

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **120 (1994)**

Heft 22

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

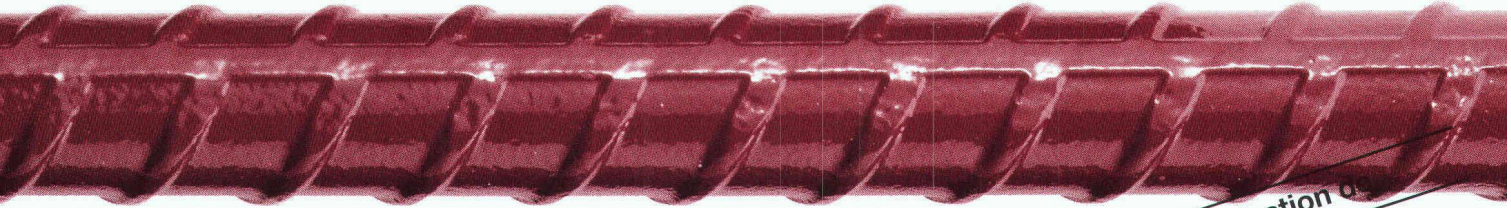
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Plutôt [®]Optimar que des dégâts de corrosion.



Avec l'autorisation de
l'Office fédéral des routes

Les ouvrages d'art incapables de résister aux influences agressives — salage, CO₂, pluies acides — nécessitent d'importants frais d'assainissement.

Contre ces maux: priorité à la protection anti-corrosion, avec l'acier à béton à revêtement époxy Optimar.

Avec le système d'armatures Optimar, Von Roll est le premier producteur à satisfaire aux directives sur
«l'utilisation d'armatures passives revêtues de résine époxy»
de l'Office fédéral des routes (Autorisation du 27.12.1993).

OPTIMAR

Mieux vaut prévenir qu'assainir

B 5052

Oui, la protection anti-corrosion dans la construction m'intéresse:

Veuillez me faire parvenir:

- ☐ une documentation sur le produit
- ☐ un texte de soumission
- ☐ une liste de références

Nom:

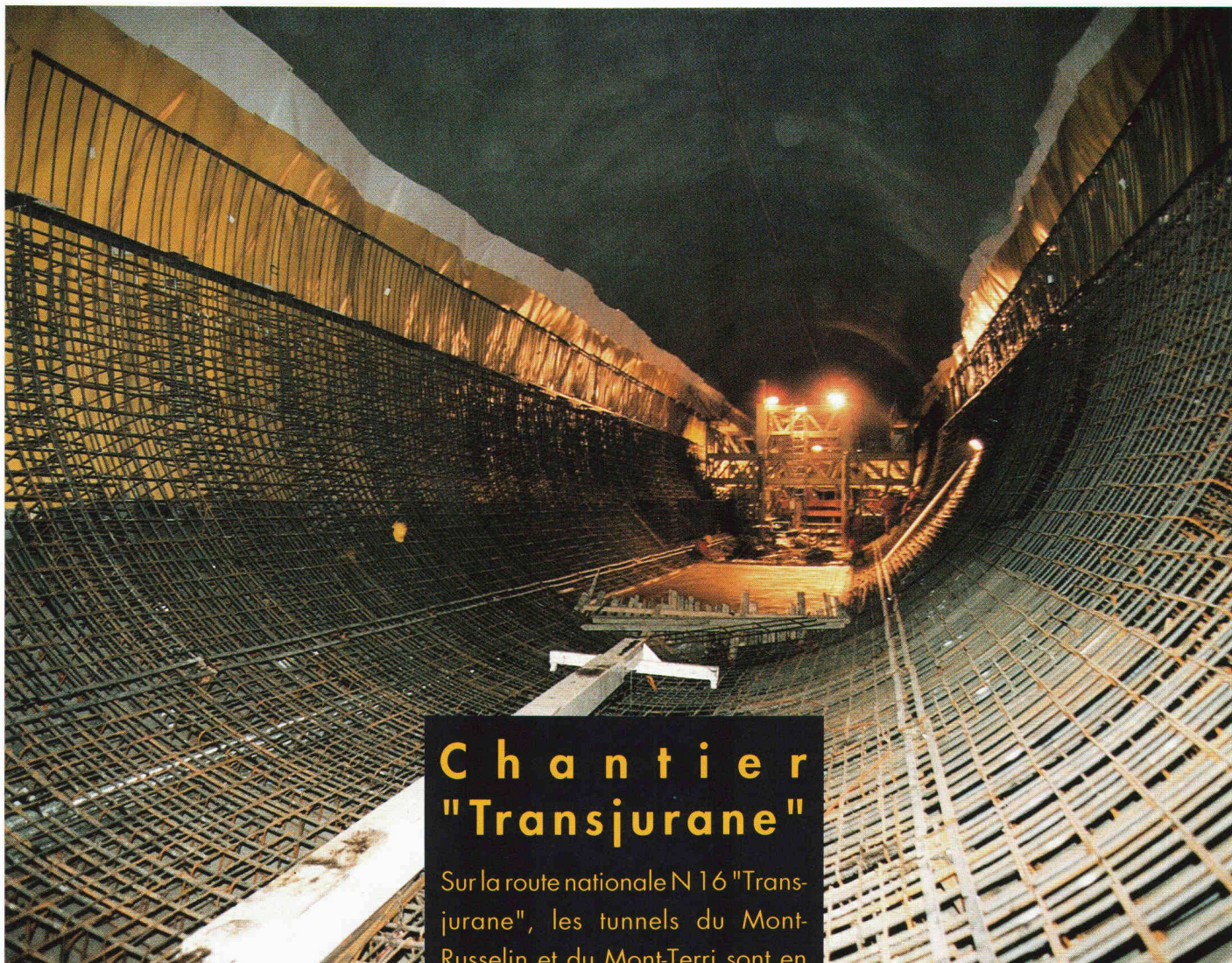
Adresse:

Entreprise:

NPA/Loc.:

Demande à transmettre par fax à: 065 354 078

VonRoll



Chantier "Transjurane"

Sur la route nationale N 16 "Transjurane", les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri sont en phase de construction. Dans le cadre du tunnel du Mont-Terri, SikaTravaux exécute l'étanchéité. La surface complète du tunnel, d'une longueur de 4,1 km, est étanchée à l'aide d'une feuille en PVC de 3 mm d'épaisseur du type Sikaplan 24,6 V tunnel.

B 5151