

# Herbstfahrt am Thunersee

Autor(en): **E.F.B.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche in Wort und Bild : ein Blatt für heimatliche Art und Kunst**

Band (Jahr): **9 (1919)**

Heft 40

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-643669>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Herbstfahrt am Thunersee.

An einem goldenen Herbsttage fuhren wir mit der See-Strandbahn, der „Rechtsufrigen“, wie sie der Volksmund



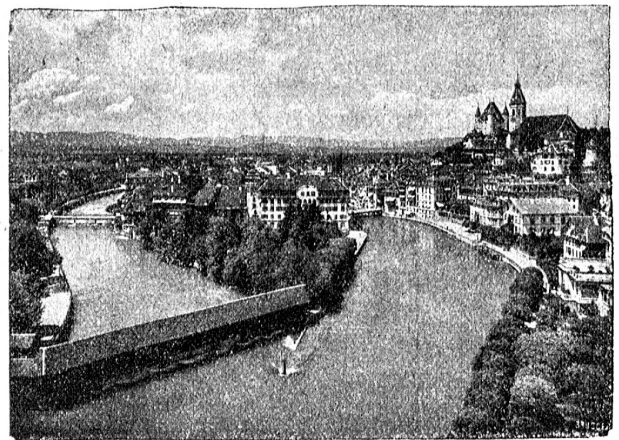
Malerische Landschaft am Thunersee.

kurzum bezeichnet, durch das anmutige Kyburgerstädtchen hinaus an den schönen blauen See, den Bergen zu. Schloß und Kirche, die imposanten Thuner-Wahrzeichen, schauen majestätisch von ihrem erhabenen Standort herab, und unser Auge erblickt die lieblichsten Kleinstadtbilder, deren malerische Effekte den Reisenden von der Bahnlinie aus wechselreich an allen Ecken fesseln. Vom Bahnhof aus passieren wir die Bällizstraße mit ihrer schönen Baumreihe am Trottoirrande der Sonnseite. Ihre Kronen lichten sich; auf dem harten Steinpflaster rascheln die fallenden dünnen Blätter und schwingen sich auf im kühlenden Wind zum wirbelnden Tanze. Wir passieren den Rosengarten mit dem ehemaligen Scharnachtalhof, einem Edelsitz aus dem 15. Jahrhundert, dessen reizvolles Erkertürmchen die Fassade schmückt, die Freienhofgasse mit dem herrlichen Blick auf die alte Kupfergasse oder Kreuzgasse, die der Kirchberg überragt, wo der schlankste Turm in den Himmel strebt; durch die obere Hauptgasse gelangen wir zum Lauitor, das als östliche Stadtgrenze eine bedeutende Verkehrsstation der Straßenbahn geworden ist. Vergehens sucht der Reisende dort ein Stadttor; es ist längst dem Zahn der Zeit verfallen und moderne Gebäude schließen jetzt die Häuserreihen ab. Auf dem Schienenweg durch die Stadt fahren wir zweimal über die Aare, über die Allmendbrücke und die Sinnebrücke und genießen mit mäßiger Kinogeschwindigkeit die wundervollen Flußbilder der zwei geteilten Flußläufe, die das Bälliz, den inselartigen Stadtteil, poesievoll umrauschen. Weiter geht's durch das garten- und baumgezierte Fremdenquartier Hofstetten, vorbei am Kursaal, der wie ein Märchenhaus aus einer Nische des Waldsaumes der Grösisbergwaldung auf die große Dampfschiffplände herabschaut, wo ein schön gebautes Dampfboot seiner Passagiere harret, vorbei am

berühmten Brahmhaus, das eine Tafel zum Gedenken an den berühmten Meister der Tonkunst trägt mit dem Spruche: „Du hast dies Land, sangesfroh in alter Zeit, mit deinem Lied zu neuem Ruhm geweiht.“ Durch die freien Lücken in den Gärten und zwischen den freistehenden Häusern durch schauen wir mit Vergnügen immerfort auf das smaragdgrüne, breite Band der Aare mit ihrer idyllischen Gruppe der drei baumreichen Scherzliginseli. Gerade vor dem Eingang zur weltberühmten Bächimattpromenade bietet sich dem Auge rückwärts über das Aarebassin hinweg ein letzter entzückender Anblick auf die Stadt Thun mit ihrem treppenartigen Aufbau. Am weiten Platz der Mülinen-Bootsplände vorbei, der mit Bausteinen und Sand von der Kander her dicht überdeckt ist, gelangen wir bald zum Bächihölzli, dessen hochgewölbter Busch des Buchenwäldchens, vom Herbst rot und gelb gefärbt, im hellen Strahl der Sonne wie eine mächtige Feuergarbe durch den lichten blauen Aether flimmert und seinerseits Licht und Helligkeit zu verbreiten scheint. Das Bächihölzli ist der klassische Hain, wo einst der Ritter Heinrich von Strättlingen im Gedenken seiner getreuen Ithafang und dichtete. Er liegt, ein schöner Aussichtspunkt, an der Seemündung, die diesseits vom Schloß Chartreuse und jenseits vom Schloß Schadau bewacht ist; beide Schlösser träumen seit vielen Jahren schon, durch ungünstige Geschehnisse dazu verurteilt, den Dornröschenschlaf.

