

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes**

Band (Jahr): **16 (1890)**

Heft 8

PDF erstellt am: **22.05.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

pérature des chantiers à des conditions absolument normales, et éventuellement la prolongation de la durée des travaux pour atteindre ce but, peuvent parfaitement s'évaluer à l'avance.

Il est probable même que la nouvelle idée que vient d'émettre M. Raoul Pictet d'introduire et d'asperger de l'eau pulvérisée en pression à la température de 0° permettra d'atteindre ce but plus facilement, plus complètement et à moins de frais.

Nous pensons aussi que si, à l'amélioration de la ventilation, à la distribution d'eau pure et fraîche sur les chantiers, on ajoute qu'on pourra réduire considérablement l'usage de la lampe de mineur, la chaleur qu'elle développe et les gaz irrespirables qu'elle produit, en la remplaçant par l'éclairage électrique; si l'on supprime l'usage des animaux de trait pour les transports, animaux qui développent beaucoup de chaleur et d'humidité, et qu'on les remplace par des locomotives sans fumée ou à air comprimé, ou mieux encore qu'on organise aussi les transports par l'électricité, ce que les progrès réalisés dans ce sens permettent d'espérer sans témérité, on aura considérablement amélioré la situation au point de vue des inconvénients que présente la température élevée de la roche.

Les études que nous avons faites jusqu'ici, pour la transmission de la force, nous amènent à ce résultat que, tant sous le rapport du coût de la transmission que de l'effet utile, il sera probablement préférable de faire une transmission électrique au lieu d'une transmission dans de longues tubulures fermées et en charge. Dans ces conditions il est naturellement indiqué d'appliquer le plus possible l'électricité à la perforation, à l'éclairage, aux transports.

Ainsi sachant qu'on a sous la main et, sans dépenses excessives les moyens d'abaisser la température intérieure du tunnel, on ne doit pas avoir de craintes d'aborder le percement du tunnel du Simplon, et par les tracés de base, les plus avantageux, et parmi ceux-ci, celui en ligne droite, cela malgré que la température probable que l'on rencontrera dépassera de quelques degrés celle que l'on a rencontrée au percement du tunnel du Gothard.

#### BIBLIOGRAPHIE

Voici les articles les plus remarquables contenus dans le journal: *Annalen für Gewerbe und Bauwesen* publié par M. F.-C. Glaser à Berlin qui a bien voulu échanger avec notre bulletin et qu'on peut donc lire à notre bibliothèque.

Numéro du 1<sup>er</sup> juillet. Situation de la politique commerciale en 1892 et modifications à attendre de la suppression du traité de commerce. Compte rendu de la réunion de la société des ingénieurs mécaniciens du 22 avril 1890. Rapport de M. Claussen sur les entrepôts à blé et leur outillage, élévateurs, déchargeurs, bluteurs, etc. Les ponts tournants et leurs constructions les plus récentes. Ces travaux se continuent dans la livraison du 15 juillet année courante qui contient en outre un travail sur la machine Compound de la société d'électricité de Berlin.

Le numéro du 1<sup>er</sup> août contient un article sur le droit des brevets et le droit industriel par M. J. Kohler. La double traction des trains par M. Wurzel. Le gramophone, le phonographe et leur avenir. La situation de l'industrie du fer dans la pro-

vince du Rhin. Des habitations ouvrières. Etablissement de gaz à l'huile.

Numéro du 15 août. Création et construction des bateaux brise-glace sur la Vistule. La continuation de l'article ci-dessus indiqué de M. J. Kohler. Double sifflet des locomotives par M. Brettmann. Excursion de la société des techniciens de chemins de fer à Osnabrück et Furstenwalde. Les vingt-cinq premières années des chemins de fer routiers. Les castines de terre à infusoires.

Le premier numéro de septembre contient un article sur les constructions navales à l'exposition de Brème par M. Brinkmann, ingénieur de la marine impériale. La continuation du travail de M. Kohler sur le droit industriel et des brevets. Une discussion sur la question de savoir pourquoi les conducteurs de locomotives doivent faire leur service debout. Un travail sur la technique de l'imitation et sa signification moderne. La continuation du travail sur la métallurgie du fer dans les provinces rhénanes. La description des nouvelles installations du port d'Odessa.

Le second numéro de septembre contient un article sur la représentation devant les offices de brevet. La description d'un appareil pour mesurer le vide dans les chaudières de locomotives. La continuation du travail sur les constructions navales à l'exposition de Brème et de celui sur la métallurgie du fer dans les provinces rhénanes. Un travail sur la formation des bancs de sable. Un travail sur les constructions du pont de Liverpool. Sur les appareils de graissage fonctionnant par les eaux de condensation et sur les courroies de transmission à chapelet.

Le premier numéro d'octobre contient un travail de M. J. Fischer-Dick sur la construction des bâtiments et le matériel roulant des chemins de fer routiers, de M. le Dr B. Hilse sur l'assurance contre les accidents en France. Le compte rendu de la séance du 9 septembre de la Société pour la science des chemins de fer, traitant des relations des chemins de fer et de la navigation intérieure. La continuation du travail sur la métallurgie dans les provinces rhénanes. Les moteurs à l'exposition des accidents du travail en 1890 par M. O. Léonhard. Les pompes rotatives à marche lente. Le laminoir universel Trio, (brevet Brisker). Les forets à vis de Jean Berg.

En outre chaque livraison contient une chronique. Un chapitre sur les mutations du personnel technique des administrations de l'Etat. Un bulletin bibliographique technique très complet et une liste complète des brevets délivrés.

#### ÉCHANGE AVEC LE BULLETIN

La Société des ingénieurs et des architectes autrichiens a bien voulu consentir à l'échange de son journal avec notre modeste Bulletin.

Grâce à la bienveillance de nos collègues étrangers notre bibliothèque s'enrichit ainsi de ressources précieuses.

#### ERRATUM

Par erreur d'impression, les planches du concours pour les plans de l'édifice de Rumine à Lausanne portent les Nos 44 à 48, nous prions nos lecteurs de leur substituer les Nos 45 à 49 conformément au texte.

Rédaction.