

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 125 (1999)
Heft: 4

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Développement durable : idéal, illusion ou alibi ?

*Par Jean-Pierre Weibel,
rédacteur en chef*

55

La SIA s'engage résolument dans la promotion du développement durable, l'un des thèmes centraux de son programme pour les années à venir. Ce faisant, elle rejoint les nombreuses institutions qui se préoccupent de l'avenir de notre planète ou de l'humanité (les deux étant liées, mais de façon asymétrique, la première pouvant exister sans la seconde). Le document « Développement durable de l'environnement constructible » constitue un témoignage tangible de l'orientation de la SIA et de la volonté d'aider ses membres sur le chemin parfois tortueux vers la « durabilité » de notre monde.

Pourtant, on doute des chances de succès. Premièrement, le développement durable – ou la pérennité de l'environnement – a subi la première grave atteinte le jour où les ressources renouvelables n'ont plus suffi à répondre aux besoins, supposés ou réels. Personne ne voudrait revenir au temps où seule la nature fournissait force motrice et chaleur, l'homme se bornant à gérer parcimonieusement des « revenus » naturels tels que le bois ou la faune (sauvage ou domestique). Pourtant, l'épuisement inéluctable des énergies fossiles et des métaux prête à réflexion sur l'héritage que nous allons laisser à nos successeurs – pour ne pas parler d'un cadre naturel en peau de chagrin.

Les technologies modernes sont appelées à la rescousse : c'est ainsi que des progrès remarquables ont été réalisés quant à la consommation des véhicules routiers, qui comptent par exemple pour plus du quart de la consommation totale d'énergie en Suisse, et plus d'un tiers de celle d'énergies fossiles. On nous annonce que la voiture à 3 l/100 km est à l'horizon. Aujourd'hui déjà, le marché offre des modèles extrêmement économiques. A observer l'évolution du parc automobile, on en vient toutefois à penser que ces derniers ne sont que le complément de véhicules toujours plus gros et plus lourds (4x4 ou « monospaces »), et à se demander où est l'économie en termes absolus.

La SIA va mettre à la disposition des bâtisseurs les connaissances de pointe en matière de construction, en particulier pour ce qui concerne l'économie d'énergie et le recyclage des matériaux. N'y a-t-il pas là matière à apaiser les consciences de promoteurs qui construisent, parfois loin des agglomérations, des centres commerciaux ou de loisirs générateurs de forts courants de trafic routier ?

On trouvera dans ce numéro l'analyse de la répartition modale du trafic urbain. D'aucuns pourront penser que ses conclusions enfoncent des portes ouvertes quant aux conditions d'un nécessaire allègement. Pourtant, il y a à peine quelques jours, les milieux automobiles et commerciaux genevois ont lancé une initiative dont l'aboutissement signifierait un coup de frein au transfert modal vers les transports en commun, donc un recours accru aux ressources fossiles : l'augmentation de consommation serait aussi bien spécifique – la voiture privée étant plus gourmande que le bus ou le tram pour la même prestation – qu'absolue par l'augmentation du trafic individuel.

Après une incontestable euphorie « verte », il est aujourd'hui de bon ton de minimiser les dangers menaçant l'environnement et de repousser aux calendes grecques l'épuisement des ressources naturelles (« Le volume des nouveaux gisements de pétrole découverts chaque année dépasse celui de la consommation ! »). Pourtant, mesuré à l'échelle cosmique, le temps qui s'écoulera jusqu'à la dernière goutte de pétrole n'est qu'un bref instant comparé aux millions d'années durant lesquelles se sont épuisés les carburants et les combustibles fossiles.

Puissent les plus éclairées des conceptions visant au développement durable servir de modèle aux pays en voie de développement, et non les comportements les plus inconscients du monde occidental.