

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **116 (1990)**

Heft 8

PDF erstellt am: **22.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

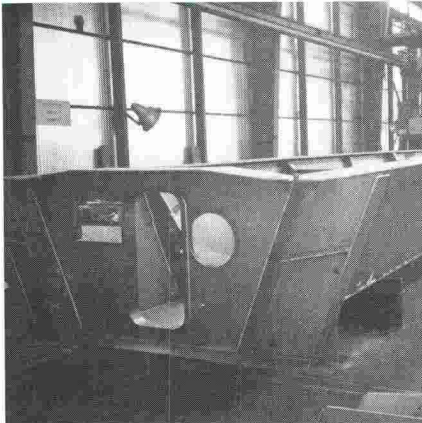
### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Couverture



### Viaduc du Bois de Rosset à Avenches et Faoug

Maître de l'ouvrage :  
DTP du canton de Vaud,  
bureau des autoroutes

Auteurs du projet :

- Bureau d'ingénieurs DIC  
Rue de la Gare 6A, 1860 Aigle
- Ingénieurs-Conseils CETP  
Rue Saint-Martin 9, 1003 Lausanne

Travaux de génie civil et béton armé :

Consortium  
Frutiger SA  
Ramella & Bernasconi SA  
Reymond SA

Zwahlen & Mayr SA a réalisé les travaux  
de structures métalliques de cet ouvrage  
composé de deux ponts.

La principale nouveauté consiste à réaliser  
une précontrainte de la section mixte par  
des câbles situés à l'intérieur du caisson  
métallique de forme trapézoïdale.

Par ses nombreuses et spectaculaires réali-  
sations, Zwahlen & Mayr SA s'est imposée  
en entreprise de constructions métalliques  
dynamique, très expérimentée, à la pointe  
de la production de haute technologie dans  
sa branche.

Zwahlen & Mayr SA est une importante so-  
ciété de Suisse romande. Elle occupe une  
position dominante dans le domaine des  
ponts-raills et route et des structures de bâ-  
timents grandes portées, constructions qui  
exigent de hautes qualifications techniques  
et un savoir-faire approprié.



**ZWAHLEN & MAYR SA**

Société d'études  
et de constructions métalliques  
CH-1860 Aigle Tél. 025/26 1991  
Télex 456 109 Téléfax 025/26 1738

## Sommaire

<b>Construction de routes</b>	<b>Traversée de Neuchâtel par la N5 (II)</b> <i>par Daniel Quinche</i>	123
<b>Industrie et technique</b>		135
<b>Concours</b>	<b>Office fédéral de la statistique, bâtiment CFF, bâtiment PTT, Neuchâtel</b>	137
<b>Actualité</b>		145
<b>SIA</b>		146
<b>Tableau des concours</b>		B 53 - B 54
<b>Carnet des concours - Actualité - Lettre ouverte Industrie et technique</b>		B 54 - B 58
<b>Manifestations</b>		B 59 - B 60

## Schweizer Ingenieur und Architekt

<b>Rédaction :</b>	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/201 55 36
<b>Numéro 10/90</b>	<b>Anforderungen an den Ingenieur</b> <i>J. Gessler, Fort Collins</i> 245
	<b>Luftdurchlässigkeit der Gebäudehülle im Holzbau</b> <i>M. Zumoberhaus, H. R. Preisig, P. Hartmann, Zürich</i> 246
<b>Numéro 11/90</b>	<b>Alte und undichte Abwasserkanäle</b> <i>H. R. Steiner, Zürich</i> 273
	<b>Bodenplatten über elastischer Bettung/Wärmedämmschicht</b> <i>H. Bangarter, Kloten</i> 276