

# Auf Schweizer Alpenstrassen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche in Wort und Bild : ein Blatt für heimatliche Art und Kunst**

Band (Jahr): **17 (1927)**

Heft 38

PDF erstellt am: **19.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-645239>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

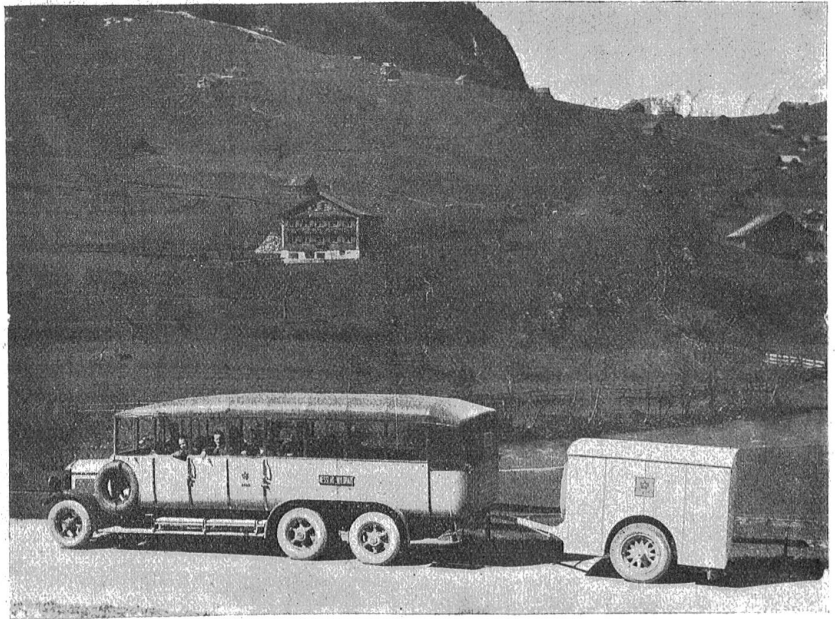
findet den Weg nicht im dunkeln Treppenhause und läßt der Not und dem Kummer den Vortritt.

In einem solchen Hause war ich daheim. Droben unterm Dach wohnten meine Eltern mit sechs Kindern.“ —

„Anselm hielt einen Moment inne. Der schrille Schrei eines Adlers hallte durch die Luft; und hoch oben zog ein König der Lüfte ruhig und majestätisch seine Kreise und ließ die Sonne auf seinen Schwingen funkeln, als ob sie mit güldnem Gesmeide behangen wären. —

„Fangen Sie diesen Adler! Werfen Sie ihm ein Netz über! Wie er sich krümmt und wehrt und um sich schlägt und sich zu befreien sucht, um die leichte Höhe zu gewinnen — so kämpfte mein Vater mit dem Schicksal, das ihn gefangen hielt und ihm die Schwingen brach. Er war kunstbegabt, mußte jedoch sein Brot in einem Handwerk verdienen, das ihm just genug eintrug, sich und seine Familie recht und redlich durchzubringen. Es war schön bei uns daheim. Die liebe Mutter hielt uns stets sauber. Vor den Fenstern pflegte sie Blumen, durch deren Blättergewirr hindurch wir auf den tief unten rauschenden Fluß und an das gegenüberliegende, sonnige, grüne Ufer sahen. Dieser Blick auf jene blühende Halde war die einzige Erholung, die sich meine Eltern gönnten, und nur wenn Sonntags der Vater die Geige hervor nahm und ein Stündchen spielte, hielt das Glück kurze Einkleber bei uns. Dann saßen wir alle um ihn und lauschten dem Klagen und Jubeln, dem Trillern und Singen, das die gequälte Seele aus dem Instrument hervorsprudeln ließ. —

Von ihm habe ich die Freude an der Musik geerbt. Aus naheliegenden Gründen konnte ich nicht Musiker werden, wie ich gewünscht hätte, und mußte, sobald als möglich, mein Brot selbst verdienen. Nur hin und wieder hatte ich Gelegenheit, bei einer bekannten Familie Klavier zu spielen, und erst später konnte ich von meinem geringen Lohn so viel erübrigen, daß ich Stunden nehmen konnte. Meine Freude stieg mit den Fortschritten, die ich machte, und mein Vater erlebte noch mein erstes öffentliches Auftreten in



Stein (St. Gallen) mit Speer.

