

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **110 (1984)**

Heft 4

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique
de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

110^e année

N° 4/84

16 février 1984

Société des éditions
des associations techniques
universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des
ingénieurs et des architectes (SIA),

de l'Association amicale
des anciens élèves de l'EPFL
(Ecole polytechnique fédérale
de Lausanne),

des Groupes romands des
anciens élèves de l'EPFZ (Ecole
polytechnique fédérale de
Zurich)

et de l'Association suisse des
ingénieurs-conseils (ASIC)

Rédaction

Rédaction de «Ingénieurs et
architectes suisses», tirés à part,
renseignements: av. de Cour 27,
CH-1007 Lausanne, tél. (021)
47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à
16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel,
ing. EPFZ-SIA,
rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA,
rédacteur

François Neyroud, arch. SIA,
collaborateur permanent

Impression:

Imprimerie Bron SA
1001 Lausanne

Photolitho:

Polygravia, Borde 28 bis
1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus
selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et
des illustrations n'est autorisée
qu'avec l'accord de la rédaction
et l'indication de la source

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 102.—
Un an, étranger Fr. 109.—
Prix du numéro, Suisse Fr. 6.50
Prix du numéro, étranger Fr. 7.30

Abonnement à prix réduit pour
étudiants et membres A³E²PL,
GEP, ASIC, FAS et UTS.

Membres SIA: toutes communi-
cations concernant les abon-
nements sont à adresser exclusi-
vement au Secrétariat général de la
SIA, case postale, 8039 Zurich,
tél. (01) 201 15 70.

CCP: Ingénieurs et architectes
suisses (Bulletin technique de la
Suisse romande),
N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications
concernant abonnement, vente au
numéro, changement d'adresse,
expédition, etc. à:
Imprimerie Bron SA,
case postale 508,
1001 Lausanne, tél. (021) 32 99 44

Régie des annonces

Iva

Iva SA de publicité
internationale
23, rue du Pré-du-Marché
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72 / 73 / 74

Siège central:
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich
Tél. (01) 251 24 50

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach,
CH-8021 Zürich
Tél. (01) 201 55 36

Numéro 6/84

Armierungsanschlüsse mit
Kopfelement. Von *Ewald
Jakob Golombek*, Basel 81
Wettbewerb Überbauung
des Papierwerdareals in
Zürich 84
20 Jahre - Zentrale
Normenkommission. Neue
Mitglieder 94
Walter Sennhauser zum 90.
Geburtstag. Von *J.-P. San-
doz*, Winterthur 96

Numéro 7/84

Waldsterben-ein bedrohli-
cher Vorgang. Von *Walter
Bosshard*, Birmensdorf 97
Bodenmechanik. Sanierung
eines Bahngleises auf wei-
chem Untergrund. Von *Fei-
Loun Yang*, Zürich, *Gerhard
Schmutz*, Bern, und *Theo Bür-
kli*, Rapperswil 101
Entgleisungssicherheit von
Schienenfahrzeugen
(Schluss). Von *Hans-Hermann
Pribnow*, Nussbaumen AG 106
Zum Lauf eines vierachsigen
Reisezugwagens. Von *Johan-
nes Nöthen*, Essen 113

Sommaire

Tableau des concours B 13

Carnet des concours B 14

Congrès B 14

Hydrologie

Technique de mouillage
d'instruments de mesure
dans le Léman,
par *Martin Bohlé*
et *Claude Perrinjaquet* 45

Génie civil

Le pont-rail couvert du
Rorbach (Saint-Gothard) 50

Bibliographie 49, 57, 64, B 15

Matériaux

L'ossature-bois mérite son
architecture,
par *Han P. M. Bullens* 58

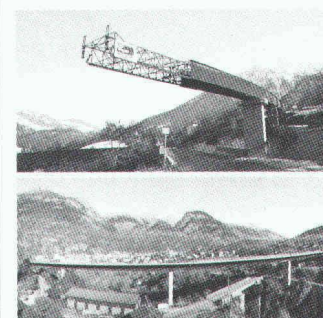
Industrie et technique 60

Actualité 62, B 15

Vie de la SIA B 15

Documentation générale B 15

Couverture



Pont Napoléon

Le pont Napoléon fait partie de
l'aménagement de la route du Sim-
plon. Il enjambe les gorges de la Sal-
tina et permet aux véhicules, em-
pruntant la route du col, d'éviter la
traversée de la ville de Brigue.

Données générales

Maître de l'œuvre
Etat du Valais.

Auteur du projet
Bureau d'ingénieurs
Bloetzer & Pfammatter, Viège.

Exécution des travaux
Heller SA, Sion.
Giovannola Frères SA,
Monthey.

Structure métallique
Zwahlen & Mayr SA, Aigle.

Poids total de l'ouvrage
800 tonnes.

Technicité - Qualité - Service

Par de nombreuses et spectaculai-
res réalisations en Suisse et à
l'étranger, Zwahlen & Mayr SA a su
imposer à sa clientèle le portrait
d'une entreprise de constructions
métalliques dynamique à la pointe
du progrès technique.

Programme d'activités

Ponts-routes et ponts-rails, ponts
démontables. — Bâtiments indus-
triels, administratifs, centres com-
merciaux, écoles, installations spor-
tives, hangars d'avions. — Entre-
pôts de stockage, parkings. — Mâts
et pylônes. — Echafaudages. —
Avant-becs, chariots de coffrages.
— Systèmes normalisés de cons-
truction. — Paravalanches. —
Construction de machines. — Etu-
des, conseils, expertises.

*Nos ingénieurs spécialisés se tiennent
à votre entière disposition: contactez-
les. Tél. (025) 261991.*



réalisation

zwahlen & mayr sa
Société d'études et de
constructions métalliques

1860 Aigle
Tél. (025) 261991
Télex 456109

Dans le prochain numéro:

Les nouvelles transversales ferro-
viaires