

Welt-Wochenschau

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Die Berner Woche in Wort und Bild : ein Blatt für heimatliche Art und Kunst**

Band (Jahr): **25 (1935)**

Heft 43

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

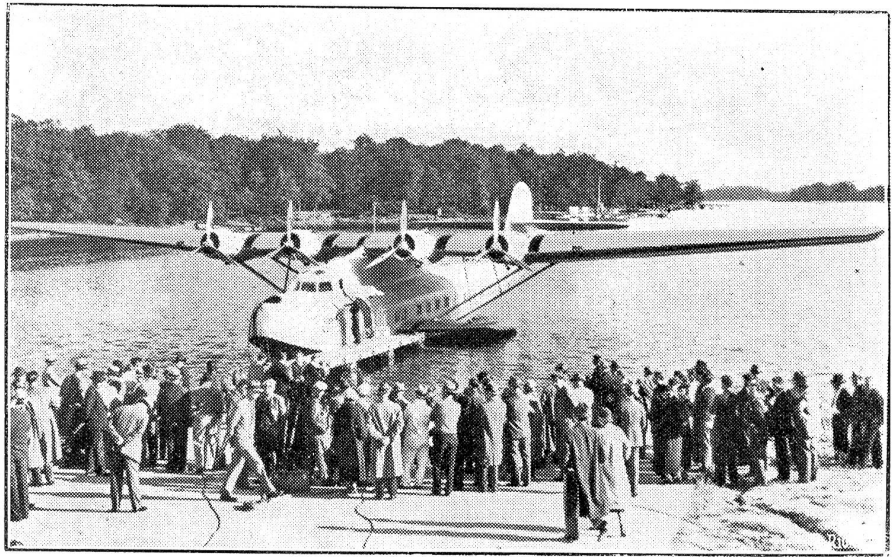
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Gut umgehen, so prägt sich ihnen das ein, und das Wort, daß wir unseres Bruders Hüter sein sollen, wird lebendig in ihnen. Wenn einmal wieder eine ganze derart verantwortungsbewußte Generation heranwüchse, sähe es im öffentlichen Leben auch wieder anders aus als jetzt. Eine Gesinnung unter den Menschen in diesem Sinn der Verantwortung des einen für den andern und für das Ganze in Handel und Wandel und vor allem auch im Wirtschaftsleben, und die Welt könnte wieder gesunden.

M. St.-L.
(Aus der „Etern Zeitschrift“.)

„Lindberghs Traum“.

Lindberghs Traum ist in Erfüllung gegangen. Das neueste und zurzeit größte amerikanische Flugzeug „China Clipper“ wurde in Baltimore fertiggestellt, wo der Bau von Lindbergh selbst überwacht wurde. Das Flugzeug hat ein Gewicht von 28 Tonnen, und kann eine Nutzlast von 11 Tonnen befördern, besitzt 4 Motoren mit einer Gesamtleistung von 3200 PS. Es kann 6500 Kilometer durchfliegen, ohne den Brennstoffvorrat erneuern zu müssen. Das Flugzeug wird nach weiteren Probeflügen, mit Lindbergh als Pilot an Bord, zu dem ersten großen Flug über den Stillen Ozean nach China, in einigen Wochen starten. Es hat jetzt Probeflüge mit 5 Mann Besatzung und 39 Fluggästen an Bord, zurückgelegt. Man gab daher der Maschine auch den Beinamen „Lindberghs Traum“.



Das neueste viermotorige amerikanische Verkehrsflugzeug „China Clipper“.

Welt-Wochenschau.

Das Warten der Italiener.

Gewichtige Gründe müssen vorhanden sein, daß die italienischen Generale den verheißenen Vormarsch verschieben, und serienweise zirkulieren deshalb Gerüchte, die dieses Zuwarten erklären sollen. Einmal hieß es, Mussolini habe bei De Bono energisch reklamiert, und der General habe mit einer Demissionsdrohung geantwortet, falls man seine wohlwogene Taktik störe. Dann wollten Meldungen wissen, ein anderer großer Fascist müsse zuerst in Ostafrika sein, um das Generalkommando zu übernehmen, und erst dann könne es losgehen. Schließlich mußte das Wetter zur Erklärung herhalten: In Somaliland und Ogaden habe der Regen erneut alles in Sumpf verwandelt. Erst gegen Ende Oktober könne man auf einen Angriff sinnen. Warum aber zugewartet wird, weiß man dennoch nicht; die eigentlichen Tropenregen sind vorüber. Vielleicht sind andere „Regengüsse“ gemeint, die nicht mit dem Klima zusammenhängen?