Jetzt geht die Fahrt dem blauen See entlang, dessen Ufer die Straße auf große Strecken unmittelbar begrenzt. Wir bemühen uns, all die Bilder der schönen Dörfer festzuhalten; wir bewundern das feenhafte Schloß Hünegg, die liebliche Kirche in Hilterfingen, das neue und das imposante alte Schloß Oberhofen mit seiner mittelalterlichen Ringmauer und dem wellenbrechenden Wassertürmchen, das sagenumwobene Schloß Ralligen bei Merligen und die vielen lieblichen Chalets und Landhäuschen, die verträumt, mit Rebenlaub und anderem Blattwerk behangen, aus dem lachenden, bergansteigenden Uferlande hervorgucken. Ueber dem blauen See lacht der blaue Himmel, und wo unser Auge die Uferlinie berührt, ist diese begrenzt von hohen, schönen Bergen, aus deren Kranz im Südosten das Hochgebirge mit seinem prachtoollen Schneeglänze hervorstrahlt. Zauberhaft funkelt der Wald, durch den uns die Bahn auf der St. Beatusstraße nach Interlaken führt, und hehren Genuß verschafft uns die Heimfahrt im Abendfrieden und Herbstesglühn.

Friedlich sinkt die Abendsonne hinter dem Westrand der Alpenkette, das Abendrot als Scheidegruß in ihrer Strahlenrichtung über die weißen Zinnen der Berge wer-



„Blick“ auf die Stadt Thun und die Bälliz-Insel.

fend. Und da beginnt ein Glühen ringsum in der Natur. Im schönsten Farbenreigen wird die Landschaft verklärt, wie es nur ein Maler, die Gottheit „Sonne“ fertig bringt.

Und im Himmelsraume schweben Wolken und Wölklein in hellstem Golde, da und dort feuerrot und in allen Tönen bis zum sanften rosenrot, das allmählich im blauen Firmament verschwimmt. Dieses zauberhafte Himmelsbild in seiner berückenden Schönheit spiegelt sich wieder im Auge der Erde, im glatten Spiegel des Sees und der Aare, deren Ufer ebenso das Auge entzücken. Leuchtend strahlen die mannigfarbenen Wälder im Abendschein und durch diese herrliche Pracht klingt Stimmungsvoll das Glockengeläute der weidenden Herden. Friede zieht ein in das Gemüt der Menschen, die sich in Andacht und Wonne an diesem Herbstzauber erbauen, der beglückend die Sinne umgaukelt, bis die Dunkelheit den Vorhang zieht. E. F. B.

**Bei den Solothurner Steinbrüchen.**

Kein Besucher der Stadt Solothurn wird einen Gang in die bekannte Einsiedelei versäumen. Längs einem Bächlein, das bald sanft murmelnd dahinschleicht, bald dumpf brausend über Felsblöcke niederschäumt, windet sich der mit Haselgebüsch und Buchenlaub überwölbte Fußpfad durch das wildromantische Täälchen an Felsgrotten, Höhlen und Klüften vorbei. Er folgt dem Wege, bis er zur Erweiterung des Planes gelangt. Wie hingezaubert erscheint die Wohnung des Klausners. Die zwei Kirchlein, der heiligen Verena und dem heiligen Martinus gewidmet, sind unter das schützende Obdach der Felsennischen hingestellt. Den Hintergrund schließen in abgestufter Perspektive die grünen Matten von Rüttenen und die weiß-gelben Felszinnen des Jura, von denen die wirkliche Alp des Weißensteins und das sonnige Kurhaus einladend herniederblicken.

Wenige aber werden auf die taktmäßigen Hammerschläge achten, die man auf dem sonst so stillen Wege hört. Und doch handelt es sich um das Geräusch aus den bekannten großen Steinbrüchen, in denen die Arbeit seit Jahrzehnten ihren regelmäßigen Gang geht.

