

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes**

Band (Jahr): **1 (1875)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

BULLETIN

DE LA SOCIÉTÉ VAUDOISE

DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

PARAISANT 4 FOIS PAR AN

Prix de l'abonnement annuel : 3 fr. par année. — Pour l'étranger : 3 fr. 50 cent.

Pour les abonnements et la rédaction, s'adresser à M. Georges Bridel éditeur à Lausanne.

Sommaire : Fondation de la Société et analyse résumée de ses premières séances. — Statuts de la Société. — Liste des membres de la Société. — Calcul des conduites d'eau sous pression, par M. Ed. PELLIS, ingénieur, à Lausanne (avec planche). — Bellegarde, par M. Guiguer de Prangins (avec planche). — Note sur une écluse de colmatage, par M. William FRAISSE, inspecteur fédéral de la correction du Rhin et des eaux du Jura. — Séance du 13 mars 1875.

FONDATION DE LA SOCIÉTÉ

ET ANALYSE RÉSUMÉE DE SES PREMIÈRES SÉANCES

La Société vaudoise des ingénieurs et des architectes doit sa fondation aux circonstances que nous allons rappeler.

Au mois de février 1873, M. A. Bürkli-Ziegler, ingénieur en chef de la ville de Zürich, et président de la société des ingénieurs et des architectes de cette ville, écrivait à M. L. Gonin, ingénieur cantonal des ponts et chaussées à Lausanne, que cette société avait décidé de reprendre à elle l'œuvre poursuivie précédemment par la société suisse du même nom, savoir la publication d'un album, renfermant des dessins d'ouvrages d'art intéressant soit l'architecture, soit le génie civil, et d'y joindre un bulletin qui donnerait à des intervalles fréquents des nouvelles des principaux travaux publics mis en œuvre aujourd'hui en Suisse et qui contiendrait des articles soit en français soit en allemand.

M. Bürkli exprimait à cette occasion, au nom de la société qu'il préside, le désir de recevoir dans cette initiative le concours et la collaboration de ses collègues du canton de Vaud.

Vers la fin de la même année, M. Bürkli adressait en effet à M. Gonin un certain nombre d'exemplaire d'un album publié par les soins et sous la responsabilité financière de la société de Zurich et destiné à faire suite aux cahiers publiés précédemment par la société suisse. Cet album était consacré à reproduire les installations du tir fédéral de Zurich dans l'année 1872.

Pour satisfaire au désir exprimé par M. Bürkli, une assemblée provisoire fut réunie le 27 décembre 1873, au nombre d'environ cinquante personnes.

Reconnaissant l'utilité de réunir plus intimement les hommes qui, dans notre pays, ont à étudier ou à diriger les constructions, soit dans le génie civil, soit dans l'architecture, cette assemblée décida de nommer une commission provisoire pour élaborer les statuts d'une société vaudoise des ingénieurs et des architectes.

Cette première commission fut composée de MM. L. Gonin, Achille de La Harpe, architecte ; Verrey, architecte ; Cuénod et Meyer, ingénieurs, et s'adjoignit ensuite MM. Rouge, architecte, et Lochmann, ingénieur.

Le 26 mars 1874, une nouvelle assemblée générale adopta avec quelques modifications, le projet de statuts qui lui avait été présenté par la commission et constitua définitivement son bureau.

Nous publions ci-après ces statuts, accompagnés de la liste des membres de la société et de celle des membres du bureau.

Ainsi a été fondée une société qui, nous l'espérons, rendra d'utiles services à ses membres, en leur fournissant un moyen de prendre part à des discussions sur des sujets où la science et l'art trouveront toujours des points de contact, en faisant ainsi la part égale entre les deux catégories de membres que renferme notre société.

Ingénieurs et architectes trouveront dans les assemblées de la société ainsi que dans les séances familières, que le comité convoquera aussi souvent que cela sera possible, l'occasion d'échanger leurs idées en les faisant concourir à un but commun, le progrès dans l'art de la construction.

Notre pays lui-même profitera aussi de la réunion de forces jusqu'à présent disséminées et incapables par là même d'exercer une influence dans la solution des questions où l'on subordonne quelquefois aux côtés politiques et économiques les principes sur lesquels doit reposer toute construction, pour devenir une œuvre utile et profitable au pays qui l'ordonne et au contribuable qui en paie la dépense.

Depuis l'adoption de ses statuts, la société a eu deux assemblées générales, le 4 juillet et le 28 novembre 1874, et une séance familière le 30 janvier 1875, dans lesquelles divers travaux furent présentés.

Dans la première de ces séances, M. Assinare, architecte de de l'Etat (service extraordinaire), fit un exposé des projets relatifs à la construction d'un hôpital au Champ-de-l'Air.

M. Rod. Gaulis, ingénieur, donna des renseignements sur une machine à casser les pierres utilisée par lui pour les travaux de la route entre la ville de Lausanne et sa gare.

Dans la séance suivante, M. Guiguer, ingénieur, présenta des plans et fit une intéressante description des travaux exécutés à Bellegarde pour utiliser en ce point la puissance des eaux du Rhône et de la Valserine. L'assemblée décida l'impression de ce rapport.

Dans la séance familière du 30 janvier de cette année, M. Meyer, ingénieur, présenta des reproductions de quelques feuilles du plan cadastral de Winterthur. Ce travail, par sa précision, le grand nombre des détails, le fini du dessin, fait le plus grand honneur aux autorités communales de Winterthur et aux ingénieurs qui en ont été chargés. Il est à désirer que nous puissions en faire autant lorsque viendra le moment de renouveler le cadastre de Lausanne.