

# Bilanz auf 31. Dezember 1913

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1913)**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Bilanz auf 31. Dezember 1913.



		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>					
<b>I. Anlagekonto:</b>					
<b>1. Baukonto.</b>					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		1,069,654,472	11		
b. Rollmaterial . . . . .		234,267,886	33		
c. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		23,164,369	12		
		1,327,086,727	56		
2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der früheren Gesellschaften . . . . .		113,917,355	77	1,441,004,083	33
<b>II. Unvollendete Bauobjekte:</b>					
a. Zentralverwaltung . . . . .		1,079,244	80		
b. Kreis I . . . . .		20,035,056	58		
c. Kreis II . . . . .		22,462,503	81		
d. Kreis III . . . . .		2,700,471	15		
e. Kreis IV . . . . .		24,874,091	32		
f. Kreis V . . . . .		5,627,312	36		
g. Zweiter Simplontunnel . . . . .		6,158,291	68		
h. Brienzseebahn . . . . .		2,012,976	74		
i. Sissach-Olten; Verbesserung der Hauensteinlinie . . . . .		13,293,082	11		
k. Nebengeschäfte . . . . .		—	—	98,243,030	55
<b>III. Zu amortisierende Verwendungen:</b>					
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen . . . . .		15,909,462	95		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .		—	—	15,909,462	95
<b>IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:</b>					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .				2,159,793	35
				1,557,316,370	18
<b>V. Verfügbare Mittel:</b>					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .		26,318,533	80		
b. Wertschriften:					
1. Portfeuille der eigenen Wertschriften . . . . .	Fr. 9,490,306. —				
2. Portfeuille des Erneuerungsfonds . . . . .	73,677,038. 70	83,167,344	70		
c. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .		7,884,208	66		
d. Materialvorräte . . . . .		35,442,892	29		
e. Verschiedene Debitoren . . . . .		7,586,217	17	160,399,196	62
				1,717,715,566	80

31. Dezember 1913.

## Passiven.

### I. Konsolidierte Anleihen:

a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn . . . . .	97,181,500	—		
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	65,512,500	—		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	26,279,800	—		
d. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	160,089,800	—		
e. Anleihen der Gotthardbahn . . . . .	114,390,000	—		
f. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69,333,000	—		
g. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 . . . . .	75,000,000	—		
h. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903 . . . . .	148,980,000	—		
i. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .	489,100,000	—		
k. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 . . . . .	80,000,000	—		
l. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912 . . . . .	83,750,000	—		
m. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskassen . . . . .	74,114,000	—		
n. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La-Plaine . . . . .	10,694,747	62		

1,494,425,347	62
66,251,520	69
1,560,676,868	31

### II. Amortisationskonto . . . . .

### III. Schwebende Schulden:

a. Verfallene Obligationen und Coupons . . . . .	4,971,244	29		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse . . . . .	5,598,335	90		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:				
1. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. . . . .	Fr. 633,859. 46			
2. Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B. . . . .	» 146,839. 15			
3. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B. . . . .	» 664. 05			
4. Pensions- und Hilfskasse der G. B. . . . .	» 51,606. 02			
5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B. . . . .	» 368. 90			
6. Pensionsfonds P. L. M. . . . .	» 209,766. 60			
7. Hilfs- und Pensionsfonds J. N. . . . .	» 4,103. 95			
	1,047,208	13		
d. Kauttionen von Unternehmern, Lieferanten und Frachtenkreditinhabern . . . . .	791,507	59		
e. Verschiedene Kreditoren (Kassenscheine Fr. 34,000,000) . . . . .	36,148,717	86		
f. Durch die Kassen im Jahre 1914 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1913 (Saldo) . . . . .	21,091,200	72		

69,648,214	49
------------	----

### IV. Spezialfonds:

a. Erneuerungsfonds . . . . .	75,735,316	34		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	299,696	15		
c. » » » » » » » » G. B. . . . .	532,977	75		
d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	883,329	61		
e. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	1,900,000	—		

79,351,319	85
------------	----

### V. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .

8,039,164	15
-----------	----

1,717,715,566	80
---------------	----

	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>		
<b>I. Baukonto :</b>		
Rückkaufspreis der Linie . . . . .	Fr. 9,800,000. —	
Wert des Terrains für Erweiterung der Station Corcelles und der Spezialeinrichtungen für den Maschinendienst P. L. M. im Bahnhof Locle . . . . .	» 221,927. —	
	<u>Fr. 10,021,927. —</u>	
Betrag verteilt auf die Rubriken :		
Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	8,323,491	52
Rollmaterial . . . . .	1,501,009	25
Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	197,426	23
	<u>10,021,927</u>	—
<b>II. Unvollendete Bauobjekte :</b>		
Ausgaben für Erstellung eines Ausweichgleises in Deurres . . . . .	Fr. 6,806. 45	
Übernommene Maschinen von der Billetdruckerei . . . . .	» 883. 15	
		<u>7,689 60</u>
<b>III. Verfügbare Mittel :</b>		
a. Materialvorräte :		
1. Drucksachenverwaltung . . . . .	Fr. 7,606. 90	
2. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	» 57,229. 30	
3. Materialverwaltung . . . . .	» 100,541. 50	
4. Werkstätten . . . . .	» 49,373. 15	
	<u>Fr. 214,750. 85</u>	
b. Verschiedene Debitoren :		
1. Saldi der Stationen . . . . .	Fr. 19,685. 38	
2. Kassafonds der Stationen . . . . .	» 1,300. —	
	<u>» 20,985. 38</u>	235,736 23
<b>IV. Zahlungen der Neuenburger Jurabahn :</b>		
a. für den Hilfs- und Pensionsfonds . . . . .	Fr. 23,820. —	
b. für Barkautionen von Frachtkreditinhabern . . . . .	» 2,100. —	
		<u>25,920 —</u>
	<u>10,291,272</u>	83

die ehemalige Neuenburger Jurabahn.

## Passiven.

**I. Konsolidierte Anleihen :**

Abtretung an den Staat Neuenburg von 9800 Obligationen 3½ % von Fr. 1000.—, Gotthard 1895, als  
Gegenwert des Rückkaufspreises der Neuenburger Jurabahn. . . . . 9,800,000 —

**II. Schwebende Schulden :**

1. Hilfs- und Pensionsfonds . . . . . Fr. 23,820. —  
2. Barkautionen von Frachtkreditinhabern . . . . . » 2,100. —  
25,920 —

**III. Barzahlungen :**

**1. an den Staat Neuenburg :**

Für den verfügbaren Boden in Corcelles und die Einrichtungen für die P. L. M. in  
Loele . . . . . Fr. 221,927. —

**2. an die Neuenburger Jurabahn :**

a. für das Ausweichgeleise in Deurres . . . . . » 6,806. 45  
b. für die Billedruckmaschinen . . . . . » 883. 15  
c. für die Materialvorräte . . . . . » 214,750. 85  
d. für die Saldi der Stationen . . . . . » 19,685. 38  
e. für die Kassafonds der Stationen . . . . . » 1,300. —  
465,352 83

10,291,272 83

