

Bilderschau der Berner Woche

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Die Berner Woche in Wort und Bild : ein Blatt für heimatliche Art und Kunst**

Band (Jahr): **23 (1933)**

Heft 4

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

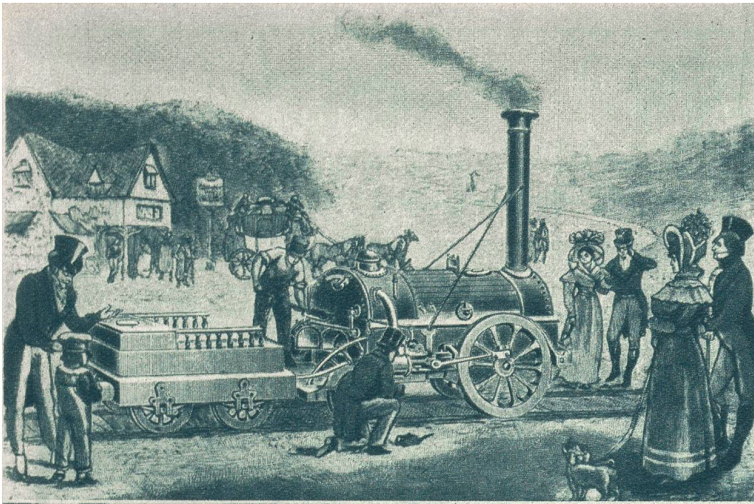
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bilderbuch der Berner Woche



Freiburg i. Uechtland: Blick von der Gotteronbrücke auf die malerische alte Stadt.

Phot. A. Krenn, Zürich.

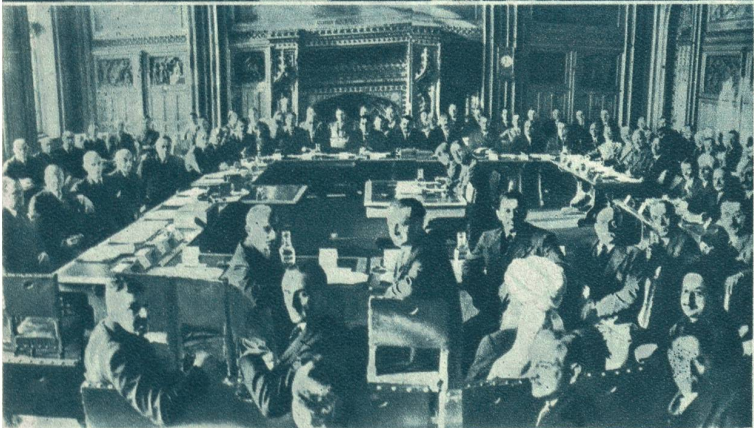
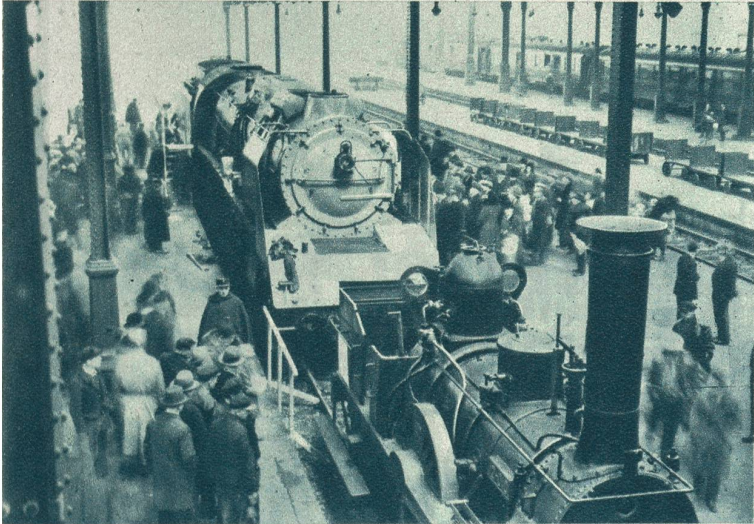


Links:
Die historische Lokomotive »Rocket« von Stephenson kommt zur Weltausstellung nach Chicago 1933. Sie wird damit zum ersten Mal außerhalb von England zu sehen sein.
 Photo Delius.

