Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 99 (1973)

Heft: 7

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Informations SIA

La section de Saint-Gall/Appenzell et le Comité central de la SIA se font un plaisir de rappeler que les Journées SIA auront lieu les 1er et 2 juin 1973 à Saint-Gall, à l'occasion du centenaire de la section, avec un programme attrayant. Nous espérons pouvoir accueillir de nombreux membres, en particulier aussi de la Suisse romande, dans la métropole de la Suisse orientale.

Groupe spécialisé des ingénieurs de l'industrie Assemblée générale

Le GII organise son assemblée générale de cette année à Genève. Elle sera combinée avec une visite du CERN qui complétera celle de l'Institut suisse pour la recherche nucléaire, SIN, à Villigen, de l'année dernière. Tous les membres du GII y sont cordialement conviés. Les autres collègues SIA et les personnes accompagnantes annoncées seront également les bienvenus.

Lieu et date :

Samedi 7 avril 1973, au CERN à Genève (Meyrin).

Rendez-vous à 10 h. 35 à la sortie principale de la *Gare de Cornavin*, côté ville, où un car spécial Auderset-Dubois se tiendra à disposition pour le transport au CERN.

Les participants qui arriveront en avion pourront prendre, vers *10 h. 45*, le même car à *Cointrin*, à condition de s'annoncer d'avance au moyen de la formule d'inscription.

Programme :

11 h.	Arrivée au CERN.
11 h. 10-11 h. 40	Assemblée générale dans la Salle du Conseil. Ordre du jour selon invitation séparée.
11 h. 45-12 h. 30	Conférences et film présentés par des collaborateurs du CERN en français et en allemand.

Déjeuner à la Cantine du CERN (aux frais des participants).

14 h.-16 h.	Visite guidée du CERN.
16 h. 15	Retour en car à l'Aéroport de Cointrin et à la Gare Cornavin.

Départ des trains dans toutes les directions autour de 17 h. 15.

La SIA assume les frais de car, de sorte que seul le déjeuner est à la charge des participants.

Les collègues qui seront à Genève plus tôt pourront assister, ce même jour, donc le samedi 7 avril à 8 h. 30, à la projection d'un film de la Télévision suisse romande sur les centrales atomiques de Beznau et Mühleberg, avec commentaires.

Rendez-vous à 8 h. 20 à la Télévision suisse romande, quai de l'Ecole de Médecine, Genève.

De là, départ en car pour le rendez-vous du CERN.

Renseignements et inscriptions : Secrétariat général de la SIA, case postale, 8039 Zurich.

Carnet des concours

Centre scolaire régional sud du district de Brigue

Ouverture [1]

Le délai pour la remise des projets est renvoyé au 30 juin 1973 à 18 heures, et pour celle des maquettes au 6 juillet 1973.

[1] Voir le communiqué paru en page 71, BTSR nº 5 du 3 mars 1973.

Centre scolaire de la Souste, Loèche-Ville

Ouverture

L'administration communale de Loèche-Ville ouvre un concours de projets pour la construction d'un centre scolaire à la Souste auxquels peuvent prendre part les architectes et architectes techniciens qui ont un bureau ou leur domicile dans le canton du Valais depuis le 1er mars 1972, de même que ceux qui sont originaires du Valais.

Une somme de Fr. 28 000.— est mise à disposition du jury pour l'attribution de six prix et Fr. 4000.— pour l'achat d'autres projets.

Le jury est composé comme suit :

Président :	Ch. Zimmermann, architecte FSAI/SIA, architecte cantonal, Collombey.
Membres :	Ernest Anderegg, architecte FAS/SIA, Meiringen BE. Albert Gnaegi, architecte FAS/SIA, architecte municipal de la ville de Berne. Peter Lanzrein, architecte FAS/SIA, à Thoune. Robert Zumstein, président de la commune de Loèche-Ville. Aloïs Lochen, vice-président de la commune de Loèche-Ville. Herbert Marty, maître d'école secondaire à Loèche-Ville.
Suppléants :	Joseph Iten, architecte municipal à Sion. William Loretan, conseiller communal, Loèche-Ville. Regina Mathieu, institutrice, Loèche-Ville.