Man wird ja später erfahren, was alles mitgespielt. Heute lassen sich nur aus gewissen Nachrichten Schlüsse ziehen, daß hinter dem Schleier des Zögerns doch allerhand vor sich geht. Gewisse Depeschen aus Addis-Abeba sind trotz der üppig blühenden Journalistenphantasie zuverlässig.

Zu den Gewissheiten gehört, daß die Abessinier bis zur Stunde ihren eigentlichen Aufmarsch noch nicht beendet haben, und zwar im Norden so wenig wie im Süden. Ebenso gewiß scheint zu sein, daß die Italiener sich mit allen Mitteln bemühen, die Anmarschstraßen und Standorte des Gegners herauszubringen, daß es aber sehr schwer hält, die

Schwarzen zu finden. Die haben rasch gelernt, sich zu tarnen und vor Flugzeugen unsichtbar zu machen, marschieren in Wäldern, Schluchten und Busch, schleifen ihre weißen Kleider durch Humusbäber und machen sie völlig „erdfarben“; Nachtmärsche sind die Regel, bei Tag bleibt man fast stationär.

Die Italiener nehmen offenbar an, daß die Abessinier versuchen könnten, im Nordwesten einen Gegenangriff auf Afsum, verbunden mit einem Flankenmanöver, auszuführen, und richten sich auf diesem Flügel zu einer Verteidigung ein, übernehmen also die Rolle, die man dem Gegner zugeschrieben. Der Afsum-Flügel schafft sich Sicherung bis gegen die Sudangrenze hin. Der linke Flügel dagegen stößt vorsichtig vor, und es entsteht eine Frontdrehung südost-nordwestlich. Damit ist auch gesagt, daß die Angreifer sich an den östlichen Bergamm des Geva-Tafasch-Tales halten; das ist vorsichtig und zwingt den Gegnern einen Angriff bergwärts auf, sollte wirklich jemals ein solcher gewagt werden.

Im eroberten Tigre wird den Eingebornen mit Behemeng Zivilisation vorgeführt: Kürzlich haben sie erleben dürfen, wie elektrisch illuminierte Städte bei Nacht aussehen. Afsum und Adua erlebten das Wunder, nachdem die Drähte von Asmara hergeleitet worden. Und wahrscheinlich wird nun die Kunde rings ins Land dringen, welche Zauberer die Söhne Roms seien, und vielleicht stimmt die italienische Rechnung, daß noch recht viele Dorfhäuptlinge zu ihnen übergehen, um elektrisches Licht zu bekommen. Von den verschiedenen Rechnungen erfahren sie vorderhand natürlich nichts.

Von der Front im Osten vermutet man, daß die ganze Gruppe zurückgezogen worden, um im Ogaden eingesetzt zu werden. Man kommt überhaupt auf den Gedanken, daß umgruppiert worden sei, daß auch von der Armee de Bonos mehrere Einheiten nach Ogaden verschoben wurden, sobald man die Gewissheit bekam, daß die Abessinier ihre zahlenmäßige Uebermacht im Süden entfalteten und Graziani erdrücken wollten. Dies wäre der plausibelste Grund für das Zögern im Norden, wo man Adua gewonnen und sich einmal die moralische Genugtuung geholt. In diesem Falle würde man verstehen, warum die eigentliche Entscheidung in den November hinein vertagt wurde.

Es gibt aber noch eine andere Erklärung für den Aufschub: Die verschiedenen Nachrichten lassen erkennen, daß die Abessinier in einer richtigen Winkelstellung aufmarschiert sind.



Vom Kriegsschauplatz in Abessinien. Menschen und Tiere erfrischen sich jedesmal, wenn das Glück sie an einen Fluss führt.

Neben einem Flügel vor Dschischiga mit Gesicht nach Süden steht irgendwo ein anderer mit Gesicht nach Osten, und man weiß nicht einmal, ob der verschanzte Posten bei Gorrahe in dieser Front oder noch östlicher kämpft. Bisher hat er sich gegen die Bomben gehalten und den italienischen Erkundungsvorstößen verwehrt, weiter nach Westen zu dringen, um den gegnerischen Aufmarsch zu studieren.

Gerade über diesen Aufmarsch machen sich alle Beobachter Gedanken, und die Schlüsse, die gezogen werden, gleichen sich wie Taube und Igel. Die einen sprechen von einer halben Million Mann, die andern von wenigstens hunderttausend. Die einen nehmen an, die 100,000 hätten selbst offensive Ziele, die andern glauben nur, sie würden dem Gegner in die Flanke fallen, wenn er einmal über Gerlogubi hinaus gegen die Viertelmillion vor Harrar-Dschischiga marschiere. Und eben diese Annahme scheint auch Graziani zu machen und darum zu vermeiden, was unfehlbar folgen würde: Die „Zange“. Zunächst muß der Nachschub kommen und die westliche Flügelstellung durch einen energischen Flankstoß ins Webbi-Schebeli-Tal sichern.

