II. Rollmaterial	9,642,695	—	1,695,001	77	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	102,783	30	—	—	49,968	20	15,481	—	164,899	11	24,330	34
Total	9,803,298	20	1,695,001	77	2,782,599	95	325,190	04	14,864,935	68	1,109,332	39
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	9,803,298	20	1,695,001	77	2,782,599	95	325,190	04	14,864,935	68	1,109,332	39

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1914.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug							
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2,617,901	56	364,858	80	18,888,423	78	3,183,191	05	2,065,067	26	105,689	30	39,997,509	29	4,928,476	44	35,069,032	85		
26,510	46	5,740	—	60,463	08	15,814	50	12,964	45	582	80	270,591	69	27,802	15	242,789	54		
21,289	34	860	—	65,346	66	14,320	—	14,764	05	508	20	232,014	49	30,263	35	201,751	14		
27,281	37	800	—	24,076	17	9,918	96	208	40	—	—	114,509	49	29,298	16	85,211	33		
46,808	78	5,255	80	101,166	31	12,625	06	6,036	95	107	05	408,856	04	22,165	11	386,690	93		
169	88	—	—	100	—	4	—	17	80	—	—	287	68	4	—	283	68		
489,334	50	70,645	01	1,187,425	22	154,496	78	170,723	36	56,419	25	2,911,854	61	401,534	84	2,510,319	77		
18,031	70	2,673	47	56,638	25	6,989	72	594	—	—	—	127,830	84	15,921	44	111,909	40		
435,032	06	64,890	61	1,065,620	81	116,704	38	166,185	41	51,241	70	2,570,526	88	316,317	09	2,254,209	79		
58	75	—	—	361	25	—	—	227	80	—	—	3,686	66	170	20	3,516	46		
36,211	99	3,080	93	64,804	91	30,802	68	3,716	15	5,177	55	209,810	23	69,126	11	140,684	12		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3,107,236	06	435,503	81	20,075,849	—	3,337,687	83	2,235,790	62	162,108	55	42,909,363	90	5,330,011	28	37,579,352	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,054,622	—	922,567	—	2,132,055	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,365,503	—	192,062	77	3,173,440	23		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,222,570	—	580,372	—	2,642,198	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23		
1,171	—	—	—	1,125	80	160	—	12,255	90	1,312	50	48,195	10	3,690	20	44,504	90		
8,749	54	—	—	20,817	40	—	—	39,530	52	798	—	90,345	11	935	—	89,410	11		
15,800	06	95	93	25,795	45	5,055	01	10,681	20	22,199	11	99,508	66	31,592	15	67,916	51		
10,643	05	—	—	14,109	50	—	—	2,990	85	—	—	155,475	60	17	—	155,458	60		
67,923	05	1,448	80	30,774	84	7,919	70	41,073	39	58,441	23	210,031	29	100,688	72	109,342	57		
39,136	82	4,421	86	29,156	55	11,333	45	1,502	15	—	—	87,131	92	16,073	91	71,058	01		
143,423	52	5,966	59	121,779	54	24,468	16	107,834	01	82,750	89	690,687	68	152,996	98	537,690	70		
3,107,236	06	435,503	81	20,075,849	—	3,337,687	83	2,235,790	62	162,108	55	42,909,363	90	5,330,011	28	37,579,352	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23		
143,423	52	5,966	59	121,779	54	24,468	16	107,834	01	82,750	89	690,687	68	152,996	98	537,690	70		
3,250,659	58	441,470	40	20,197,628	54	3,362,155	99	2,343,624	63	244,859	44	53,242,746	58	7,178,010	03	46,064,736	55		
—	—	—	—	1,911	10	104,463	80	—	—	—	—	1,911	10	104,463	80	— 102,552	70		
3,250,659	58	441,470	40	20,199,539	64	3,466,619	79	2,343,624	63	244,859	44	53,244,657	68	7,282,473	83	45,962,183	85		

Baurechnung auf 31. Dezember 1914.

	Bestand auf 31. Dezember 1913		Vermehrung laut Baurechnung 1914		Bestand auf 31. Dezember 1914	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,069,654,472	11	37,579,352	62	1,107,233,824	73
A. Organisations- und Verwaltungskosten	65,073,155	51	1,918,495	58	66,991,651	09
B. Verzinsung des Baukapitals	75,016,364	73	1,081,450	23	76,097,814	96
C. Expropriation	143,933,899	19	6,369,548	50	150,303,447	69
D. Bahnbau	785,631,052	68	28,209,858	31	813,840,910	99
1. Unterbau	453,839,747	82	14,455,189	54	468,294,937	36
2. Oberbau	158,669,143	79	5,381,549	97	164,050,693	76
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	145,918,948	46	5,862,799	03	151,781,747	49
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	27,203,212	61	2,510,319	77	29,713,532	38
II. Rollmaterial	234,267,886	33	7,947,693	23	242,215,579	56
1. Lokomotiven	92,843,773	42	2,132,055	—	94,975,828	42
2. Personenwagen	73,524,651	65	3,173,440	23	76,698,091	88
3. Lastwagen	67,899,461	26	2,642,198	—	70,541,659	26
III. Mobiliar und Gerätschaften	23,164,369	12	537,690	70	23,702,059	82
Total	1,327,086,727	56	46,064,736	55	1,373,151,464	11
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,159,793	35	— 102,552	70	2,057,240	65
Gesamttotal	1,329,246,520	91	45,962,183	85	1,375,208,704	76