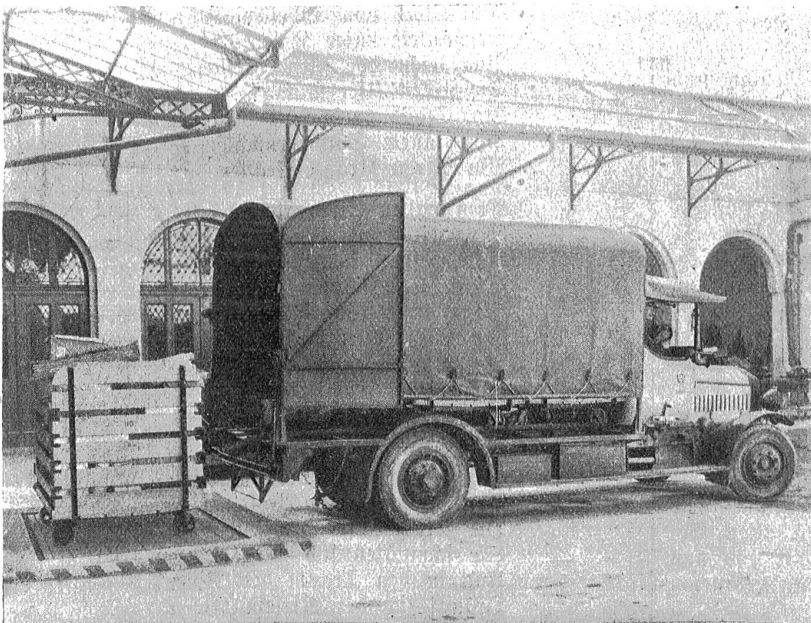
einem Saal, der ein Gönner der Stadt den debütierenden Künstlern kostenlos zur Verfügung stellt. — Starb er vor Freude? Einige Tage nachher trugen wir ihn zur ewigen Ruhestätte.“

(Schluß folgt.)

## Auf Schweizer Alpenstraßen.

Die Schweizerischen Alpenposten erfreuen sich beim reisenden Publikum steigender Beliebtheit. Auf den 20 wichtigsten mit Postautos befahrenen Alpenstraßen wurden 1926 196,773 Reisende befördert gegen 191,023 im Jahre 1925. Also eine Zunahme von 5750 Personen und dies trotz der sehr schlechten Witterung im Sommer 1926. Die Schweizerische Postdirektion war zweifellos richtig beraten, als sie rasch entschlossen zum Autobetrieb überging auf den beschwerlichsten Alpenstraßen. Die Grundlagen dazu waren vorhanden: die gut gebauten, seit Jahrhunderten mit Sorgfalt gepflegten, von den Talschaften mit Eifersucht gehüteten Päßstraßen, die man nicht dem Privat-Autoverkehr konkurrenzlos überlassen durfte, sollte nicht die Schweizerische Post dabei zu Schaden kommen. Die Schweizerischen Alpenpässe sind in der Tat so berühmte Reiserouten, daß ihre Vernachlässigung durch die Post eine sträfliche Unterlassungsfünde bedeutete hätte.

Die Zeit der Fußwanderungen auf unseren Alpenstraßen ist ganz offenbar vorbei. Es ist sicher kein Vergnügen mehr, am Straßenbord zu stehen und den Staub zu schlucken, den die vorüberfahrenden Kraftwagen aufwirbeln. Dies so zirka alle zwei Minuten, auf gewissen Pässen noch strenger, wie etwa auf dem Maloja. Die Bahnromantik ist unwiederbringlich vorüber. Aber eine neue Form des Reisegenusses hat das Bergauto eröffnet: Man übergibt sich in voller Gewißheit, daß einem nichts Schlimmes zustößt — denn die Alpenpost-Kurse gründen ihre Beliebtheit auf eine auf das Sorgfältigste überwachte Sicherheit — dem bequemen Autocar und läßt sich die tausend Schönheiten der alpinen Welt zeigen. Bei jeder neuen Kehre, die in aller Gemütlichkeit genommen wird, er-



Berna-Postautomobil mit Einfaßkarren.



Sion-Haudères.

öffnen sich neue überraschende Aspekte. An den schönsten Stellen wird gerastet; man packt das selbst mitgenommene Frühstück aus und setzt sich wieder in den Wagen zur Weiterfahrt, wenn die Zeit gekommen, und bei allem begleitet einem das sichere Gefühl, daß kein Anschluß verpaßt wird, da man doch mit der offiziellen Post fährt.

