

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Berner Woche**

Band (Jahr): **35 (1945)**

Heft 29

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

FURRER + FREY

Ingenieurbureau

Bern Thunstrasse 35 Telefon 2 12 91 Zürich Brandschenkestrasse 169 Telefon 23 82 33



**Elektro Hoch- und Tiefbau
Projekte und Bau elektrischer Fahrleitungsanlagen
Stark- und Schwachstromleitungen
Trolleybus-Kontaktleitungen**

**Generalunternehmung
Elektrifikation Vereinigte Huttwiler Bahnen**

An der Elektrifikation beteiligte Firmen der VHB (Vereinigte Huttwiler Bahnen)

Eisenkonstruktionen:

E. Flückiger, Schmiede- und Eisenwaren, Huttwil

J. Füglistaller, Eisenkonstruktionen,
Langenthal, Tel. 603 17

A. Geiser, Bauschlosserei, Langenthal, Tel. 602 79

H. Grogg, Mech. Werkstätte, Lotzwil, Tel. 605 71

Gebr. Jörg, Mech. Werkstätte, Lotzwil, Tel. 605 75

E. Kohler, Schlosserei, Huttwil, Tel. 653 08

Alb. Lanz, Schlosserei, Huttwil, Tel. 651 44

E. Lanz, Mech. Werkstätte, Huttwil, Tel. 653 17

H. Mathys, Mech. Werkstätte, Huttwil, Tel. 652 73

H. Steimer, Konstruktionswerkstätten,
Wasen i/E., Tel. 3605

Ad. Stuber, Mech. Werkstätte, Huttwil, Tel. 651 59

R. Steiger, Konstruktionswerkstätten,
Langenthal, Tel. 604 07

Kabelgrabarbeiten:

Bösiger & Broggi, Bauunternehmung,
Langenthal, Tel. 605 32

F. König-Kobel, Unternehmer, Madiswil, Tel. 671 45

Fundamentarbeiten:

Baloag, Baugeschäft, Lotzwil, Tel. 603 68

Graf & Cie., Baugeschäft, Kleindietwil, Tel. 670 23

Geleitwort

MOTTO: Was unerreichbar ist,
das rührt uns nicht,
doch was erreichbar,
sei uns heil'ge Pflicht

zur Elektrifizierung des Teilstückes Langenthal-Huttwil der Vereinigten-Huttwil-Bahnen

In heiligem Pflichtbewusstsein hat die Gemeindebehörde von Huttwil seit mehr als einem Jahrzehnt für die Traktionsänderung ihrer Bahnen gekämpft, doch leider hat dieser Kampf erst heute zum Ziele geführt. Ungeschickte Betriebsführung und reaktionäre Kräfte hatten bis heute unser Ziel, **die Elektrifikation unserer Bahnen**, verhindert, während im gleichen Zeitabschnitt auf anderen Normal- und Schmalspurbahnen eine durchgreifende Eisenbahnreform stattgefunden hat. Und jene planmässige Verbesserung und Erneuerung hat sich vornehmlich in der vergangenen schweren Kriegszeit zum Wohle unseres ganzen Landes ausgewirkt und ihm unschätzbare Dienste geleistet. Die Kriegszeit hat bewiesen, dass die **elektrifizierten Schweizerbahnen** den Rückgrat aller verkehrswirtschaftlichen Tätigkeit bilden, und es darf behauptet werden, dass die elektrifizierten Bahnen unser Vaterland während des Krieges vor einer Katastrophe im Transportwesen bewahrt haben.

Lutz Gaedel

Vizepräsident des Gemeinderates

Der erste, festlich geschmückte Zug der neu elektrifizierten Langenthal-Huttwil-Bahn

