Verkehrsumleitung von der roten Brücke auf die neue Brücke

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche**

Band (Jahr): **31 (1941)**

Heft 32

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-646976

Nutzungsbedingungen

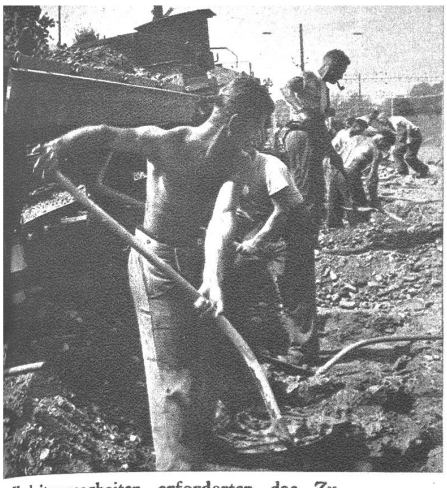
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Umleitungsarbeiten erforderten das Zusammengehen verschiedener Spezialgruppen.

Zwei Nachtzüge Olten-Bern

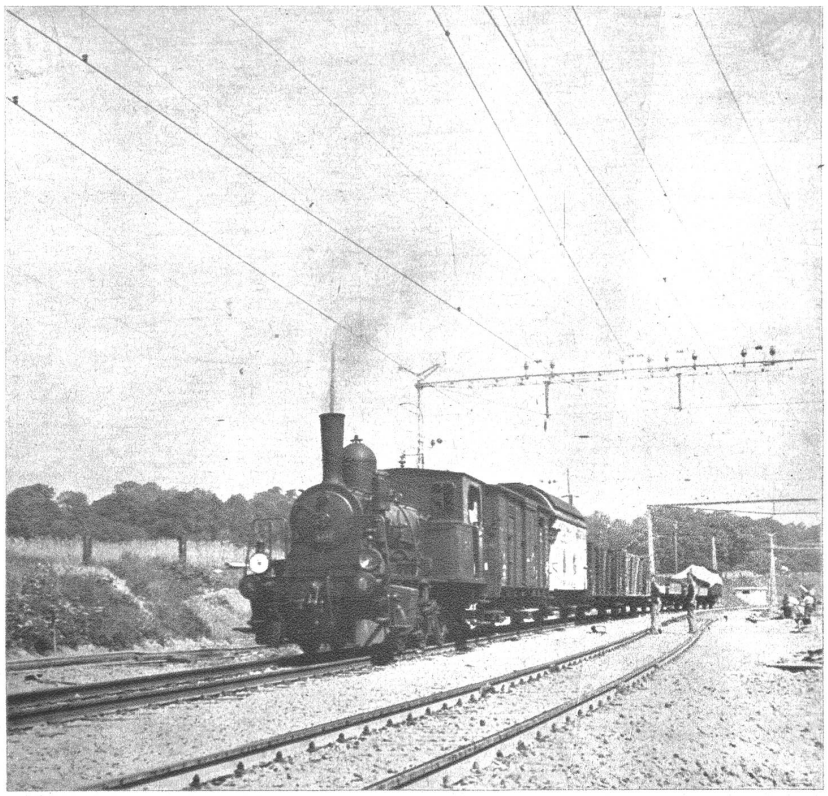
1. Januar 1901 — 23. Juli 1941

Zur Betriebseinstellung der eisernen Eisenbahnbrücke in Bern

Der Nachtzug rollt durch Dorf und Fluren,
In kalter Winternacht der Hauptstadt zu.
Ein Funkensprühen weist auf dessen Spuren,
Noch eine Krümmung - Bern ist erreicht im Nu,
Ein kurzer Pfiff - es öffnet sich die Signalscheibe,
Die Eisenbrücke zittert freudig ob der Last,
Der Bahnhof Bern, im Festtagskleide,
Begrüsst den ersten Bundeszug als Gast.

Und wieder ist es Nacht, doch Julihitze
Liegt schwül auf Menschen und Natur.
Noch einmal fährt der Nachtzug gleich dem Blitze
Auf vorgeschrieb'ner Eisenspur.
Ein Pfiff - der letzte Zug rollt auf die Brücke,
Für immer schliesst sich das Signal.
Und ächzend, gleich verlornem Glücke,
Setzt sie den Nachtzug übers Aaretal.

