

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 5

PDF erstellt am: **02.05.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Les technologies de la mobilité – un regard vers l'avenir

Des solutions durables pour le transport individuel intelligent

Les changements de modes de vie et de travail génèrent un besoin croissant en systèmes et services de transport flexibles. Les solutions standard actuelles visant à mettre en œuvre une infrastructure de transport toujours plus large se sont jusqu'à présent heurtées à des limites. Par ailleurs, la révolution des TIC\* envahit également de plus en plus la thématique de la mobilité. Les systèmes de navigation sont devenus la norme, les places de stationnement gratuites sont partagées via des Applications, le covoiturage fait déjà depuis longtemps l'objet d'un service très professionnel soutenu par la technologie et l'industrie automobile travaille sur la voiture à conduite autonome. Quelles sont les technologies d'avenir qui se dessinent sur fond de cette ambivalence – en particulier du point de vue du transport individuel ? Quelles implications en termes de besoin énergétique et de sources d'énergie ? Quelles sont les dernières évolutions dans ce domaine ?

Telles seront les questions qui seront traitées et débattues lors de la manifestation principale qui se tiendra le **jeudi 2 octobre 2014** (Dübendorf) et lors de la manifestation partenaire du **jeudi 9 octobre 2014** (Yverdon-les-Bains). Des experts de renom exposeront différents points de vue sur cette thématique – et leurs exposés liminaires seront complétés par des présentations de start-ups.

Manifestation ouverte au public, entrée libre.  
Inscription sur le site : [www.tage-der-technik.ch](http://www.tage-der-technik.ch)  
(nombre de places limité)

\* Technologies de l'Information et de la Communication



Organisateur et co-initiateurs

**SWISS  
ENGINEERING**  
STV UTS ATS

  
Zentrum für Wissenstransfer

**SATW**  
Schweizerische Akademie der Technischen Wissenschaften  
Académie suisse des sciences techniques  
Accademia svizzera delle scienze tecniche  
Swiss Academy of Engineering Sciences

Sponsor principal

**BMW i.** 

Parrainage

 **suisse énergie**