

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **116 (1990)**

Heft 17

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Couverture



(Photo J.-P. Weibel.)

L'avion suisse C-36: un demi-siècle en service

Par la fondation du département «Avions» des Ateliers fédéraux de Thoune, puis de la Fabrique fédérale d'avions d'Emmen, le Département militaire fédéral s'était donné les moyens d'une certaine indépendance pour l'équipement des troupes d'aviation.

L'avion le plus connu – et le plus durable – dû aux ingénieurs de Thoune et d'Emmen est sans conteste le C-36, dans ses différentes versions. Entré en service en 1940, il en a été retiré en 1987. Aux missions de combat ont succédé des tâches aussi variées que la reconnaissance aérienne, le ravitaillement de la population lors de catastrophes naturelles et le remorquage de cibles.

La mise aux enchères de la vingtaine d'avions restants, à fin 1987, a permis à des amateurs persévérants de donner une suite à cette carrière; ce printemps, notamment, on a pu admirer les évolutions d'un C-3605 (la dernière version, équipée d'une turbine) lors du traditionnel meeting de La Ferté-Allais, en France. La longévité exceptionnelle de cet avion constitue certainement un excellent certificat pour les deux générations d'ingénieurs suisses qui ont travaillé à sa conception et à son perfectionnement. L'histoire du C-36, dernier avion de combat conçu et fabriqué en série en Suisse, est retracée dans ce numéro.

La photographie de couverture a été prise dans les Alpes bernoises en automne 1968, lors de la livraison à la troupe du prototype du C-3605.

Sommaire

Histoire de la technique	Où sont passés les tramways ? <i>par Charles-Etienne de Gasparo et Patrick Vianin</i>	339
	Le C-36, dernier avion de combat suisse de notre armée <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	348
SIA		352
Tableau des concours		B 129 – B 131
Carnet des concours – Actualité – EPFZ – EPFL – Produits nouveaux		B 131 – B 137
Manifestations		B 138 – B 139

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction:	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536	
Numéro 26/90	Eisenbahnverbindung unter dem Ärmelkanal <i>M. Brugger, Ennetbaden</i>	741
	Materialtransportsystem beim Bau des Ärmelkanal-Tunnels <i>B. Huber, Neuhausen</i>	749
Numéro 27-28/90	EG-Technologieprogramme und die Schweiz	771
	Der Vertrag über den Europäischen Wirtschaftsraum <i>U. Ziswiler, Bern</i>	774
	EG-Technologieprogramme und die Schweiz <i>H. Ursprung, Zürich</i>	776
	EURO-Technologieprogramme <i>R. Burger, Winterthur</i>	781