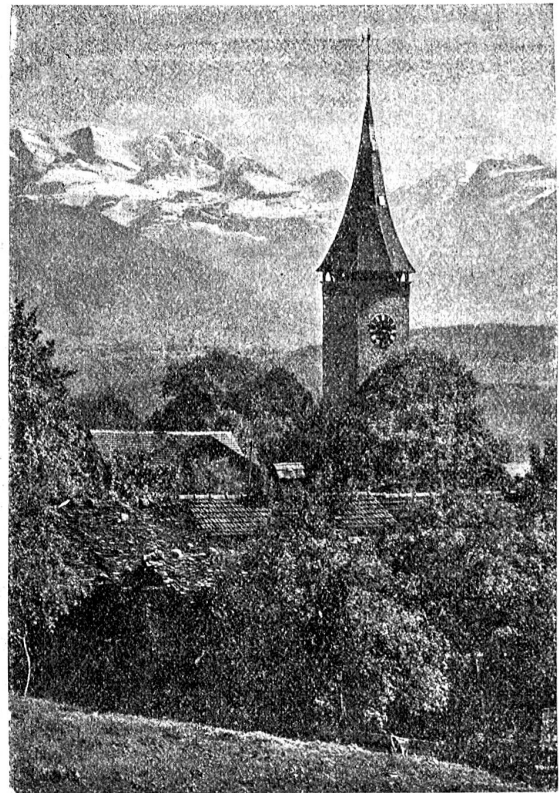
Die Ausbeutung der Kalksteinbrüche reicht bis in die ältesten Zeiten hinauf. Eine Untersuchung der in Solothurn vorhandenen Sakral- und Sepulkralsteine, der Hermesäulen und Meilensteine hat ergeben, daß diese Denksteine aus der unmittelbaren Nähe stammen. Die älteren römischen Inschriften sind in die obere, zutagegehenden Bänke, die jüngeren in die tieferbrechenden Schichten gemeißelt. Nach den eingehenden Untersuchungen, die schon vor manchen Jahren veranstaltet wurden, müssen schon zur Zeit der Römer in den nahegelegenen Jura-schichten Steinbrüche in Betrieb gewesen sein. Ob aber dieselben das Material zum Häuserbau



Schloss Oberhofen.

lieferten, scheint aus dem vorhandenen römischen Mauerwerk nicht hervorzugehen. Der Zeitglockenturm auf dem Marktplatz ist aus Kalksteinquadern mit rauher Oberfläche aufgebaut. Derselbe ist ein Bauwerk der Burgunder, hat

von unten bis oben weder Fenster noch eine andere Öffnung und diente wahrscheinlich als Wachturm. Der Turm der alten St. Ursuskirche, welcher im Jahre 1360 gebaut wurde, nachdem zwei ältere Türme vier Jahre vorher beim Erd-



Kirche in Bülterfingen.

beben eingestürzt waren, bestand aus grauen Sandsteinquadern; es ergibt sich daraus, daß die solothurnischen Steinbrüche damals noch nicht ernstlich benützt worden sind. Die älteste Steingrube war die auf dem Blumenstein, vermutlich an der Stelle, wo das Landhaus steht. In alten Stadtrechten werden die Lebersteine (Leberberg ist der Jura genannt) „Pfegetssteine“ genannt. Als im Jahre 1476 ein Afford mit einem Werkmeister über den Bau des Rathhauses abgeschlossen wurde, ward demselben zur Bedingung gemacht, daß die Treppentritte aus „Pfegetssteinen“ gemacht werden sollten. Die kunstreich geformte Schneckenstiege, auf der man zum Kantonsratssaale gelangt und die oben mit dem Kantonswappen abschließt, wurde unter der Leitung des Bauherrn Gibelin im dritten Jahrzehnt des 17. Jahrhunderts gebaut und wird von Kennern als ein Meisterwerk bewundert. Die geschmackvoll gemeißelte Ostfront des Rathhauses stammt aus dem Zeitraum von 1622—1712 und legt Zeugnis ab von dem damals schon blühenden Kunsthandwerk der Steinmetzen. Genauere Daten über die Ausbeutung der Steinbrüche finden sich in den Protokollen über den Schanzenbau der Stadt in den Jahren 1660—1710 und in den Aufzeichnungen über den Bau des St. Ursusmünsters von 1762—1777. Zur Treppe, auf welcher man zur Kirche emporsteigt, wurden Haussteine von 5 Metern Länge mit drei Stufen an einem Stück verwendet und am Anfang der Stiege mißt eine massive Stufe 8 Meter in der Länge. Von den jonischen Säulen, auf denen die Orgel ruht, ist die eine auf eine Länge von 5,7 Metern aus einem Blöcke gemeißelt, die andere auf 6,3 Meter Länge massiv ausgehauen; letztere wurde mit 19 Pferden auf den Platz gebracht. Von dem Aufschwung des Kunsthandwerkes der Steinmetzen zeugen auch die monumentalen Brunnen, welche die öffentlichen Plätze der Stadt schmücken.