

# Le naufrage du Waterloo : [suite]

Autor(en): **Alesson, Jean**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Le conteur vaudois : journal de la Suisse romande**

Band (Jahr): **22 (1884)**

Heft 24

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-188273>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

meint Jobe, et clliào que n'ont rein sè volliont féré passà po dâi dzeins à l'ao z'ése ; et porquîè ? lè z'ons po pas ètrè d'obedzi dè féré lè genereux et po poâi ravaudâ cein que martchandont, et lè z'auto po sè féré crairè oquiè, kâ l'est veré dè derè qu'ao dzor dè voâi, clliào qu'ont dè l'ardzeint sont oquiè, et clliào que n'eint n'ont min ne sont rein. L'est po cein qu'on vâi tant dè dzeins que n'ont pas pi adrâi cein que l'ao faut po vivrè, féré dâi dettès po sè veti coumeint dâi monsus et dâi dames, et que mépresont clliào bons z'haillons dè grisette et dè tredaina dâi z'auto iadzo pace que sè peinsont que 'na veste dè milanna lè farâi passà po pourro et que ne volliont pas que sâi de dè l'étrè. Assébin quand vo vâidè on galé luron, bin revou, lo tsapé su l'orolhie et su lo cotson, lè canons dè sè tsaussès dein sè bottès quand fâ on bio selâo, avoué onna cigara à torailli et on corbin pè la man, sè faut soveint démaufiâ ; lo lulu voudrâi féré encrairè à cliào que lo cognassont pas que son père est po lo mein on assesseu qu'a on appliâ, qu'a dâo bin à selâo, et dâo papâi dein lo bureau, et la mâiti dâo teimps lo pétaquin n'est qu'on bedan que n'a pas pi payi ni lo tailleur et ni lo cordagni.

Et quand vo vâidè clliào galézès grachâosès d'ora, avoué l'ao cheveu pegni coumeint dâi conoliès d'étopès, dâi tsapés eimpliômâ et tot eincocardâ, dâi robès compliquâiès avoué dâi gros mougnonns pè derrâi et 5 à 6 pincès pè lo bas, min dè fâordâi, dâi tot petits parapliodze po lo selâo, ne derâi-t-on pas dâi felhiès d'empereusès, que dussont avâi gaillâ à preteindrè ? Eh bin, mau lâi sè fiâ ! et quoui sâ bin pou se dézo cllia balla roba dè duchesse ne lâi a pas on gredon tot dépenailli, on cotillon repé-tassi et onna tsemise ètrejâ !

Ora, n'est pas rein què pè lè z'haillons que lè dzeins àmont se bragâ : ne volliont pas que sâi de dè féré certains z'ovradzo. Essiyi-vâi dè féré portâ onna lotta à ion dè clliào pétaquins, et dè féré reméssi que dévant à iena dè clliào gourgandinès ! L'ein ariont vergogne, clliào merdâo.

Et quand s'agit dè cein que pâovont féré, n'y ein a min coumeint leu. S'on parlè dè sè tapâ, lo premi que l'ao vint cresenâ est su d'avâi se n'afféré à tot fin ; mâ quand lo momeint est quie, l'est on outra quuestion. Se faut féré on ovradzo molési, sâvont adé espliquâ ài z'auto coumeint faut s'ein preindrè ; se canquon n'a pas réussâi à féré oquiè, c'est on imbécilo ; se l'ont du s'âidi cauquiè part, rein ne sè sarâi fé sein leu ; enfin quiet ! lè z'auto sont dâi taborniè et dâi fotus-bêtes. Et l'est dinsè qu'à lè z'ourè sont dâi z'autrolulus què lè z'autrès dzeins, et sè crayont qu'on est prâo bête po ne pas vairè que l'ont mè dè braga què dè fé, et po ne pas peinsâ que ne sont què dâi toupins, asse malins qu'on certain blagueu qu'étâi z'u ein tsemin dè fai avoué sa fenna et qu'avâi prâi dâi troisièmès. Quand furont dein lo wagon, la fenna tagnâi son beliet vert à la man, quand se n'hommo lâi fâ :

— Vao-tou catsi ton beliet, tsancra dè bedouma, as-tou fauta dè féré vairè ài dzeins qu'on va dein lè troisièmès !

