

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **109 (1983)**

Heft 24

PDF erstellt am: **29.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

109^e année N° 24/83 24 novembre 1983

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Organe officiel de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA), de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

Rédaction

Rédaction de «Ingénieurs et architectes suisses», tirés à part, renseignements: av. de Cour 27, CH-1007 Lausanne, tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA, rédacteur

François Neyroud, arch. SIA, collaborateur permanent

Impression: Imprimerie La Concorde 1066 Epalinges
Photolitho: Polygravia, Borde 28 bis 1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 98.—
Un an, étranger Fr. 105.—
Prix du numéro, Suisse Fr. 6.—
Prix du numéro, étranger Fr. 7.—

Abonnement à prix réduit pour étudiants et membres A³E²PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.

Membres SIA: toutes communications concernant les abonnements sont à adresser exclusivement au Secrétariat général de la SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. (01) 201 15 70.

CCP: Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande), N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à: Imprimerie La Concorde, case postale 330, 1010 Lausanne, tél. (021) 33 31 41

Régie des annonces

Iva

IVA SA de publicité internationale
23, rue du Pré-du-Marché
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72 / 73 / 74

Siège central:
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich
Tél. (01) 251 24 50

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach, CH-8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Numéro 45/83

Raumplanung der Zukunft — Zukunft der Raumplanung. Von *Hans Elsasser*, Zürich 1059
Kernfragen über den Ein- druck der Form von Brücken auf den Betrach- ter. Von *Walter Schmid*, Zürich 1063
Klimadaten für die Ener- gietechnik 1066

Numéro 46/83

Fundationsschichten, Bau- werks- und Belagsbeton mit 100% gebrochenem Gestein. Einbau an der Nationalstrasse N8 am Brienersee. Von *Ulrich Kunz*, *Franchino Giudicetti* und *Kurt Jenk*, Bern 1081
Harnstoffharz zur Boden- verfestigung nach dem Oberflächenverfahren. Nachweis der Brauchbar- keit. Von *Jerzy Makowski*, *Leszek Rafalski* und *Kry- styna Strazynska*, War- schau 1091

Sommaire

Tableau des concours B 121

Bibliographie B 122, 454

Produits nouveaux B 122

Vie de la SIA B 122, 456, B 123

Personnalités

Le 80^e anniversaire du professeur Eduard Amstutz, par *Fritz Dubs* 445

Concours

Concours international «Tête-Défense» à Paris 448

Mécanique des sols

Simulation numérique d'étapes de construction en mécanique des sols, par *A. Elme* 451

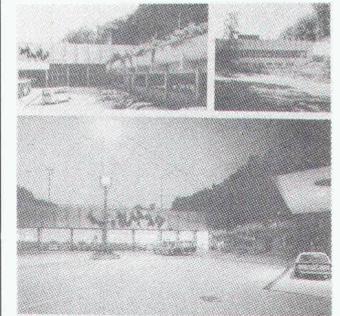
Actualité 455

Nécrologie 456

EPFL B 123

Documentation générale B 124

Couverture



Vues générales du nouveau dépôt de la Borde des transports publics de la région lausannoise (TL).

1. Détail façades sud-est.
2. Vue nord. — 3. Vue sud de nuit.

Maître de l'ouvrage
Direction des TL, Lausanne.

Etudes prospectives et projet
Bureaux d'architectes et d'ingénieurs:
Pizzera & Poletti SA, Lausanne.

Réalisation
Bureaux d'architectes:
Pizzera & Poletti SA, Lausanne,
y compris la surveillance des travaux.
Bureaux d'ingénieurs:
pour les halles,
Tappy & Duttweiler, Lausanne;
pour les murs d'enceinte et le bâtiment de service,
Pizzera & Poletti SA, Lausanne.

Caractéristiques d'exploitation
Atelier d'entretien, dépôt et magasins pour 130 autobus. Effectif: 70 pers.
Atelier, garage et magasin pour le service des lignes aériennes. Effectif: 14 pers.
Vestiaires pour le personnel roulant (130 pers.).
Un réfectoire de 70 places pour l'ensemble de l'entreprise des TL.

Impératifs d'exploitation
Pour maintenir l'ancien dépôt en exploita- tion pendant les travaux, 4 étapes furent né- cessaires.

Début des travaux: janvier 1979.

Mise en exploitation: mai 1982.

Caractéristiques des constructions

Voutage de la Louve	30 m ¹
Pieux moulés	1140 m ¹
Murs d'enceinte	4000 m ²
Ancrages murs	4040 m ¹
Surface construite	10 800 m ²
Préfabriqué béton	2800 p.
Poutre triangulée béton	32 m/48 t
Volume construit	142 800 m ³
Surfaces utiles	15 368 m ²
Surfaces chaussées	7120 m ²
Surfaces bacs à fleurs	1100 m ²
Place de jeux toiture	3800 m ²

Caractéristiques des installations

Puissance installée	530 kW
Puissance chaufferie	2,45 Gkcal/h
Volume pulsé	227 000 m ³ /h
Volume extrait	454 000 m ³ /h
Citernes, 8 p.	1400 m ³
Élévateurs hydrauliques	15 p.
Lavage carrosseries	3 pistes
Colonnes carburants	4 p.

Coût de construction

Le coût réel des travaux, achevés en 1982 a respecté le crédit demandé en 1979 de 30 100 000 fr. malgré les hausses.
Le coût de construction du m³ SIA selon CFC 2 est de 114 fr.

Pizzera & Poletti
Grand-Pont 2 bis
1003 Lausanne

Dans le prochain numéro:

Les chaussées de ponts — dégâts et réparations