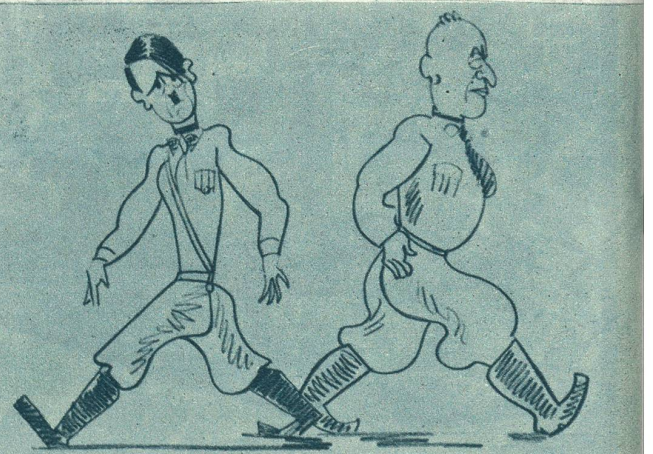
Rechts:
Im 160-km-Tempo Berlin-Hamburg. Am Führerstand von Deutschlands schnellstem Zug auf der ersten öffentlichen Fahrt.
 Deutsche Presse-Photo-Zentrale.



Links:
Die mächtigste Dampflokomotive Europas in Paris eingetroffen. Sie faßt 34.000 Liter Wasser und die Kohle gelangt durch eine automatische Förderanlage direkt in den Feuerschlund. Sie wird mit schwersten Zügen im 120-km-Tempo auf der Linie Paris-Cherbourg dahinfliegen, technisch könnte sie jedoch noch eine größere Geschwindigkeit erreichen. — Voran eine Lokomotive aus dem Jahre 1848.



Schlußsitzung der sog. Round-Table-Konferenz (Rund-Tisch-Konferenz) im englischen Oberhaus, die, wie unser Bild zeigt, doch an eckigen Tischen stattfand.
 Phot. Sennecke



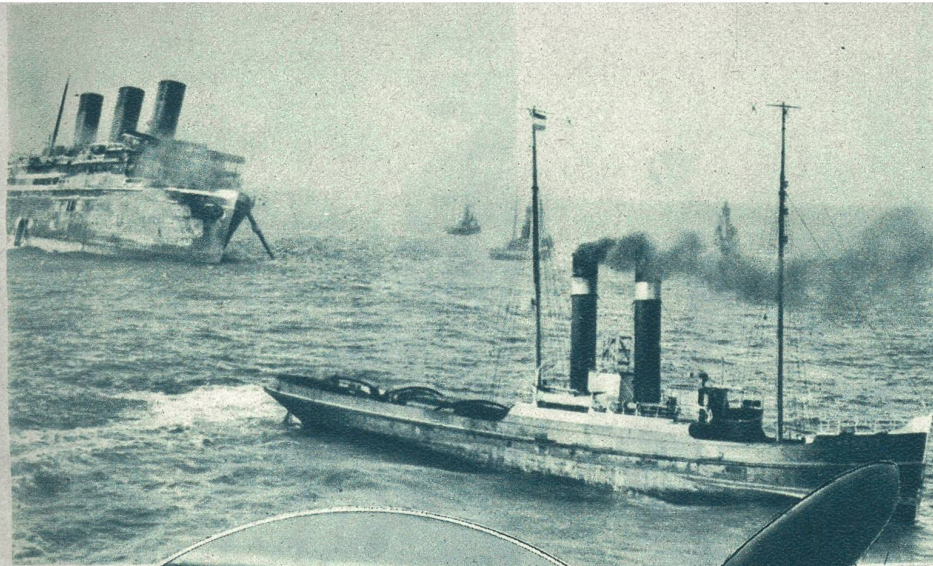
Französische Karikatur zur Trennung des bekannten Nationalsozialisten Straßer (rechts) von Hitler.
 Croquis de Red



Aus Deutschlands modernster Reichwehr-Kaserne in Ludwigslust. Die Mannschaft wohnt zu zweien und dreien in geräumigen »Hotel«-Zimmern, die u. a. mit Zentralheizung und fließendem Wasser ausgerüstet sind. — Blick in eine solche Mannschaftsstube, die einen 12jährigen Dienst bei der Reichwehr in angenehmerem Licht erscheinen läßt als man sich bei uns in der Schweiz wohl oft vorstellt.
 Photo Keystone View Co.