Et lo lulu ne sondzivè pas que l'étiot dein on wagon reimbourâ ein sapin.

## LE NAUFRAGE DU WATERLOO

## III

Cinq jours après le naufrage, on retrouva le cadavre du sauveteur sur les bancs de Honfleur. Sir Plough fit les frais des funérailles. Toute la population maritime y assista.

A l'issue de la cérémonie, sir Plough retint les quatre braves ; il les ramena à son hôtel, où un déjeuner, commandé la veille, les attendait.

Huit couverts étaient mis ; trois pour sir Plough, son fils, et son matelot, quatre pour les sauveteurs ; un huitième marquait la place du mort.

Chacun des quatre sauveteurs trouva dans sa serviette un cahier de dix billets de mille francs que sir Plough avait mandés par télégraphe à son banquier.

En présence de cet argent, les quatre marins, un peu froissés, s'écrièrent ensemble :

— Le déjeuner soit, nous l'acceptons, mais permettez-nous, monsieur, de refuser l'argent : le dévouement ne se paie pas.

Et ils déposèrent poliment, en cahiers, les billets de banque devant l'assiette de sir Plough.

— Toujours les mêmes, ces diables de Français ! dit vivement en anglais celui-ci à son fils.

Le repas, arrosé par les meilleurs vins de France, fut aussi gai que la situation le favorisait. Ceux qui voient la mort de près et si souvent ont bien le droit de s'étourdir. Le vin échauffa les têtes ; tous racontèrent jusque dans leurs moindres détails les péripéties du sauvetage. Sir Plough demanda quel était celui d'entre eux qui l'avait sauvé. Il était présent, mais il ne répondit rien.

— Devant le danger, monsieur, dit le plus âgé, maître François, patron du canot de sauvetage, nous sommes égaux et solidaires ; nous savons bien qui de nous vous a sauvé, mais comme nous avons travaillé ensemble, celui-là ne se fera pas connaître. Souvenez-vous seulement que ceux à qui vous devez la vie, vous et votre fils, sont des sauveteurs du Havre.

— Alors, dit sir Plough, puisque vous êtes aussi délicats que braves, je ne vous parlerai plus de moi, mais de mon fils, lequel de vous l'a sauvé ?

— Ah ! celui-ci, nous pouvons le nommer, c'est lui. Et tous désignèrent du doigt l'assiette de l'absent. C'est Pierre Lemardroic. Votre jeune homme, dans ses crispations, avait saisi Pierre à la gorge, il l'étranglait et le paralysait ; au moment d'aborder notre canot, Pierre, à bout de force, lâcha la bouée, mais non le jeune homme, que l'un de nous put alors empoigner et coucher dans la barque. Quant à notre pauvre camarade, dans la confusion des manœuvres, il avait reçu un coup d'aviron sur la tête, qui le blessa : son sang rougit l'eau, nous le cherchâmes pendant un quart d'heure sans pouvoir le trouver ; alors, sûrs de sa mort, nous avons pris la route du port, afin que la mer ne détruisit pas la bonne besogne que nous avons pu faire. Nous avons donné un homme pour trois, c'est deux de gagnés. (A suivre.)

**THÉÂTRE** — Mardi, 17 juin, une troupe parisienne donnera une représentation, dont le programme, très varié, comprend : *Le Maître d'école*, vaudeville en un acte ; *Les Saltimbanques*, comédie-vaudeville en trois actes ; *C'est pour ce soir*, à-propos en un acte, et divers *intermèdes comiques*. — Rideau à 8 heures. — Au nombre des artistes de cette troupe, on lit le nom de M. Baron, l'excellent comique des *Variétés*.

L. MONNET.