

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **115 (1989)**

Heft 19

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

tage à utiliser les diagrammes présentés dans la norme SIA 162 à l'article 32459. Ils livrent des valeurs légèrement moins conservatrices que la condition (6), car le béton d'enrobage n'est pas négligé. Ces diagrammes tiennent en outre compte de l'élanement  $\lambda_{cr}$  et d'une déformée initiale  $w_0$  affine à celle de flambage.

Lorsque les efforts normaux ne sont pas centrés, l'ingénieur se heurte cependant à des difficultés majeures pour estimer correctement la sécurité structurale et l'aptitude au service. Nous avons présenté ici les grandes lignes d'une méthode qui est traitée plus en détail et avec des abaques d'application dans [5].

#### Adresse des auteurs :

Serge Dal Busco, D<sup>r</sup> ès sc. techn.  
Renaud Favre, professeur  
Institut de statique  
et structures, unité Béton armé  
et précontraint (ISS/IBAP), EPFL  
1015 Lausanne

#### Bibliographie

- [1] FELLMANN, W.; MENN, CH.: «Bemessung von Stahlbetonteilen bei Zwangsbeanspruchung», *Der Lehnviadukt Beckenried*, Verlag D. J. Bänziger, 1981.
- [2] FAVRE, R.; SUTER, R.; THÜRLIMANN, CH.; NAJDANOVIC, D.: «Approche nouvelle dans l'analyse des colonnes de bâtiment», *Ingénieurs et architectes suisses*, 3/83.
- [3] FAVRE, R.; SUTER, R.; THÜRLIMANN, CH.; NAJDANOVIC, D.: «New design concept for reinforced concrete columns in buildings», Final report 12th IABSE Congress in Vancouver, 1984.
- [4] DAL BUSCO, S.: *Déformabilité et capacité portante des colonnes en béton armé*, thèse N° 734, Départ. de génie civil, EPFL, 1988.
- [5] FAVRE, R.; KOPRNA, M.; JACCOUD, J.-P.; RADOJICIC, A.: *Dimensionnement des structures en béton*, vol. 5 du traité de génie civil de l'EPFL, Presses polytechniques romandes, Lausanne, 1989.
- [6] WALTHER, R.; HOURIET, B.: *Abaques pour le dimensionnement des sections en béton armé*, Presses polytechniques romandes, Lausanne, 2 vol., 1977 et 1980.
- [7] MENN, CH.: *Stahlbetonbrücken*, Springer Verlag, Wien, New York, 1986.
- [8] THÜRLIMANN, CH.: *Bemessung von Stahlbetonstützen unter Zwangsverformungen*, thèse N° 524, Départ. de génie civil, EPFL, 1984.
- [9] STEIDLE, P.; SCHÄFER, K.: *Trag- und Verformungsfähigkeit von Stützen bei grossen Zwangsverschiebungen der Decken*, Deutscher Ausschuss für Stahlbeton, Heft 376, Berlin, 1986.
- [10] DAL BUSCO, S.; SUTER, R.: *Dimensionnement des colonnes de bâtiment - Série expérimentale C*, Publication N° 112, EPFL-IBAP, mai 1986.
- [11] COMITÉ EURO-INTERNATIONAL DU BÉTON: *Code-Modèle CEB-FIP pour les structures en béton*, Paris, 1978.
- [12] PRIESTLEY, M. J. N.; PARK, R.: «Strength and ductility of concrete bridge columns under seismic loading» *ACI Journal*, Proceedings, V.84, Jan.-Feb. 1987, pp. 61-76.
- [13] NAJDANOVIC, D.: *Contribution à la vérification de l'état d'utilisation des colonnes sous déformations imposées*, thèse N° 680, Départ. de génie civil, EPFL, 1987.
- [14] DAL BUSCO, S.; NAJDANOVIC, D.; SUTER, R.: *Dimensionnement des colonnes de bâtiment - Essais de longue durée - Séries expérimentales A et B*, Publication N° 116, EPFL-IBAP, décembre 1986.

## Actualité

### Changement à la tête du secrétariat général de la SIA

Le Comité central de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA) et M. Ulrich Zürcher, D<sup>r</sup> ès sc. techn., secrétaire général, ont décidé d'un commun accord de mettre fin au contrat qui les liait depuis 1970.

Le Comité central se plaît à reconnaître les éminents services rendus à notre Société par M. Zürcher. Notre secrétaire général a toujours témoigné à la SIA une grande loyauté. Dans l'exercice de ses responsabilités, il a su faire preuve d'un constant engagement. Des mandats spécifiques pourront lui être confiés par la SIA.

Des divergences se sont manifestées entre le Comité central et M. Zürcher quant au fonctionnement de notre secrétariat et à la politique à suivre à l'avenir par notre Société.

A l'unanimité, le Comité central a décidé une redéfinition des buts et des actions de la Société suisse des ingénieurs et des architectes ainsi qu'une réorganisation. Notre conception d'avenir «Vision SIA 2000» prévoit, parmi d'autres objectifs, une valorisation des groupes spécialisés.

Nous avons le plaisir d'annoncer que c'est M. Caspar Reinhart, ing. dipl. EPFZ/SIA, qui a été désigné en tant que secrétaire général a.i. depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1989.

Lausanne, le 25 août 1989.

*Le président de la SIA  
J.-C. Badoux, professeur,  
D<sup>r</sup> ès sc. techn.*

### Parution de IAS perturbée

En raison de travaux de réfection du bâtiment de la rédaction, la préparation du présent numéro a été perturbée, certaines places de travail ayant été momentanément inaccessibles. Il en résulte un retard de quelques jours dans la parution.

Nous prions nos lecteurs d'excuser ce contretemps indépendant de notre volonté.

Nous espérons que le prochain numéro pourra paraître à la date prévue, soit le 20 septembre.

*Rédaction*