

Mein erster Alpenflug : mein unvergessliches Erlebnis!

Autor(en): **Brume, Joe**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche**

Band (Jahr): **28 (1938)**

Heft 16

PDF erstellt am: **23.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-639460>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Mein erster Alpenflug — mein unvergessliches Erlebnis!

Beim Erwachen durchzuckt mich plötzlicher Schreck, denn ich entdecke, daß die Sonne klar an dunkelblauem Himmel steht, daß ein lachender Sonntagmorgen nach sternklarer Nacht heraufgezogen ist, und ich, ich armer Erdenbürger weiß, jetzt gibt es kein Entrinnen mehr, keine Ausrede noch Ausflucht, endlich meinen Freund, den „Alpar“-Piloten, auf einen Alpenflug zu begleiten. Zu vorschnell habe ich gestern abend meine Einwilligung gegeben, in der stillen Hoffnung, daß Petrus doch noch ein Einsehen haben und mich von dem graufigen Abenteuer erlösen werde. Doch eitle Hoffnung, schon schrillt mein Telefon, das ich wieder einmal in alle Fernen verwünsche, und lachend tönt die Stimme Freund Sauge's durch den Draht: „As-tu bien dormi? Les mauvais rêves ne l'ont, je pense, pas trop fatigué? Et maintenant, pour te reposer, je t'attends dans une demie-heure! Au revoir à l'Autobus de l'Aérodrome! Salut!“ Also doch, oh graufames Schicksal! Jetzt aber rasch aus den Federn; soll ich wohl frühstücken oder ist es besser, gar nichts im Magen zu haben? Ich entschlief mich zu letzterem, nicht ohne später weiblich dafür ausgelacht zu werden.

Die Koolhoven FK 50 hat sich vom Boden gelöst, nicht ohne in meinem Magen ein komisches Gefühl erscheinen zu lassen, das allerdings nur eingebildet ist, denn ganz zu innerst bin ich erstaunt, daß alles so ruhig und selbstverständlich geht, und tatsächlich, ich sehe ein belustigtes Zwinkern in Pierres Augenwinkeln; die Sache ist also nicht halb so schlimm wie ich mir gedacht hatte! Vor lauter Gedanken und Erstaunen über die Leichtigkeit des Loslösen von der Erde habe ich ganz vergessen, mich draußen umzusehen, und welch freudiger Schreck überrascht mich, als ich plötzlich den Thunersee als silberglänzende Platte unter mir erblicke. Ungeahnte Gefühle beschleichen mich, zum ersten Male in meinem Leben sehe ich das Fliegen mit anderen Augen an als bisher, da es mir immer als gefährlicher Sport, als Nervenkitzel für solche, die mit ihrem Leben spielen, schien; nun habe auch ich das erlebt, was mir alle Flugbegeisterten voraus sagten, und was auch ich fortan jedem freudig kundgeben werde: Das sichere Fliegen unserer heutigen Zeit bringt uns Loslösung von allem Irdischen, läßt uns nicht nur tatsächlich, nein, auch bildlich aufsteigen aus den Sorgen eines bedrückten Alltags, macht uns Menschen zu frohen Geschöpfen, die in reiflicher Freude die Schönheit der herrlichen Natur genießen! Und wie nun Pierre Sauge, der mir so plötzlich in einem ganz neuen Licht erscheint, für den ich für die heutige Aufforderung zum ersten Flug so viel tiefe Dankbarkeit hege, gegen den Alpenwall steuert, wie unser rüstiger Vogel in sicherer Kurve zum breiten Massiv der Jungfrau wendet, da entquillt ein Jauchzer meinen Lippen, ein Schrei der Freude über all die Schönheit, die mein Auge kaum zu fassen vermag!

Knapp vor der Jungfrau wendet Pierre die Maschine nach links zu gegen den Mönch, und wenige Minuten später streichen wir der berühmten, graufigen Wand des Eigens entlang. In elegantem Schwung setzt der große Voael hierauf zur Kurve an, die ihn zwischen Eiger und Fiescherhörnern über den Fieschergrat hinüber führt. Zum Greifen nah erscheinen mir die zwei Berasteiger, die in schwindliger Höhe zu uns noch höheren heraufgrüßen. Quer über den Konkordiaplatz geht nun die Reise; vor uns sind die Bergriesen jenseits des Wallis aufgetaucht, und in sanftem Gleitflug geht das Flugzeug tiefer über den Mettgletscher hinunter. Wie Fäden schlängeln sich weit unten im Tal bald Straße, Bahn und Rhone daher, winzige Pünktchen bewegen sich dort und entpuppen sich im Fernglas als Autos und Wagen. Brig und Bipp erscheinen als graue Flecken auf dem grünen Grund des Wallis, und schon steigen wir wieder jenseits das Rololaital hinauf. Vor uns reckt sich der mächtige Zahn des Matterhorns gegen den Himmel, bald haben wir ihn erreicht, und nun kommt der unvergeßlichste Augenblick dieser denkwürdigen Stunde. Höher und höher kreist Sauge um das Horn, deutlich sehen wir eine Partie verwegener Kletterer, die in den Wänden des milden Berges kletten, und ungreiflich scheint es uns, daß jene mit so harter Arbeit das Erlebnis des Berges erzwingen müssen, während die unerhörten Mittel der Technik uns sicher in weit höhere Regionen zu phantastischen Ausblicken führen!

