

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 19: **AlpTransit**

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Quand une autoroute demande du renfort.

Construit en 1957, le pont de l'autoroute A3 Sargans-Zurich enjambe le canal de l'Escher, près de Weesen.

Six ans après l'achèvement de sa construction, le pont a dû être rehaussé pour compenser des affaissements de l'ordre de 10 à 15 centimètres. Lors des inspections régulières, une fissure a été détectée sur toute la longueur du pont. Il a par la suite été constaté que l'insuffisante épaisseur du revêtement des armatures et le manque d'étanchéité des tabliers menaçaient gravement la pérennité du pont. Pour mettre le pont en état, il a donc été décidé d'adopter les mesures suivantes: réparation des dégâts et des lacunes, élimination des causes de la dégradation, renforcement et protection du bâti. SikaTravaux a été chargé d'appliquer des bandes Sika CarboDur S624 en PRFC (System Stress Head), qui ont été précontraintes à 220 kN.

Maître d'ouvrage et direction générale des travaux du Canton de Glaris, Office cantonal des ponts et chaussées.

Conception du projet et direction locale des travaux:

Locher AG Zurich, ingénierie civile.

Entreprise générale: Spaltenstein Hoch + Tiefbau AG, Zurich.

Système de précontrainte PRFC: SikaTravaux SA Zurich, Stress Head AG Lucerne; VSL (Schweiz) AG Subingen.

Succursales à: Aarau, Kirchberg BE, Cadenazzo, Coire, Echandens, Kriens, Meyrin / Satigny, MuttENZ, Steg VS, Saint-Gall, Zurich



SikaTravaux SA

Protection des ouvrages, assainissements, étanchéités

Route de la Chocolatière 27, 1026 Echandens, Tél. 021 706 50 80, Fax 021 706 50 81, www.sikabau.ch