Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses

Band: 109 (1983)

Heft: 21

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Perspectives d'occupation

Le questionnaire demandait une évaluation qualitative des perspectives d'occupation pour le 3e trimestre de 1983 (tableaux 11 et 12).

TABLEAU 11. — *Perspectives d'occupation (situation d'ensemble)*

Situation d'ensemble (en % des réponses)	3e trim. 1982	4e trim. 1982	1er trim. 1983	2e trim. 1983	3e trim. 1983
Bonnes	30	27	25	31	33
Satisfaisantes	43	50	47	39	40
Mauvaises	10	10	13	11	9
Incertaines	17	13	15	19	18

Actualité

Automotrices doubles pour le chemin de fer à crémaillère Montreux–Glion–Rochers de Naye

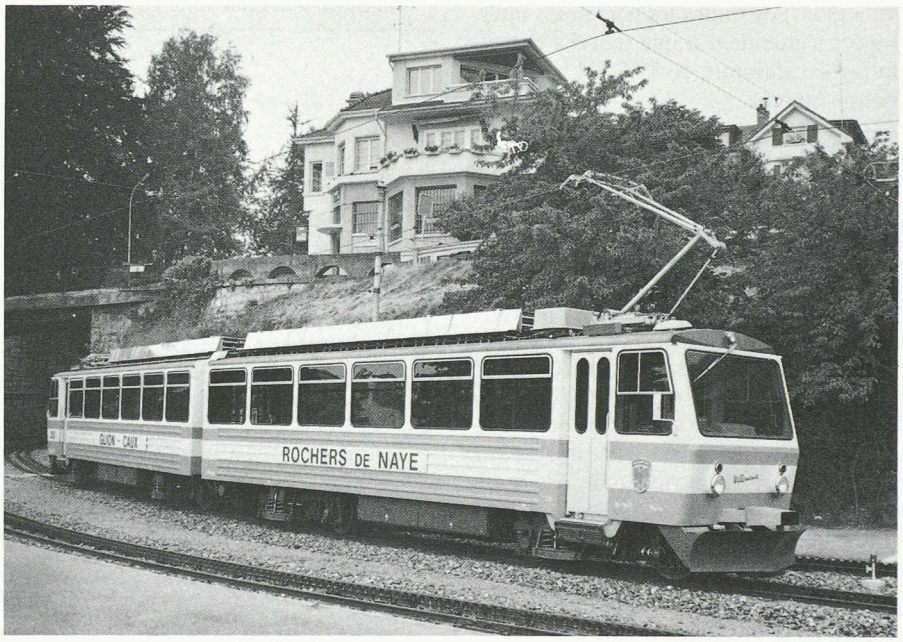
Le chemin de fer à crémaillère Montreux–Glion–Rochers de Naye a récemment mis en service trois nouvelles automotrices doubles Bhe 4/8. Le tronçon à crémaillère (système Abt) va de Montreux au point panoramique situé à une altitude de 2042 m et accuse des rampes allant jusqu'à 220‰.

Les compositions ont été construites par la Société suisse pour la construction de locomotives et de machines (SLM) et se composent de deux caisses identiques de 24 m de long offrant 96 places assises et 68 places debout. Un soufflet en matière plastique relie les deux voitures. Chaque composition repose sur quatre bogies équipés chacun d'un essieu moteur à l'aval et d'un essieu porteur en amont (disposition des essieux (1A) (1A) + (1A) (1A). Les boîtes d'essieux sont reliées au châssis du bogie, une construction en poutre creuse, par l'intermédiaire de guidages inusables. Le poids à vide de la composition est de 33,5 t.

Les moteurs de traction sont montés transversalement dans les bogies. Ils entraînent les essieux par l'intermédiaire d'un réducteur primaire et d'arbres articulés. Les efforts de traction et de freinage sont transmis à la caisse par pivot de bogie. La caisse s'appuie sur les traverses danseuses de bogie par l'intermédiaire de ressorts hélicoïdaux. Le système de freinage d'arrêt mécanique est formé de deux freins à ressort. L'équipement électrique a été fourni par Siemens-Albis SA.

Mentionnons qu'une commande commune avec le chemin de fer du Monte Generoso, au Tessin, a permis de réduire le prix unitaire de ce nouveau matériel roulant.

Rédaction



Automotrice électrique double du chemin de fer à crémaillère Montreux–Glion–Rochers de Naye. (Photo SLM)

Données relatives aux automotrices

Passagers: 96 places assises et 68 places debout.	
Poids à vide	33 500 kg
Longueur des automotrices doubles	23 885 mm
Largeur	2230 mm
Hauteur	3500 mm
Empattement des bogies	2200 mm
Puissance en régime continu	800 kW
Effort de traction au démarrage	150 kN
Vitesse maximale à la montée	22 km/h
Vitesse maximale à la descente en pente 220‰	15 km/h

Construction métallique: faible hausse en Suisse au 1er semestre 1983, exportation toujours en perte de vitesse

L'entrée des commandes au 1er semestre 1983 s'est maintenue approximativement au même niveau, en tonnes, qu'en 1982. On peut même observer sur le marché suisse une légère hausse, alors que pour l'exportation les affaires ont continué à marquer le pas. L'évolution intérieure a été soutenue par des ordres provenant essentiellement du secteur des bâtiments industriels.

Durant le 1er semestre 1983, l'occupation moyenne de la branche a été de l'ordre de 4 mois, avril ayant été la période la plus critique. Il faut relever que l'occupation est encore aujourd'hui jugée peu satisfaisante.

Les prix d'acquisition ont baissé à un niveau qui ne couvre plus la totalité des charges. Certes les prix favorables de la matière première ont contribué à cette baisse, mais c'est bien plus une réaction «nerveuse» de la branche, influencée par l'évolution tiède de notre économie et son incidence sur la construction, qui explique cette regrettable situation.

Pour l'avenir les prévisions sont exprimées avec un prudent optimisme. Par rapport au 1er semestre 1982, les demandes d'offres ont augmenté en 1983 d'environ 10%. Pour le marché intérieur, 1984 devrait marquer une certaine détente, alors qu'à l'exportation aucun signe positif n'est encore intervenu.

Attribution du Mérite international des Ponts et Charpentes au professeur Guido Oberti

C'est lors de l'ouverture du colloque «Renforcement des structures de bâtiment» à Venise, le 29 septembre 1983, que le Président de l'AIPC a remis le Mérite international des Ponts et Charpentes 1983 au professeur Guido Oberti «en remerciement de ses contributions exceptionnelles dans le domaine du projet de structures et des essais sur modèles, sous l'effet de charges statiques et dynamiques».

Le professeur Guido Oberti, né en 1907, docteur-ingénieur de l'Université polytechnique de Milan et docteur ès mathématiques appliquées de l'Université de Milan, a enseigné la théorie des structures à l'Université polytechnique de Milan, puis de Turin. Dès sa fondation en 1951, l'ISMES (Institut pour l'étude expérimentale de modèles et des structures, à Bergame) a été dirigé par le professeur Oberti, qui en est actuellement le président et conseiller technique. Actif dans de nombreuses associations internationales, le professeur Guido Oberti a participé à l'étude et au projet de nombreuses structures telles que barrages-voûtes et barrages-poids ainsi que ponts en béton armé. Il a étudié sur modèle le comportement statique et dynamique de nombreux ponts de divers types et gratte-ciel en Europe, Amérique et Asie. Ses études et recherches font l'objet de plus de cent communications scientifiques.