Vor dem Schloß in Sofia spielte sich ein schweres Feuergefecht zwischen mazedonischen Revolutionären der Protogeroff- und der Michailoff-Anhänger ab, das insgesamt zwei Todesopfer, sechs Schwer- und zwölf Leichtverletzte gefordert hat. — Unser Bild zeigt den Eingang zum kgl. Schloß in Sofia.
 Photo Atlantic



Oben links:
Der französische Dampfer »Atlantique« wurde von acht Schleppern in den Hafen von Cherbourg gebracht.

† **Hauptmann Hans Wirth**, Direktor des Flugplatzes Altenrhein (St. Gallen), der am 14. Januar mit einem Flugschüler über dem Flugplatz tödlich abstürzte. Er war einer der besten Schweizer-Piloten und neben führenden Fliegern, wie Mittelholzer, Köhl, Lindbergh usw., Ehrenmitglied der »Ligue internationale des aviateurs«. Wirth errang bei einem Europa-Rundflug den ersten Preis und vollführte die erste Landung und den ersten Start auf dem Jungfraujoch.
Photo Lehmann.



Links: **Vom schweren Fliegerunglück in Thun. Albert Cuendet**, einer der ältesten Piloten Europas, seit 22 Jahren Einflieger in Thun, der kürzlich bei einem Probeflug tödlich abstürzte. Sein Flieger-Brevet datiert vom Jahre 1911 und er war mit Bider zusammen ein Pionier der schweizerischen Aviatik.

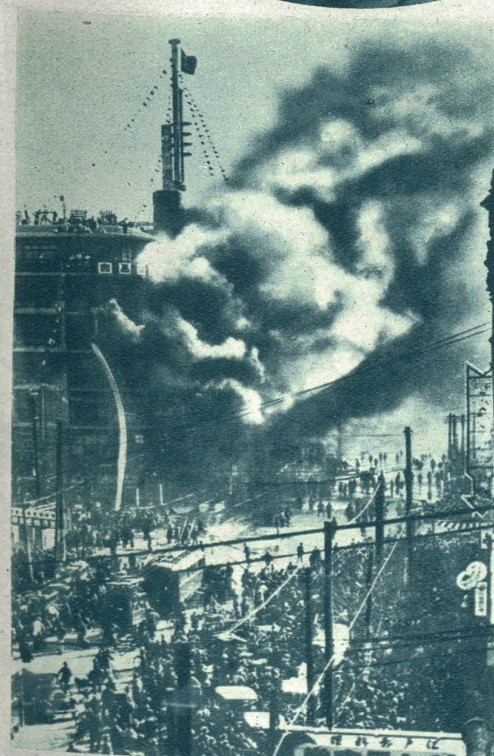


Letzte offizielle Aufnahme des Kabinetts Hoover vor dem Weißen Haus in Washington. 1) Präsident Hoover. 2) Vizepräsident Curtis. 3) Der vielgenannte Staatssekretär Stimson, der auch in Europa unterhandelte.
Deutsche Presse-Photo-Zentr.

Unser Bild ist eine allernueste Aufnahme, die Cuendet vor seinem Versuchsflugzeug zeigt, mit dem er zu Tode stürzte.
Photopress, Zürich.

