

Zarate-Brazo Largo bridges across river Parana

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-11: **Bridges II**

PDF erstellt am: **30.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15857>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ZARATE-BRAZO LARGO BRIDGES ACROSS RIVER PARANA / ARGENTINA

TECHINT, BUENOS AIRES Ing. Eduardo Baglietto LEONHARDT UND ANDRÄ, STUTTGART Dipl.-Ing. Reiner Saul

ACKNOWLEDGEMENT

OWNER ARGENTINE REPUBLIC REPRESENTED BY THE NATIONAL HIGHWAY AUTHORITY AND GENERAL SPOZZA RAILWAY

GENERAL CONTRACTOR TECHINT ALBANO S.C. BUENOS AIRES CONSORTIUM FORMED BY TECHINT COMPANIA TECNICA INTERNACIONAL S.A.C.T. AND HORACIO O. ALBA INGENIEROS Y CONSTRUCTORES S.A.

DESIGN TECHINT BUENOS AIRES WITH E. DI MARIANO MILAN AND LEONHARDT UND ANDRÄ, STUTTGART

PILING PILES TRÉVI BUENOS AIRES

STRUCTURAL STEEL FABRICATION ASTARRA BUENOS AIRES CALLEGRAY, ZARATE, COMETARGA, CAMPANA MENZELMANN AG DÜSSELDORF

CABLES STARKLEN AG ZÜRICH

MAIN CHARACTERISTICS

- TWO WITH EXCEPT OF THE FOUNDATIONS IDENTICAL, CABLE-STAYED BRIDGES WITH MAIN SPANS OF 3300' FOR FOUR LANE HIGHWAY AND 10' CENTRICALLY PLACED RAILWAY
- BEAM BUILT FROM STEEL TOWERS FROM CONCRETE
- SHOP-FABRICATED PARALLEL WIRE CABLES WITH HAIR ANCHORAGES, PROTECTED AGAINST CORROSION BY PE-DOCTS AND CEMENT GROUTING
- FOUNDATION WITH LARGE DIAMETER BORE-PILES IN DEPTH UP TO 70M
- TRANSFER OF BRIDGE FORCES TO BOTH TOWERS BY MEANS OF HYDRAULIC DAMPERS
- FREE CANTILEVERING ERECTION SYMMETRICALLY FROM THE TOWERS OUTWARDS TO ANCHORAGE PIERS AND BRIDGE CENTER
- CABLE ERECTION WITHOUT CATTWALKS BUT WITH AUXILIARY CABLEWAYS
- EXTENSIVE MODEL TESTING, AMONG OTHERS STATIC AND DYNAMIC TESTS ON A 1/25th-SCALE MODEL OF THE ENTIRE BRIDGE (1:33' IN SCALE)

