

Die einstige "Jaguar" fliegt

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen**

Band (Jahr): **42 (1969)**

Heft 8

PDF erstellt am: **29.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-517999>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Stärkung des Warschauerpaktes

Was die von sowjetischer Seite erwünschte Reorganisation des Warschauerpaktes betrifft, konnte man seit dem Budapester Treffen des Konsultativkomitees der «Allianz» soviel erfahren, dass die Schaffung eines gemeinsamen Stabes und die Errichtung eines Komitees der Verteidigungsminister, dem dieser Stab untergeordnet werden soll, beschlossen wurde. Dadurch soll in erster Linie die Ausrüstung der Paktstreitkräfte vereinfacht und das gemeinsame Kommando straffer organisiert werden. Es scheint, dass die Rumänen zu diesen Beschlüssen ihre Zustimmung gegeben haben. Durch diese Massnahmen sollte eine spätere Integration der Paktstreitkräfte erleichtert werden, worüber jedoch bisher allem Anschein nach noch keine Einigung erzielt werden konnte. Hier muss schliesslich auch erwähnt werden, dass auch die laufenden Wehrbudgets der Sowjetblockländer erheblich erhöht werden. All dies spricht nicht dafür, dass Moskau seine bisherige Politik in Europa tatsächlich zu ändern gedenkt.

Es fiel auch auf, dass der Konflikt am Ussuri-Fluss kurz vor dem Beginn der vorbereitenden Konferenz des Moskauer KP-Welttreffens ausgebrochen war. Die dann einsetzende sowjetische Propaganda zielte u. a. auch darauf ab, China weiter zu reizen und zu Massnahmen zu provozieren, durch welche Mao Tse-tung in den Augen der kommunistischen Parteien diskreditiert werden könnte. In ähnlichem Sinne wurde die am 19. März der chinesischen Botschaft in Moskau überreichte Note abgefasst, in der der Kreml China ein Angebot für Grenzverhandlungen machte. Man kalkuliert in Moskau offensichtlich damit, dass Mao dieses Angebot ablehnen wird. Damit wollen sich die Russen im Fernen Osten nicht nur freie Hand für weitere Aktionen sichern, sondern Peking im voraus für alle künftigen Zusammenstösse verantwortlich machen. Vor allem aber soll damit die Unversöhnlichkeit Maos den zaudernden Genossen, die an dem Moskauer Treffen nicht teilnehmen wollen, eindringlich vor Augen geführt werden.

Die Russen versuchen damit, den Ussuri-Konflikt vielseitig auszunützen, wobei sie nicht nur ihre Stellungen in Europa festigen möchten, sondern gleichzeitig auch China in eine Lage hineinmanövrieren wollen, in der Peking vor die Alternative gestellt wird, entweder zu kapitulieren oder die Verantwortung für alle künftigen sowjetischen Massnahmen im Fernen Osten selbst zu tragen.

L. T.

Die einsitzige «Jaguar» fliegt

Nach den JAGUAR 01 und 02 hat nun am 29. März 1969 das einsitzige taktische Erdkampfflugzeug JAGUAR A-03 in Istres (Südfrankreich) mit Bravour den Erstflug bestanden. Die JAGUAR A-03 dürfte für die Luftwaffen der europäischen Länder von grösstem Interesse sein.

Der Erstflug dauerte 70 Minuten und wurde von Mr. Bernard Witt, Chef-Testpilot der Breguet Aviation, ausgeführt. (Breguet Aviation ist der französische Partner der British Aircraft Corporation für diesen Auftrag.)

Auch die JAGUAR A-03 bestätigte die in sie gesetzten hohen Erwartungen hinsichtlich Flugeigenschaften und -Leistung. Ihr Testflugprogramm wird nun mit demjenigen der Typen 01 und 02 koordiniert, deren Erstflüge am 8. September 1968 und 11. Februar 1969 ebenfalls erfolgreich durchgeführt wurden.

Die vierte Jaguar, auch ein einsitziges Erdkampfflugzeug, bestand im Mai dieses Jahres ihre Lufttaufe. Die Montage eines fünften Typs für die französische Marine ist bereits in vollem Gang. Der Erstflug soll im Herbst dieses Jahres stattfinden; ebenfalls derjenige des einsitzigen taktischen Erdkampfflugzeuges für die Royal Airforce.

Die ersten vier Jaguar wurden im Juni dieses Jahres in Paris am 28. Salon de l'Aéronautique Le Bourget vorgestellt.