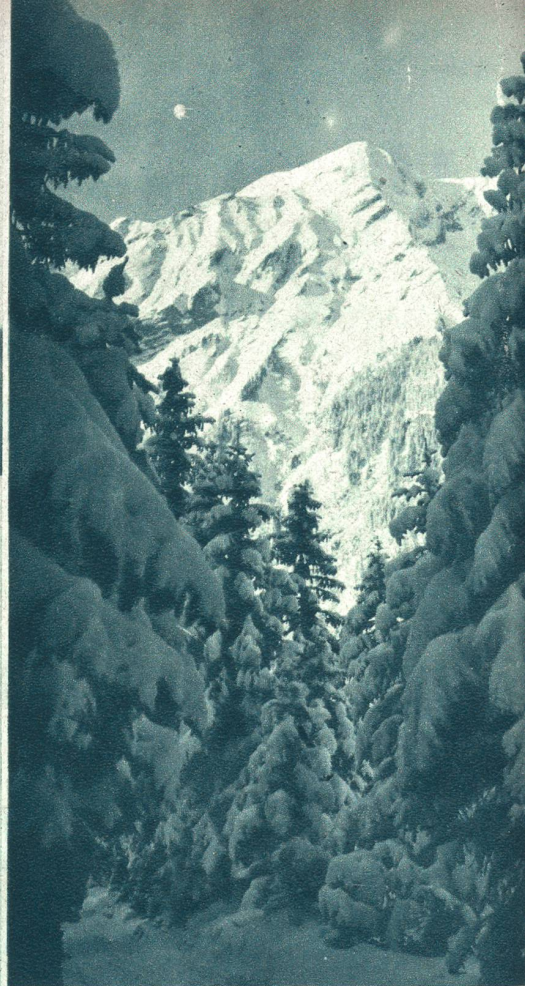
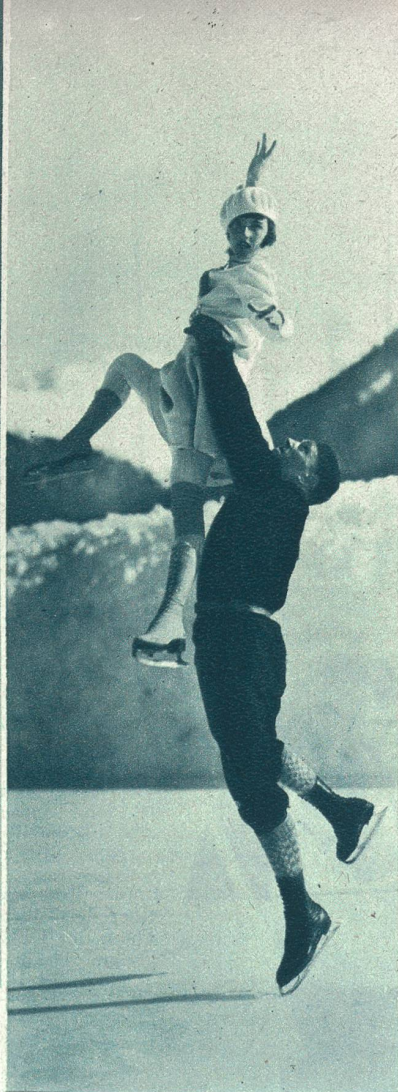
Links: **Erste Originalaufnahme vom furchtbaren Warenhausbrand in Tokio.** Im vergangenen Dezember vernichtete ein furchtbares Großfeuer das größte Warenhaus Tokios, Shirokiya Departement. Unser Bild zeigt das brennende Warenhaus. Tausende von Menschen beobachten die Löscharbeiten.
Photo Wide World, Berlin.

Rechts: **Von den neuen Kämpfen in der Mandchurei.** Truppen des neuen Staates Mandhoukuo, die mit den Japanern gegen die Chinesen kämpfen. Aufnahmen von Fulaerchi an der chinesischen Ostbahn.
Photo Associated Press.





Der Winter strahlt. Die Sonne rollt
Einsam durchs Blau ihr klares Gold.



Am Berghang glänzt der Schnee so rein,
Dort schläft der Wind im Sonnenschein.

Winter im Banne der Blümlisalp ob Kandersteg

Photos:
Hari, Gyger, Meerkämper, Schweizer.