Die Leitung der Alpenpost-Autokurse hat eine glückliche Hand in ihrer Propaganda. Vor uns liegt ihr offizielles Publikationsorgan: „Auf Schweizer Alpenstraßen“<sup>\*)</sup>, ein Prachtwerk der Reisepropaganda, mit guten Texten und vorzüglichen Illustrationen, die ganze Aufmachung eine Empfehlung des Reisens mit der Alpenpost, wie man sie aufreizender und anregender nicht wünschen kann. Text und Bilder reden von den Genüssen, die dem Reisenden warten; die schönsten Routen werden in knappen Darstellungen vorgestellt: Pillon-Les Mosses, Großer St. Bernhard, Simplon, Grimsel, Furka, Gotthard u. Wir vernehmen interessante Angaben über den Winterbetrieb in Graubünden, das Posthorn und die Posthornmusik — der Supendreitklang der schweizerischen Postautos ist bekanntlich Monopol —, über Neuanschaffungen und Neueinrichtungen des Fahrparkes usw.

So ist neuestens auf der Linie zwischen Neuchâtel und Buchs ein Dreiradswagen (sechs Räder) mit 32 Sitzplätzen in Betrieb genommen worden, der mit seinem Anhänger einen recht monströsen Eindruck erweckt und doch wieder durch seine fabelhafte Leichtigkeit im Nehmen von schwierigen Kurven in Staunen versetzt. Dann hat die Postverwaltung eine höchst praktische und zeitsparende Ein- und Ausladeeinrichtung eingeführt, indem sie Perronkarren erstellen ließ, die in beladenem Zustande durch einen Aufzug in das Lastauto und wieder heraus gehoben werden können. (Siehe Abbildung S. 567.)

## Fabeln von Roland Bürki.

### Das Bäumchen und sein Pfahl.

Ein junges Bäumchen wuchs, an einen Pfahl gebunden, zum Licht empor. Eines Tages, als es die großen Bäume so allein und sicher stehen sah, rief es seinen alten Gefährten überdrüssig an: „Laß' mich los, ich will von nun an frei und selber meinen Weg ins Leben finden! Warum

quälst du meine Jugend mit deinen Fesseln?“

„Ist das der Dank?“ entgegnete der Pfahl. „Ich warte nur auf die Gelegenheit, da ich dir zeigen kann, was ich dir wirklich bin.“

Schon in der nächsten Nacht kam ein Sturm. Die Bäume ächzten und schwankten. Unser Bäumchen aber klammerte sich in Todesnöten an seinen alten Pfahl und schämte sich seines Hochmuts vom vergangenen Tage.

### Der Regenwurm und der Schmetterling.

Ein Regenwurm, der seinen Kopf zur Erde herausstreckte, rief einen Schmetterling, der im Sonnenschein schaukelnd auf einer Blume saß, also finster an: „Unnützes, flatterhaftes Geschöpf! Du verbummelst deinen Tag an der Sonne und kennst keine ernsten Pflichten. Du wirst es im Leben nie zu etwas bringen. Komm', steige mit mir herab und siehe meine Gänge und Vorräte. Ich liebe es, im dunklen Reich der Erde herumzuwühlen.“

„In diesen Kerker!“ rief der Schmetterling und erhob sich, „ich liebe das Licht und Gottes Wunder!“ Und wonnig gaukelte er in den strahlenden Himmel hinein.

Der hungrig suchende Godel aber sah den feisten Wurm, packte ihn mit seinem starken Schnabel, zog den Kerl ans Licht und verspeiste ihn dankbaren Gemütes.

### Zwei Linien.

„Sei tätiger und streue Licht auf alles aus, nimm ein Beispiel an meiner Vielseitigkeit“, sagte die Zerstreuungslinse zur Sammellinse.

„Du willst allen dienen und sendest deine Strahlen überall hin, aber sie haben einzeln wenig Kraft“, erwiderte die zweite, „ich sammle meine Gedanken, ich ziels und es brennt.“

### Seestimmung.

Die weißen Wasserrosen,  
Umflattert von Libellen,  
Geschaukelt unter Rosen,  
Von leicht bewegten Wellen,  
Die stillen Ufer säumen,  
Im Schilf verborgen träumen  
Von lauen Sommernächten,  
Wo Rixen Kränze flechten.

Vom nahen Eilandshügel  
Des Kirchleins Glocken läuten  
Und weißer Schwäne Flügel  
Gleich Segelbooten gleiten  
Sanft über stille Fluten,  
In denen Purpurgluten  
Verglühn, als ob die Tiefe  
Geheimem Feuer riefte.

Es schläft des Alpsees Drachen  
Im Bann der Sternheere,  
Schon fährt der Silbermorgen  
Der Nacht durch Wolkenmeere.  
Die fernen Ufer glänzen,  
Sie schmückten sich mit Kränzen,  
Und in den Traum der Rosen  
Drängt sich der Rixlein Rosen.

Hans Peter Johner.

<sup>\*)</sup> Herausgegeben von Dr. H. A. Gurtner, Goldswil.