Le règlement et le programme, ainsi qu'un plan de situation, peuvent être obtenus auprès du Secrétariat communal de Loèche-Ville contre paiement de Fr. 5.—.

Tous les documents du concours seront remis aux intéressés moyennant un dépôt de Fr. 100.—.

Délai de remise des projets : 31 juillet 1973.

Rédacteur : F. VERMEILLE, ingénieur

DOCUMENTATION GÉNÉRALE
Voir pages 9 et 10 des annonces

DOCUMENTATION DU BATIMENT
Voir page 4 des annonces

Foire Suisse d'échantillons de Bâle
du 7 au 17 avril 1973

Walter Franke AG
4663 Aarbourg

Cette année, la maison FRANKE présente des nouveautés très intéressantes dans quatre domaines.

1. *Un éventail complet de meubles pour salles de bains*, composé d'un large assortiment d'armoires glace, de construction basse, moyenne et haute, et de lavabos de belle forme, de conception moderne, avec dosseret.

Grâce à l'ingénieux système des unités de montage, tout l'espace de la salle de bains dans les maisons familiales, les appartements et les hôtels peut être mis à profit de manière optimale.

2. *Eviers encastrés et niches à réchaud en acier au chrome-nickel*

Les éviers encastrés INSET et les niches à réchaud encastrées, en acier au chrome-nickel se font en couleurs (vert ou brun), permettant d'obtenir des combinaisons de teintes du plus bel effet dans une cuisine moderne.

3. *Nouveaux éléments de cuisine*

Les éléments ALLBEL ont été complétés par de nombreux détails raffinés, table amovible, rayons sur roulements, machines à couper escamotables, paniers à provisions, bouteilles, etc., et un élément avec rayons à bascule. Quant aux éléments de base, il est possible de les obtenir avec articulation latérale et munis de portes.

4. *Nouvelle évolution dans les grandes cuisines*

— ainsi le nouvel appareil de cuisson des pâtes, pour terminer la cuisson rapide et automatique des pâtes pré-cuisinées ou congelées ;
— un appareil à stocker les assiettes de grandeurs et d'espèces différentes, facile à régler.

Innovations présentées par FRANKE en représentation :

— Le fourneau BLODGETT à circulation d'air, pour cuire, rôtir, gratiner, dégeler et régénérer.
— Diverses cuisinières PHILIPS aux micro-ondes, dont un type mi-professionnel en nouveauté mondiale totale.
— Appareil de cuisson des pâtes.

Eternit SA, 8867 Niederurnen

Le stand d'Eternit S.A. met en évidence, cette année, un riche programme de plaques d'intérieur et de façade. La variété des techniques d'application et la diversité des coloris des plaques d'amiante-ciment planes et ondulées sont présentées sur deux parois disposées en diagonale.
Une nouveauté : les plaques ondulées colorées, en bleu et en vert olive.

Les plaques d'intérieur « Geapress », « Geaflex » et « Pical » ne sont pas seulement exposées : un établi et des outils sont à la disposition de ceux qui voudront tenter l'essai d'un léger travail avec le matériel de plaques. Une flamme continue sous une plaque « Pical », donnera une idée de son efficacité comme entrave à la propagation du feu. La plaque isolante « Pical » est d'ailleurs reconnue par plusieurs établissements cantonaux de la police du feu.

FELDMANN + CO SA,
Constructions en bois, 3250 Lyss

Cette entreprise, connue en Suisse comme à l'étranger pour ses prix stables, la bienfacture de sa production et la promptitude de son service, présente à son stand deux modèles éprouvés d'escaliers mobiles FELMA d'accès au grenier (travail 100 % suisse, fermetures comprises) dont on appréciera d'emblée la construction robuste et impeccable. Sur demande, exécution en deux parties. En cas de manque de place pour ranger l'escalier au galetas, on donnera la préférence au modèle escamotable en forme de ciseaux, exécuté en métal léger avec boiserie et couvercle de fermeture. Un tel modèle (type AC) est également présenté au stand.

Le montage d'escaliers mobiles résout d'une façon simple l'accès au galetas même dans les endroits exigus. L'installation peut se faire dans la plupart des constructions existantes. La grandeur idéale de l'ouverture sera calculée par la maison.