Der Rückflug hat begonnen. Direkt über der Mischabelgruppe haben wir von den Walliser-Alpen Abschied genommen

und steigen nun durch das Lötschental ein letztes Mal zu 4000 Metern hinauf, um über Petersgrat und Blümlisalp das Riental zu gewinnen. Der Niesen erscheint mir nach all den geschauten Niesen als winziger Zwerg, und gar der liebe Belpberg, über den wir jetzt wieder auf den Flugplatz gleiten, ist ganz zusammenge schrumpft.

Erst tagelang nach meinem Flug kam mir die Erinnerung, daß ich ja einmal Angst gehabt hatte davor, ich lachte bei der Erinnerung an mein sonntägliches Erwachen, und ernst war der Schwur, den ich tat, jeden Freund von der unermeßlichen Schönheit eines Alpenfluges zu überzeugen! Joe Brumme.

* * *

Weltwochenschau

Kantonales Beispiel.

Man sagt oft, der bernische politische Kurs habe am meisten schweizerische Tradition bewahrt, zehre, ohne daß man dies bewußt erstrebe, von der altberniischen „Konstanz“ und zielbewußten Mäßigung, wisse die Ueberleitung von einer Epoche zur andern zu finden, weiche den extremen Zusammenstößen aus und beweise einen schönen Sinn für Notwendigkeiten. Vielleicht auch nur für Unausweichlichkeiten? Möglich. Aber das ist schon etwas. Am fehlenden Sinn für die Wirklichkeit scheitern nur zu viele Pioniere und ebenso viele Bremsler, die nicht merken, daß nun der Wagen bergan gehen sollte.

Nun, ohne gewisse Entwicklungen werden auch in den bernischen politischen Lagern die Einsichten nicht reif. Es brauchte die Gründung der „Bauernheimatbewegung“, um den alten Parteien den Deckel von der Zeitenuhr zu heben. Seit den letzten Großratswahlen drücken die Jungbauern mit den Sozialisten gewaltig auf die Waagschale der Entscheidungen, und mehrmals hat die Regierung ihre Projekte nach dem Willen dieser Linken oder Vorlagen gerade mit Hilfe der Opposition gegen die Bremser im eigenen Lager durchbringen müssen.

In diesem Frühjahr nun werden Großrats- und Regierungsratswahlen kommen. Freisinn und Bauernpartei, in der Einsicht, die Mitarbeit der Linken, seit Jahren effektiv, verlange endlich den Eintritt der Sozialisten in die Regierung, veranlassen zwei Regierungsräte zur Demission: Regierungsrat Stauffer, der temperamentvolle Freisinnige, hat die „Altersgrenze“ erreicht... sein Wiß hat das nicht, wie man weiß. Herr Bösiger aber soll den Suften bauen. Und an ihre Stelle sollen die Sozialisten zwei Nachfolger stellen.

Der Vorschlag erfolgte ohne Bedingungen. Noch vor Jahren wollte man der Linken die Kandidaten vorschreiben. Jetzt also nicht mehr. An den Sozialdemokraten war es nun, zu sagen, wie sie den Vorschlag aufzunehmen gedächten. Die Ueberaschung vieler Kreise war groß. So was hats bisher nicht gegeben. Ein Entgegenkommen von diesem Ausmaß kannte man nicht. Wichtiger als die Mutmaßung geheimer Hintergründe des bürgerlichen Verzichts aber war die sozialistische Entscheidung, die auf dem Parteitag des 10. April gefallen.

Eigentlich hatte man sich den Fall anders gedacht: Man wollte mit Trommeln und Trompeten die sozialistisch-jungbäuerliche Mehrheit erobern. Man fühlte nun aber, daß der moralische Vorsprung, den die bisherige Mehrheit durch ihren Verzicht auf zwei Sitze gewonnen, schwer in die Waagschale falle und einen Kampf eigentlich verbiete. Darum schob man den Entscheid den Jungbauern zu, die sich, um bei den ländlichen Kreisen nicht zu verstoßen, erst noch die sozialistischen Kandidaten „besehen“ wollen, und nominierte zugleich Grimm, der die Jungbauern ihrer Einstellung nach vom Wahlbündnis abschreckt! Daneben Mösli, den Jurassier, und nur eventuell Brawand fürs Oberland. Die kampflöse Regierungsratswahl ist somit „genial“ gedeckelt, und die Altbauern sehen ihre sehr gehaßten Konkurrenten mit Vergnügen verzichten.