

Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **85 (1959)**

Heft 14

PDF erstellt am: **01.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Routes urbaines d'aujourd'hui et de demain

Les villes du monde entier souffrent actuellement d'une augmentation constante du trafic. La création de routes expresses appropriées, l'aménagement d'un réseau de routes d'accès et de résidence, la disposition de places de parcs suffisantes, ce sont autant de problèmes d'une extrême urgence. Au début de cette année eut lieu à Londres une exposition de plans, modèles et photos sur ce thème, mis à disposition par de nombreuses villes européennes et d'outre-mer. Les visiteurs en ont été vivement impressionnés. Pour cette raison cette exposition sera également présentée en Suisse, probablement au début de septembre 1959, à l'hôtel de ville de Zurich. Les responsables de cette exposition sont : l'Inspection fédérale des travaux publics, les associations intéressées au domaine routier et le Service des routes de la ville de Zurich. Cette manifestation devrait susciter le plus vif intérêt, du fait qu'elle permettrait à nos villes de présenter également les plans sur les routes expresses selon les projets les plus récents. De plus amples renseignements y relatifs suivront plus tard.

BIBLIOGRAPHIE

Pratique de la mesure et du contrôle dans l'industrie, par J. Burton. Editions Dunod, Paris, 1959. Tome II : « Températures, humidités, densités ». — Un volume 16×25 cm, 408 pages, 289 figures. Prix : relié toile, 4600 fr. français.

On connaît toute l'importance des mesures dans l'industrie et dans les laboratoires. Ces opérations exigent de plus en plus un personnel capable de déterminer l'instrument correct à utiliser, de l'installer et de l'entretenir correctement.

Actuellement l'utilisateur placé devant un problème de mesure est souvent obligé de faire un travail de documentation délicat par suite du grand nombre de publications et de prospectus à consulter. L'ouvrage de M. Burton lui permettra de trouver une étude approfondie de la plupart des domaines de la métrologie, dont il présente une synthèse des principales méthodes et des appareils les plus courants actuellement. Ce livre est né de la nécessité où s'est trouvée une entreprise métallurgique de former du personnel spécialisé pour son service technique. Le lecteur y trouvera donc rassemblés une quantité de renseignements pratiques. Du point de vue didactique, l'auteur a rappelé à chaque occasion les principes de physique élémentaire de base ; puis il explique le fonctionnement des principaux appareils mis sur le marché.

Ce tome est consacré tout d'abord et principalement à la mesure de la température, avec de nombreux développements sur les méthodes et les appareils électriques qui jouent un rôle prépondérant en ce domaine. Puis il présente les hygromètres et les appareils utilisés pour la détermination de la densité des solides, des liquides et des gaz.

Le premier tome, déjà publié, traite du contrôle des pressions, niveaux et débits.

Un troisième tome, en préparation, traitera des mesures calorimétriques, du pH, de la conductivité, et des analyses de gaz.

Tous les techniciens, étudiants, élèves-ingénieurs, qui se spécialisent dans les problèmes de contrôle, ainsi que les ingénieurs et les professeurs qui ont pour mission de les former, trouveront une aide pratique dans cet important ouvrage. Celui-ci a également sa place dans la bibliothèque de tout laboratoire industriel.

Table des matières :

Les mesures de température : Précision des instruments. Montres fusibles, cônes de Seger. Crayons colorés et couleurs

sensibles. Thermomètres à dilatation. Thermomètre bimétallique. Thermomètre résultant de Missenard. Thermomètre à résistance. Mesure des températures par thermistances. Les couples thermo-électriques. Mesure de températures par millivoltmètre. Mesure de températures par potentiomètre. Mesure des températures par amplification électronique. Transducteurs et amplificateurs magnétiques. Mesures de températures par pyromètres à radiation. Pyromètre à radiation totale. Pyromètres optiques monochromatiques. Pyromètres monochromatiques à cellule photo-électrique. Pyromètre bichromatique ou pyromètre de couleur. Contrôle de la conversion Thomas par la brillance de la flamme.

Les mesures hygrométriques : Instruments de mesure de l'état hygrométrique. Hygromètre à condensation. Hygromètres basés sur l'allongement de matières organiques. Psychromètre à thermomètres sec et humide. Hygromètre à tension de vapeur. Hygromètres électriques.

Les mesures de densité et poids spécifique : Densité des solides. Densité des liquides. Densité des gaz.

CARNET DES CONCOURS

Maison des congrès, à Genève

Jugement du jury

Le jury chargé d'examiner les projets, déposés à la suite du concours ouvert par la Ville de Genève pour l'obtention de projets d'une Maison des congrès, a décerné les prix suivants :

- 1^{er} prix : 10 000 fr. MM. R. Tschudin et G. Belussi, architectes, à Genève et Bâle.
- 2^e prix : 8000 fr. MM. F. Maurice, J. Duret, J. P. Dom, architectes, à Genève. Collaborateurs : MM. F. Martin et H. Rinderknecht, architectes, à Bâle et Morges.
- 3^e prix : 6000 fr. M. S. Browar, architecte, à Zurich.
- 4^e prix : 4000 fr. M. R. Rohn, architecte, à Genève.
- 5^e prix : 4000 fr. M. C. Stokar, architecte, à Adliswil.
- 6^e prix : 3000 fr. MM. A. Cingria, G. Taramasco, J. C. Lateltin, J. M. Ellenberg, architectes, et P. Tremblet, ingénieur, à Genève.

Achats (classés dans l'ordre numérique des projets) :

- 2000 fr. M. C. Blumer, architecte, à La Chaux-de-Fonds.
- 2000 fr. M. E. Gisel, architecte, à Zurich.
- 2000 fr. M. B. Huber, architecte, à Zurich. Colla-M. E. Schubiger, ingénieur, à Zurich.
- 2000 fr. M. L. Chiesa, architecte, Lugano-Massagno.
- 2000 fr. MM. Ch., E. et A. Billaud, M. Frey (successeur de H. Frey), architectes, à Genève.
- 2000 fr. MM. A. Gaillard, F. Bouvier, F. Mentha et B. Moradpour, architectes, à Genève.

Casernement, place d'armes de Bremgarten (Argovie)

Ouverture

La Direction des constructions fédérales, à Berne, ouvre un concours de projets pour l'érection d'un casernement sur la place d'armes du génie, à Bremgarten (Argovie).

Peuvent y participer les architectes de nationalité suisse, à l'exclusion des fonctionnaires et employés des administrations fédérales. 28 000 fr. sont à disposition du jury pour l'attribution de six ou sept prix et 5000 fr. pour l'achat éventuel de projets.

Les documents du concours sont envoyés aux intéressés contre paiement anticipé d'un montant de 40 fr. au compte de chèques postaux III. 520, Services fédéraux de caisse et de comptabilité, avec indication « Concours Bremgarten ». Les projets doivent parvenir à la Direction des constructions fédérales, Berne 3, jusqu'au 15 décembre 1959 au plus tard.