Informations diverses

Fabrique de machines Suter-Strickler Fils SA Horgen

Monte-charge et ascenseurs hydrauliques

On ne pourrait plus imaginer notre vie sans ascenseurs ou monte-charge. Leur importance augmente sans cesse et ils comptent parmi les principales installations de toute maison-tour, dont le fonctionnement doit être absolument sûr.

Les ascenseurs et monte-charge hydrauliques se distinguent justement à cet égard. Ils présentent peu de pièces mues mécaniquement ; l'agent porteur proprement dit est l'huile, qui n'est soumise à aucune usure. La pompe à huile ne tourne que pour la montée. Il en résulte non seulement un ménagement et une prolongation de la durée de vie, mais aussi l'avantage d'une marche pratiquement silencieuse.

La marche douce est de toute façon une caractéristique des ascenseurs et monte-charge hydrauliques. En ce qui concerne la production de la maison Suter-Strickler Fils S.A. à Horgen, cet avantage pour ainsi dire naturel est encore renforcé par le fait que tout l'agrégat de pompage se trouve « sous huile », c'est-à-dire que le moteur électrique, la pompe et le bloc de commande sont noyés dans le réservoir d'huile. Les avantages qui en découlent sont considérables :

— Suppression des bruits de ventilateur, car le moteur est refroidi par l'huile sous pression.
— Grande douceur de marche, le remplissage d'huile atténuant les bruits de l'écoulement, des soupapes et du moteur.
— Débit d'huile pauvre en pulsation grâce aux grandes vitesses de rotation admissibles sous huile.
— Absence d'entretien, car tout l'agrégat est sous huile.
— Disposition compacte et peu encombrante.

Justement en ce qui concerne le dernier point, les monte-charge et ascenseurs hydrauliques offrent la possibilité de placer l'agrégat d'entraînement n'importe où, il suffit de deux conduites pour l'huile. Toute superstructure sur le toit est aussi supprimée, avantage apprécié pour la configuration des toits plats modernes.

Un fait intéressant pour le staticien est que toute la charge s'appuie sur la semelle du puits, ce qui rend possible une construction de puits légère et occupant peu d'espace, cela aussi grâce à l'absence de contrepoids.

Les monte-charge et ascenseurs hydrauliques livrés par Suter-Strickler contiennent un organe de commande hydraulique hautement développé, permettant des démarrages et arrêts doux, des accélérations et ralentissements sans paliers, une arrivée à fleur indépendante de la charge (pas de dépassement des stations et d'abaissement subséquent), et enfin un affleurement absolu.

SWISSBORING SA dans ses nouveaux bureaux et ateliers à Saint-Prex

(Voir aussi photographie en page de couverture)

Maître de l'ouvrage :	SWISSBORING SA Zurich-Lausanne.
Architectes :	Atelier d'Architecture de Saint-Prex.
Ingénieur :	W. Heerde, ing. civil à Morges.
Structure métallique :	Zwahlen & Mayr SA à Aigle.
Façade LUXALON :	Constral SA à Weinfelden.

Les bâtiments, situés au bord de la Route suisse à Saint-Prex, impressionnent surtout par la remarquable élégance de la façade bleu aluminium de l'atelier et par la simplicité de sa structure architecturale.

Sur une surface de 15 × 35 m s'élèvent une série de cadres métalliques, laissant un passage libre de 4.40 m sous le pont roulant, monté sur consoles.

La façade légère LUXALON de conception sandwich (mousse polyuréthane entre tôles aluminium de 0.8 mm) ne pèse que 8 kg/m² et offre un coefficient de passage thermique $k = 0.43$ kcal/m²h°C pour une épaisseur de 50 mm.

La combinaison de ces panneaux avec les grandes fenêtres n'est pas compliquée et se limite à un simple travail de pose.

Pour la toiture a été choisie une dalle en éléments béton — LECA de 16 cm d'épaisseur et d'un poids de 130 kg/m².

L'emploi de matériaux légers pour toit et façades permit la réalisation d'un complexe industriel rationnel et surtout économique pour des conditions de travail plus agréables.