

Des voitures neuves toujours plus économiques

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 2

PDF erstellt am: **02.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-642630>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

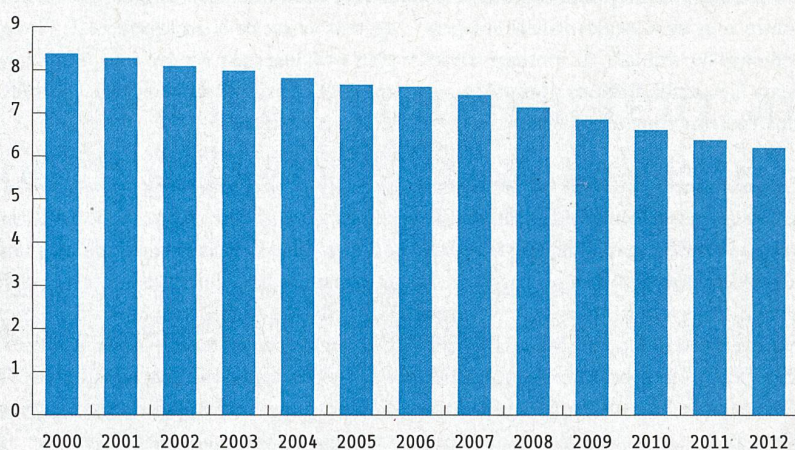
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Des voitures neuves toujours plus économiques

En 2012, la consommation moyenne de carburant des voitures de tourisme nouvellement immatriculées en Suisse était de 6,21 litres aux 100 kilomètres. C'est une baisse de 2,8 % par rapport à 2011, où la moyenne se situait encore à 6,39 litres aux 100. En comparaison avec l'an 2000 (8,4 litres aux 100), cela correspond à une baisse de 26,1 %, soit environ 2,5 % par année.

En 2012, les émissions moyennes de CO₂ des véhicules neufs se situaient autour de 151 grammes de CO₂ par kilomètre, soit 2,6 % en dessous des valeurs de 2011 (155 g/km). À l'instar de l'Union européenne, la Suisse a introduit depuis le 1^{er} juillet 2012 des prescriptions concernant les émissions moyennes de CO₂ des voitures de tourisme neuves. L'objectif est d'atteindre la valeur de 130 g/km d'ici la fin 2015.

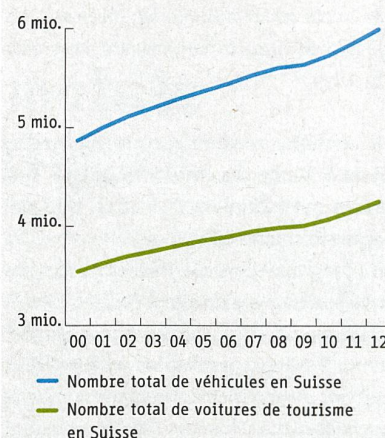
Consommation des voitures neuves (en l/100 km)



Source: Office fédéral de l'énergie (OFEN)

Evolution du parc de véhicules de tourisme en Suisse

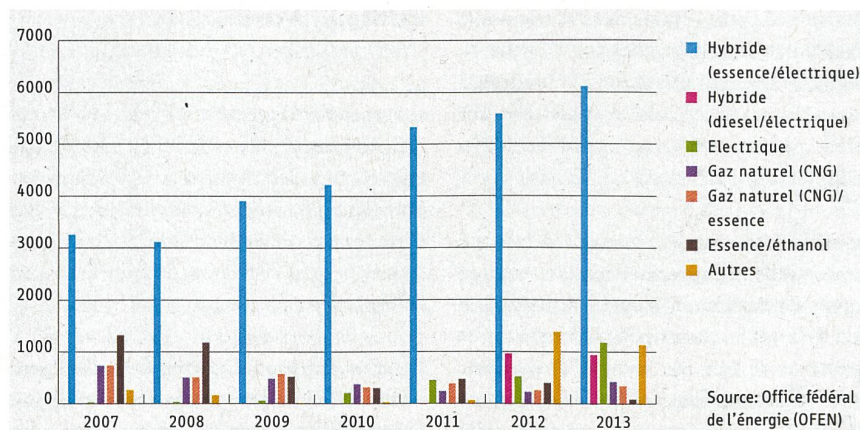
En 2012, 5,8 millions de véhicules routiers à moteur étaient immatriculés en Suisse, dont 4,3 millions de voitures de tourisme. Le nombre de ces véhicules a augmenté de 85 % depuis 1980. En 2012, il y avait en moyenne en Suisse 535 voitures de tourisme pour 1000 habitants, avec des différences marquées selon les régions. Dans les régions urbaines, là où le réseau des transports publics est dense, le taux de motorisation est ainsi sensiblement inférieur à la moyenne nationale.



Source: Office fédéral de la statistique (OFS)

Nouvelles immatriculations de véhicules à propulsion alternative en Suisse

En 2013, quelque 308 000 voitures de tourisme ont été immatriculées en Suisse. La grande majorité d'entre elles étaient des véhicules à essence (184 369) ou au diesel (113 944). Parmi les véhicules à propulsion alternative, les plus demandés étaient les véhicules hybrides essence/électrique. Le nombre de véhicules électriques mis en circulation a doublé entre 2012 et 2013. En chiffres absolus, leur part dans le nombre de voitures de tourisme immatriculées reste toutefois très modeste.



Source: Office fédéral de l'énergie (OFEN)