Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **69 (1943)**

Heft 4

PDF erstellt am: **29.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

faudages de durcissement du béton, ou d'autres ouvrages difficiles. Arrivera-t-on à vaincre ainsi le problème captivant de la traverse de chemin de fer ? Ce serait une grande victoire de plus à l'actif du béton armé.

En attendant, contentons-nous d'admirer, sur les belles photos qu'on nous présente ici, le pont de 43 m de portée qui fait passer l'autostrade du Reich au-dessus d'une rivière, grâce à 14 poutres de 2,60 m de hauteur ; et cet autre pont, passage supérieur pour route de 6 m de largeur, et dont les 4 poutres de 1,60 m ne représentent que le vingtième de la portée de 33 m.

Pour ériger économiquement de tels ouvrages, il faut économiser son fer et son béton, son poids mort par conséquent aussi. Une rare habileté a permis de proportionner les longueurs de barres tendues d'avance aux exigences des moments fléchissants en service ; on a ainsi diminué considérablement les moments parasites à combattre par des armatures de la région comprimée des poutres.

C'est donc d'un complexe d'ingéniosité et de matériaux modernes de haut qualité, qu'ont surgi des ouvrages remarquables, dont la légèreté apparente rappelle celle des constructions métalliques. Le livre de M. Mœrsch en donne un aperçu à la fois attrayant et scientifique, dont la lecture aisée voile des problèmes difficiles. A P.

« Was ist geometrisch die Mitte eines Sees », par *W. Lang*, Ing. du Service topographique fédéral. Buchdruckerei Winterthur A. G.

Cette intéressante brochure est un tirage à part d'un article paru dans la *Revue suisse des mensurations*. Elle porte sur une controverse touchant la ligne médiane à travers le lac de Constance. Ce problème de la limite territoriale est aussi traité pour les autres lacs suisses.

CARNET DES CONCOURS

Agrandissement de la cathédrale de Sion.

Jugement.

Le jury, composé de MM. K. Schmid, O. Schmid, D. Burgener, R. Brunner et M. Ducrey, a décerné les prix suivants :

1er prix, 2200 fr. : projet « Assomption », M. *L. Praz*, architecte, à Sion.

2me prix, 1600 fr. : projet « Continuité », M. *D. Dufour*, architecte, à Sion.

3me prix, 1200 fr. : projet « Crux », M. *A. J. Bruchez*, architecte, à Sion.

4me prix, 1000 fr. : projet « Notre-Dame du Glarier », M. *J. Iten*, architecte, à Sion.

S.T.S. Schweizer. Technische Stellenvermittlung · Service Technique Suisse de placement · Servizio Tecnico Svizzero di collocamento · Swiss Teenical Service of employment

ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 35426 - Télégr. : STSINGENIEUR ZURICH

Gratuit pour les employeurs. — Fr. 2.— d'inscription (valable pour 3 mois) pour ceux qui cherchent un emploi. Ces derniers sont priés de bien vouloir demander la formule d'inscription du *S. T. S.* Les renseignements concernant les emplois publiés et la transmission des offres n'ont lieu que pour les inscrits au *S. T. S.*

Emplois vacants :

Section mécanique :

77. Jeune *dessinateur-mécanicien* ou *technicien en chauffage*. Petite entreprise de Suisse orientale.

79. *Ingénieur* ou *technicien*. Appareils de levage et installations d'entreprises. Bureau technique, nord-ouest de la Suisse.

81. *Technicien mécanicien*. Pratique de construction, tracteurs. Ateliers du nord-est de la Suisse.

83. *Chimiste*. Chimie alimentaire. Fabrique de Suisse centrale.

85. *Constructeur*. Turbines hydrauliques. Fabrique de machines de Suisse allemande.

87. *Technicien mécanicien*, éventuellement *dessinateur mécanicien*. Dessins d'atelier. Fabrique de machines du nord-est de la Suisse.

89. Jeune *technicien* ou *dessinateur mécanicien*. Tôlerie, constructions soudées, etc. Nord-ouest de la Suisse.

93. *Calculateur de prix de revient*. Organisation de la main-d'œuvre. Suisse allemande.

95 *a*) Jeune *technicien mécanicien*. Construction d'appareils et réservoirs, de même :

b) *Dessinateur en constructions métalliques*. Zurich.

97. *Dessinateur technique*. Atelier. Electrotechnique. Suisse orientale.

99. *Technicien en chauffage*. Age : jusqu'à 35 ans. Suisse romande.

101 *a*) Jeune *technicien mécanicien*. Branche textile, de même :

b) *Technicien mécanicien*. Construction d'appareils pour l'industrie chimique. Fabrique du nord-ouest de la Suisse.

103. Jeune *constructeur*. Mécanique générale et engins de transport. Fabrique de Suisse orientale.

105. *Technicien mécanicien*. Suisse centrale.

Sont pourvus les numéros, de 1942 : 489, 609, 695, 807, 809, 893, 901, 917, 927, 939, 941, 943, 971, 975 — *de 1943 :* 13, 17.

(Suite page 10 des annonces.)

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

DOCUMENTATION - NOUVEAUTÉS INFORMATIONS DIVERSES

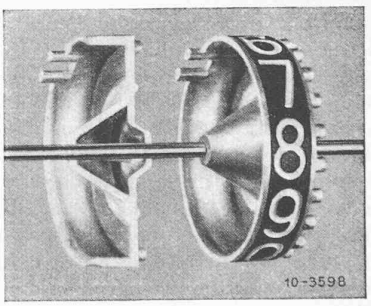
Régie : ANNONCES SUISSES S. A., à Lausanne.

Un nouveau rouleau chiffré en aluminium pour minuteries de compteurs d'électricité.

Si le principe de fonctionnement des compteurs d'électricité est resté le même depuis quelques dizaines d'années, certains détails de construction furent, par contre, foncièrement améliorés.

C'est ainsi que l'exactitude de mesure d'un compteur, particulièrement aux faibles charges inférieures à 5 % de la charge normale, ne pouvait plus guère être améliorée en raison des frottements inhérents aux minuteries ordinaires. Ceux-ci sont provoqués principalement par le poids et la forme des rouleaux chiffrés.

La maison Landis & Gyr, à Zoug, vient de mettre au point la fabrication d'un nouveau rouleau chiffré embouti en tôle d'alu-



minium. L'utilisation de ce métal léger s'avère très avantageuse, d'une part parce qu'il est fabriqué en Suisse et d'autre part, parce qu'il se trouve dans le commerce sous forme chimiquement pure et que, par conséquent, sous des conditions normales, ses caractéristiques ne sont pas altérées par le temps. Les nouveaux rouleaux chiffrés en aluminium ne pèsent que le tiers des rouleaux de constructions antérieures fabriqués en alliage d'étain, d'après le procédé de fonte injectée. Grâce à cette réduction du poids des nouveaux rouleaux chiffrés, le diamètre des axes put aussi être diminué et, pour ces deux raisons, on réalisa une importante diminution des frottements. Une plus grande sécurité de service fut simultanément atteinte, du fait que ces nouveaux rouleaux sont guidés en deux points et ne frottent pas tout au long de leur perçage.

Ces nouvelles minuteries avec leurs rouleaux chiffrés en aluminium et leurs deux axes principaux suspendus entre pointes en font la meilleure réalisation connue à ce jour.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde