

# Kaisers 10-Tage-Schiff oder ein Schiff in 10 Tagen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche**

Band (Jahr): **32 (1942)**

Heft 50

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-649524>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

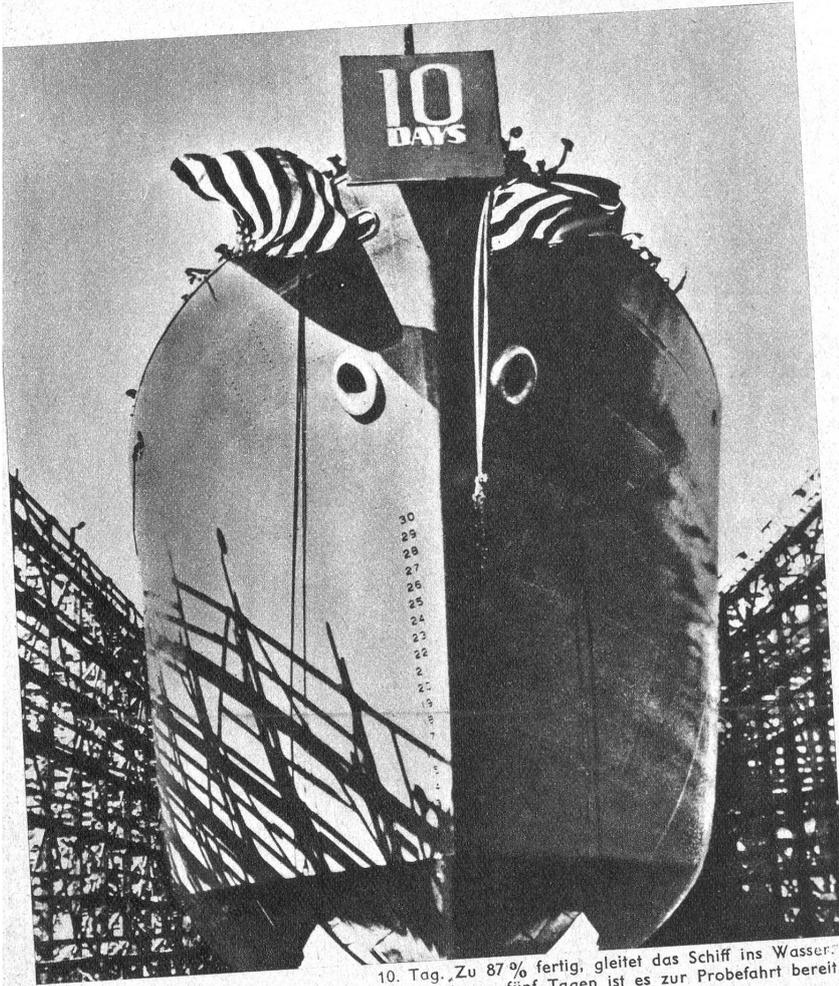
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

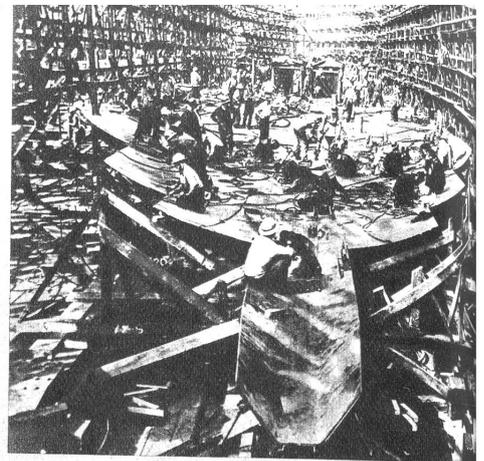
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Kaisers 10-Tage-Schiff oder ein Schiff in 10 Tagen

Der Ford des amerikanischen Schiffbaus, Henry Kaiser, schlägt fortan seine eigenen Rekorde. Es ist ihm gelungen, ein Schiff in der unglaublich kurzen Zeit von 10 Tagen zu bauen. Von der Kiellegung bis zur Probefahrt verstrichen 15 Tage, was ebenfalls einen neuen Weltrekord bedeutet. Unsere Bilder veranschaulichen den Werdegang des rekordbrechenden 10-Tage-Schiffs.



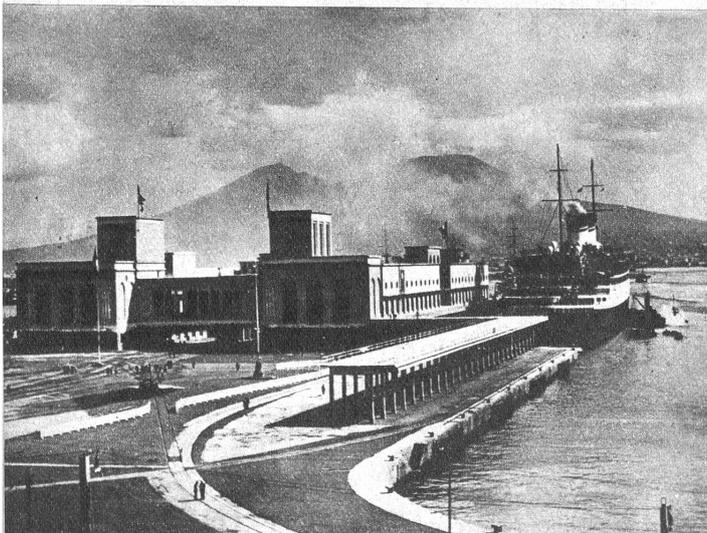
10. Tag. „Zu 87 % fertig, gleitet das Schiff ins Wasser. In weiteren fünf Tagen ist es zur Probefahrt bereit“



1. Tag. In einem Gewirr von Gerüsten beginnt die Kiellegung



5. Tag. Nach der Kiellegung bringen Tausende von Arbeitern bereits fertige Schiffsteile an Ort und Stelle, so dass man das Schiff buchstäblich wachsen sieht



Der schwere Luftangriff, den die Alliierten auf die Hafenstadt Neapel richteten, wurde von amerikanischen Liberator-Bombern durchgeführt. Der Angriff war kurz, aber äusserst heftig und richtete sich in erster Linie gegen die Hafenanlagen und Docks sowie auf Schiffe, die im Hafen lagen. Unser Bild zeigt die neue Hafenstation



Der neue Feuerschutz der britischen Seeleute. Bei Fliegerangriffen auf Geleitzüge ist die Brandbombengefahr sehr erheblich. Auf Grund bisheriger Erfahrungen sind die Besatzungsmannschaften der Kampfgeschwader mit besseren Schutzgeräten für Gesicht und Hände ausgerüstet worden