C. B.



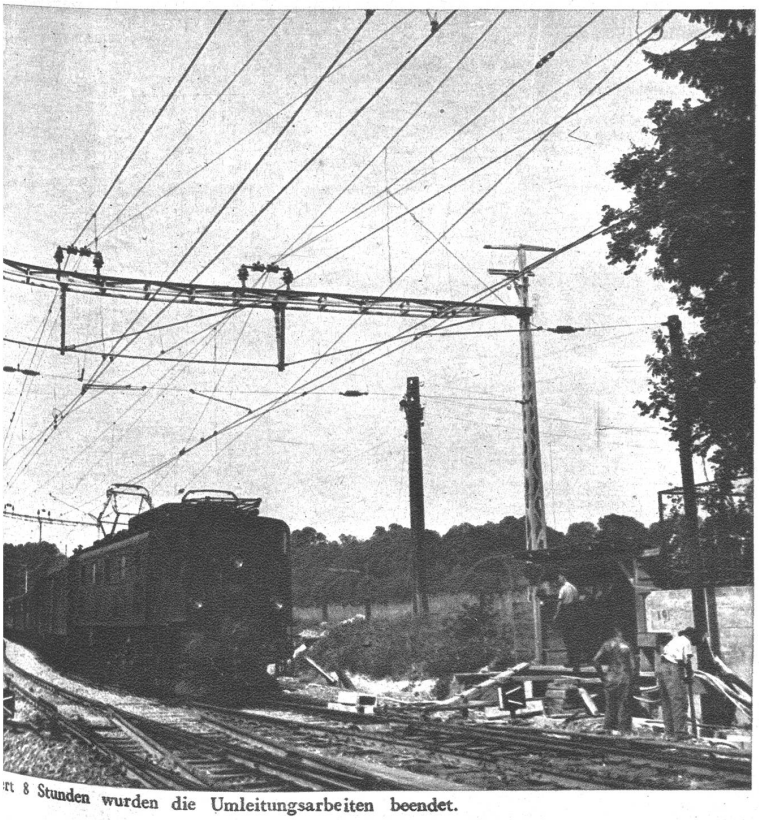
Die alte Zeit nimmt Abschied.

Verkehrsumleitung von der roten Brücke auf die neue Brücke

Ich bin im Packwagen mit drei ebenfalls in Olten stationierten Kollegen im ersten Bundeszug nach Bern gefahren. Es war übrigens der erste auf den SBB gefahrene Zug der ganzen Schweiz. Selbstverständlich war die Lokomotive schön bekränzt. Ueber den Empfang auf den Haltstationen und in Bern brauche ich nicht besonders zu berichten, dieses lässt sich leicht ausdenken. Die in den Packwagen eingelieferten Flaschenmarken trugen die besten Namen des Wallis, Waadt und Neuenburgs in überaus reichlicher Auswahl.

Die Erinnerung an diese Fahrt kam in mir auf, als ich am 22. Juli spät abends bei der Eisenbahnbrücke vorbeikam, wo in nicht ganz drei Stunden der letzte fahrplanmässige Zug, ebenfalls wieder der Nachtzug Olten-Bern, darüber rollen und sich das Abschlußsignal am Brückenkopfe für immer schliessen sollte.

C. B.

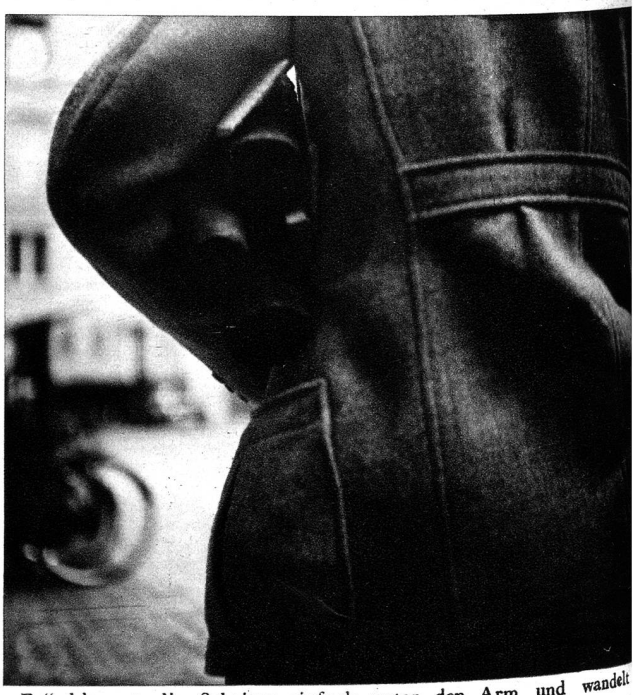


Stunden wurden die Umleitungsarbeiten beendet.

Während den Umleitungsarbeiten wurde die Verkehrsfrequenz ohne Unterbruch aufrecht erhalten.

Wer mit Freude gibt, gibt doppelt!

Ein Netzchen voll Holz trägt „Sie“ in die Stadt als Spende für das Bundesfeuer.



„Er“ klemmt die Scheiter einfach unter den Arm und wandelt damit auf den Bundesplatz.