Zeitschrift: Domaine public
Herausgeber: Domaine public
Band: 38 (2001)
Heft: 1480

Artikel: Un anniversaire ferroviaire
Autor: Gavillet, André
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1010603

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

400 jours dans la plupart des Etats européens. Là également, Berne veut s'empresser de devenir eurocompatible. L'ancienne couverture sera toutefois maintenue pour les travailleurs de 55 ans. Elle sera même prolongée pour les chômeurs qui sont à deux ans et demi de la retraite AVS. Cette mesure devrait permettre à l'assurance chômage d'économiser 163 millions par année. Mais l'économie est avant tout un transfert de charge vers les cantons. Les chômeurs en fin de droit doivent être pris en charge par l'aide sociale cantonale.

Il s'agit d'éviter les doublons, éviter que les divers organes sociaux tentent de se renvoyer mutuellement les dossiers coûteux

Du meilleur et du pire

Le projet présente des réformes positives qu'il convient de souligner. Les offices régionaux de l'emploi et les mesures de marché du travail sont financés par les cotisations de l'assurance chômage. Mais ces organes chargés d'administrer une assurance sociale exercent une tâche étatique qui devrait plutôt être financée par l'impôt. La nouvelle loi fait la moitié du chemin dans cette direction. Sur les 800 millions de la facture annuelle, 300 millions seront versés par la Confédération et 100 millions par les cantons. Un système de prime au mérite (voir ci-contre) récompense les cantons bons gestionnaires des offices de placement.

La nouvelle loi entend également imposer une coordination entre toutes les institutions chargées de réinsertion comme l'AI et les services sociaux cantonaux. Il s'agit d'éliminer les doublons, éviter que les divers organes sociaux tentent de se renvoyer mutuellement les dossiers coûteux. En suivant l'exemple de Bâle-Campagne, il faudrait notamment permettre aux sans-travail d'avoir un interlocuteur unique. L'« effet tourniquet », le renvoi de guichet en guichet entre les assurances et les aides sociales est particulièrement négatif pour la réinsertion sociale.

Y aurait-il référendum dans l'air?

Le Conseil des Etats, chambre prioritaire, a entériné le train de mesures proposé par le gouvernement. Mais il a rajouté une portion d'égoïsme réclamée par les milieux patronaux. Le gouvernement proposait de maintenir un prélèvement de 1 % sur les salaires élevés (de 100 000 à 270 000 francs) non couverts par l'assurance chômage. Cette contribution de solidarité a été balayée. Elle aurait pourtant permis de constituer une réserve en cas de mauvaise conjoncture. Il y a référendum dans l'air, si le Conseil national ne rétablit pas ce geste social minimum au regard du rabotage des prestations aux chômeurs. *at*

Sources: La Vie économique, numéro 6, du mois de juin 2001,
Numerus, le courrier statistique du SCRIS, juin 2001.

Chemins de fer

Un anniversaire ferroviaire

La presse romande n'a pas rapporté les cérémonies du centième anniversaire de l'inauguration de la ligne Berne-Neuchâtel, exploitée par le BLS. La voie comporte quelques beaux ouvrages d'ingénieur, notamment un superbe viaduc sur la Sarine.

Mais elle n'appartient pas au réseau principal défini une fois pour toutes par la croix fédérale Bâle -Chiasso et Genève-Saint-Gall; et les transversales ont de la peine à se faire reconnaître. Pourtant Berne-Neuchâtel, c'est encore Berne-Paris; aussi pour souligner l'importance des liaisons internationales, il y avait du beau monde, dont le PDG de la SNCF, Louis Gallois en personne. Reçu à l'Université de Neuchâtel, il a apporté quelques précisions sur l'échéancier de nos connexions au réseau français à grande vitesse. La réhabilitation de la ligne directe Genève-Bellegarde -Bourg-en-Bresse qui raccourcirait d'une demi-heure le trajet Genève-Paris serait achevé en 2006! Même date pour le renforcement du courant entre Mouchard et Vallorbe, qui permettra au TGV d'absorber à bonne vitesse les pentes du Jura. Enfin, selon lui, la construction (peut-être en 2008) de la ligne Rhin-Rhône offrirait aux Bernois un gain de temps, s'ils passent par Bâle.

L'inévitable développement du trafic marchandise par rail devrait valoriser tous les axes transalpins, y compris celui du Simplon, par Vallorbe. *ag*

L'odyssée d'un PDG

La *NZZ* s'est fait un plaisir de raconter comment Louis Gallois, PDG de la SNCF, a gagné la Suisse. Il avait prévu de prendre… l'avion! Vol d'Air Liberté à Orly, départ 7 h 25 pour Genève. Vol annulé. D'Orly il se transporte de Roissy-Charles-de-Gaulle pour prendre un vol Crossair pour Berne. A Belpmoos, un hélicoptère le conduit à Neuchâtel; une voiture fonce jusqu'à l'Université où, après son intervention, il reçut ponctuellement une attention suisse… une pendule neuchâteloise.

Quand il arriva à Neuchâtel, le TGV Paris-Neuchâtel, départ gare de Lyon à 7 h 44, était arrivé à bon port depuis 45 minutes. *ag*