

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **92 (1966)**

Heft 18: **47me Comptoire Suisse, Lausanne, 10-25 septembre 1966**

PDF erstellt am: **10.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique
de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole poly-
technique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE

Président: E. Martin, arch. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève
Membres:
Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Groscurin, arch.; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; M. Chevalier, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.;
M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

de la Société anonyme du « Bulletin technique »
Président: D. Bonnard, ing.
Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; J. Favre,
arch.; A. Robert, ing.; J.-P. Stucky, ing.
Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

RÉDACTION

D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua
architecte
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 40.—	Etranger	Fr. 44.—
Sociétaires	»	» 33.—	»	» 33.—
Prix du numéro	»	» 2.—	»	» 2.50

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande »,
N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au
numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie
La Concorde, Terreaux 29, 1003 Lausanne

ANNONCES

Tarif des annonces:
1/1 page Fr. 423.—
1/2 » » 220.—
1/4 » » 112.—
1/8 » » 57.—

Adresse: Annonces Suisses S.A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26, 1002 Lausanne et succursales



SOMMAIRE

Ouverture du Rhin supérieur et de l'Aar à la navigation.
Divers. — Les congrès.
Documentation générale. — Informations diverses.

OUVERTURE DU RHIN SUPÉRIEUR ET DE L'AAR À LA NAVIGATION

Répartition du coût des travaux entre les dix cantons intéressés à la navigation

par M. le professeur Dr R. MÜLLER, directeur de la II^e Correction des eaux du Jura ¹

Introduction

Un canton ne peut porter un jugement critique sur
l'aménagement de voies navigables que dans le cadre
de considérations intercantionales. Si le canton de Berne
est relié au Rhin, six autres cantons contigus le seront

¹ L'an dernier, le professeur Robert Müller, directeur de la
II^e Correction des eaux du Jura, a publié une étude portant sur
l'aménagement du Rhin supérieur et de l'Aar en voie navigable
ouverte au trafic rhénan (*Generelle Studie über die Schiffbarmachung
des Hochrheins bis in den Bodensee und der Aare bis in die Jura-
seen* — Biel, im Februar 1965).

Parmi les nombreux problèmes que pose la réalisation de ces
projets, la recherche d'une clé de répartition du coût des travaux
entre la Confédération et les dix cantons riverains est essentielle.
C'est l'objet de la première partie, dont nous publions aujourd'hui
la traduction française.

Les deux autres parties de l'étude du professeur Müller sont
consacrées à une appréciation générale de la rentabilité globale des
projets et à l'examen de questions en rapport avec la navigation
fluviale, telles la position des CFF à l'égard de la voie d'eau, la
protection de la nature et la lutte contre la pollution de l'eau. Est-il
besoin de le dire ? Le professeur Müller parvient à des conclusions
positives. A son avis, pour les projets du Rhin supérieur et de l'Aar
jusqu'à Yverdon, l'utilité de la navigation fluviale comme moyen
de transport complémentaire et sa rentabilité ne peuvent pas
sérieusement être mises en doute. (Réd.)

également ; il en est de même du canton de Zurich,
par l'intermédiaire d'un port argovien situé à proximité
immédiate. Trois cantons de la Suisse orientale sont en
outre directement intéressés à l'aménagement du Rhin
supérieur, comme bien sûr les régions riveraines d'Alle-
magne et d'Autriche. C'est pourquoi certaines personnes
aimeraient que la Confédération considère la navigation
fluviale comme une de ses tâches. L'examen de la ques-
tion montre d'un autre côté que les cantons riverains
sont les principaux intéressés ; il s'agit notamment,
d'ouest en est :

- des cantons de l'ouest, soit les cantons groupés
pour les travaux de la correction des eaux du
Jura : Fribourg, Vaud, Neuchâtel, Berne et So-
leure ;
- des cantons du centre : Argovie et Zurich ;
- des cantons de l'est : Thurgovie, Schaffhouse et
Saint-Gall.