Vielleicht wissen wir in einer Woche, ob nicht auch noch andere Gründe das italienische Zögern bedingen: Ob nicht die Völkerbundsaktionen, verbunden mit den französischen Zusagen an England, doch noch Verhandlungen bringen und das Risiko der Entscheidungsschlacht auf die lange Bank schieben oder gar vermeiden. Jedenfalls hat das italienische Zögern seine nicht geklärten „kombinierten“ Gründe.

Wahlen in Frankreich und England.

Die Wahlen in den beiden westlichen Großstaaten verdunkeln augenblicklich die politische Situation, ähnlich wie sich die militärische in Abessinien verschleiert hat. Die in London und Paris um ihre Stellung kämpfenden Regierungen dürfen momentan nicht in allen Neuerungen ernst genommen werden; zu Vieles, was sie sagen und mitteilen lassen, hat den Zweck, auf die Wähler Eindruck zu machen, die an beiden Orten nur eine große Besorgnis haben: Daß Krieg ausbreche, und die vor allem eine Führung wünschen, die den Frieden garantiert und Abenteuer ausschließt.

Die französischen Senatswahlen sind vorbei und haben mit einem vollen Siege Laval's geendet. Gleich an zwei Orten ist er, der selbst dem Senat angehört, gewählt worden, in Paris und in seiner Heimat Clermont-Ferrand. Damit bleibt in Frankreich wie bisher alles in der Schwebe. Das heißt, man „laviert“ zwischen Italien und England hindurch und versucht, keinen zu verlieren. England paßt das ganz und gar nicht, und es hieß, britische Kreise hätten sich mit dem französischen Generalstab einerseits, mit der „Volksfront“ in Frankreich andererseits zu einem stillschweigenden Bunde zusammengetan, um eine andere Regierung obenauf zu bringen. Beispielsweise ein Kabinett Herriot. Zu den Intriguen, die gesponnen wurden, gehörte die wahrscheinlich erfundene Anfrage Italiens, was Frankreich im Falle eines deutschen Angriffes auf den Brenner für Hilfstruppen stellen könne, da Italien selbst nicht allein für die Verteidigung aufkommen könnte.

Fester als je sitzt Laval im Sattel und probiert immer aufs Neue, Verhandlungen anzubahnen. Von ihm stammt ein Vermittlungsvorschlag, der Italien Tigre und Ogaden und Abessinien ein Völkerbundsmandat schenken möchte, und Hauptmandatar wäre dabei Italien! Laval dementiert zwar, aber man weiß! Um auf Italien zu drücken, gibt er England sehr verflaulichte Zusagen für den Fall eines Mittelmeerkonflikts, regt britische Schiffsrüdzüge und italienischen Truppenabbau in Lybien an. Tatsächlich hat er so etwas wie eine „Entspannung“ erzielt und auch die provisorisch erleichternde Aussprache zwischen Mussolini und Sir Eric Drummond in Rom kommt wahrscheinlich auf sein Konto. Daß nun England neuerdings allen italienischen Schiffen das Anlaufen Englands untersagt, gehört nicht in Laval's Programm, könnte ihm aber die „Umstimmung“ Mussolinis erleichtern.

Die britischen Wahlen zum Unterhaus werden Mitte November erweisen, ob das konservative Regime sturmreif geworden, oder ob es sich in den letzten Wochen mit Hilfe seiner so deutlich betonten Völkerbunds politik erholt habe. Noch in der Sommermitte glaubte man die Zeit für einen abermaligen großen Wandel gekommen. Die merkwürdige Situation Labours aber, dessen Führer nicht wissen, wie ernst sie eigentlich den Fall Mussolini nehmen sollen, hat der Regierung Baldwin's das Geleß des Handelns zurückgegeben. Mit voller Absicht wurden darum die Wahlen jetzt angelegt; die Kampagne der Kandidaten wird befristet sein. Die Regierungsmänner können auf das gesunde Budget, auf den Friedenswillen, auf die Arbeitslosenfürsorge, auf die Völkerbundstreue verweisen — mit welchen Mitteln wollen die Labourleute dardun, daß sie etwas Besseres wüßten? Sollen sie etwa das Vertrauen der Wähler für ein Programm zur Vernichtung der italienischen und deutschen Faschismen verlangen?

Der Präsident der Abrüstungskonferenz, Henderson, dem Geiste nach alter Labourmann, ist gestorben. Sollte dies ein symbolischer Auftakt sein für die Wahl eines neuen Parlaments, das mit Hilfe pazifistischer Stimmungen sich aufschwingt zur heute notwendigen harten Aktion im Dienste des Völkerbundes ... zur antifaschistischen Politik, die Labour nicht zu machen wagt? Fast scheint es so!

-an-