

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes**

Band (Jahr): **7 (1881)**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN

DE LA

SOCIÉTÉ VAUDOISE

DES INGÉNIEURS

ET DES ARCHITECTES

Septième année. — 1881.

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
<i>Rédaction</i> Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Séance ordinaire du 12 février et assemblée générale du 26 mars 1881	1
LOUIS GONIN Le tube atmosphérique du puits Hottinguer dans les houillères d'Epinac (avec une planche)	2, 13
J MEYER. Rapport sur les carrières d'Agiez et Montcherand.	4
LOUIS GONIN Notice sur la traction par le moyen de locomotives à air comprimé	6
W. GRENIER & J. BEZENCENET. Rapport sur les appareils à gaz de MM. Ch. Lefebvre et C ^{ie}	7
J.-L. WEBER. Le canal interocéanique au travers de l'isthme de Panama (avec planche).	8
<i>Rédaction</i> Résistance de l'acier	10
<i>Rédaction</i> Société vaudoise des ingénieurs et des architectes	11
A. GREMAUD Notice sur la consolidation du grand pont suspendu de Fribourg.	11
LÉON MALO L'asphalte, son origine géologique, sa préparation, ses applications.	18
<i>Rédaction</i> Le tunnel de la Manche	22, 54
L. G. Essai du grand pont suspendu à Fribourg.	22
J. GAUDARD Note sur le pont du Forth (avec 2 planches)	23, 51
J. SAMBUC Notice sur le chauffage	27
J. MEYER Le percement du Simplon devant les chambres et les intérêts français, de M. L.-L. Vauthier, ingénieur (avec 2 planches)	29, 35
E. VIGNES L'unification de l'heure dans les grandes villes	36
J. MEYER Note sur le chemin de fer de l'Arlberg et en particulier sur le grand tunnel.	41
ORPISZEWSKI Construction d'un chemin de fer au delà de la mer Caspienne, trad. du <i>Génie civil</i> , de Varsovie.	46
E. CUÉNOD Nécrologie. — David de Rham.	47
J. MEYER » Le Dr Charles Culmann	48
<i>Rédaction</i> Observation au sujet de la tenue des carnets de nivellement. — Soc. vaud. des ingénieurs et des architectes, séance du 10 déc. 1881. — Exposition nationale suisse à Zurich, appel.	51

AVIS

Le BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES continuera à paraître en 1882, conformément au règlement du 25 juin 1880, publié dans le N° 2 de 1880.

Le prix de l'abonnement est de 5 fr. pour les abonnés non sociétaires en Suisse, et de 5 fr. 50 c. à l'étranger.

On s'abonne, lettres et argent franco, chez *Georges Bridel éditeur, place de la Louve, à Lausanne.*

En vente à la même adresse :

BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

1877, 1878, 1879, 1880 et 1881.

5 vol. in-4°, cartonnés, avec planches et photographies.

Prix : 5 fr. le volume.

Les années 1875 et 1876 sont épuisées.
